

навчитися розумно водити

ваш посібник із безпечного водіння



Що взяти в пункт видачі водійських прав

Для перевірки знань необхідно:

- первинна та вторинна ідентифікація (див. внутрішню частину задньої обкладинки)
- один із батьків або законний опікун, якщо вам менше 19 років
- плата за перевірку знань і ліцензію учня.

Переконайтеся, що ви прийшли в офіс принаймні за годину до закриття, щоб пройти перевірку знань.

Для проходження дорожніх випробувань необхідно:

- ваша поточна ліцензія
- первинна та вторинна ідентифікація
- безпечний транспортний засіб з реєстраційними та страховими документами (переконайтеся, що страхове покриття дозволяє вам керувати транспортним засобом)
- ліцензований водій, який відповідає вимогам супервайзера (якщо ви не здасте дорожній іспит, вам буде видано посвідчення учня, яке дозволить вам керувати автомобілем лише під наглядом)
- плата за дорожній тест і ліцензію на фото
- окуляри або контактні лінзи, якщо вони вам потрібні для водіння
- для дорожнього випробування класу 7, ваш **Декларація про завершення** якщо ви успішно пройшли схвалений ICBC курс підготовки водіїв.

Примітки: Всі дорожні випробування тільки за попереднім записом. Ви повинні забронювати заздалегідь.

Побачити **розділ 10** для отримання додаткової інформації та телефонів для запису на дорожні випробування.

Якщо ви не можете встигнути на зустріч, призначену на проходження дорожнього тесту, вам потрібно повідомити про це ICBC. Плата стягується, якщо ви не з'явилися на запланований дорожній іспит і не повідомили про це за 48 годин або поважну причину неявки.

Плата за іспит на знання та дорожній іспит залежить від того, які іспити ви складатимете. Комісії вказані на **icbc.com**.

Щоб дізнатися більше про отримання водійських прав, прочитайте **розділ 9, ваша ліцензія**.

Навчання + Практика = Успіх

Готуйтеся до тестів! Якщо ви не пройшли кваліфікований тест на знання, передпоїздовий або дорожній іспит, вам доведеться почекати, перш ніж можна буде зробити наступну спробу.

Перетестуйте періоди очікування

Не вдалося спроба	Знання тест	5-8 клас дорожні випробування
1 ^{вул}	7 днів	14 днів
2 nd	7 днів	30 днів
3 rd +	7 днів	60 днів

навчитися розумно водити

ваш посібник із безпечного водіння

Відвідайте icbc.com, щоб:

- переглядати та завантажувати цей та інші посібники та посібники з ліцензування водія
- пройдіть практичний онлайн-тест знань або завантажте наш безкоштовний додаток
- дізнайтеся більше про ліцензування водіїв і транспортних засобів у Британській Колумбії
- отримати інформацію про наші продукти, послуги та новини.

© 2020 Страхова корпорація Британської Колумбії

Всі права захищені. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена, збережена або передана в будь-якій формі, електронній, механічній, фотокопійній чи іншій, без попередньої письмової згоди Страхової корпорації Британської Колумбії (ICBC). Заявки на отримання письмової згоди ICBC слід подавати на адресу ICBC, 151 West Esplanade, North Vancouver, BC, V7M 3N9.

Ця публікація мала попередню назву **RoadSense для водіїв**.

Заява про позовну давність

ICBC підготував **Навчіться водити розумно: ваш посібник із безпечного водіння** для допомоги особам, які навчаються для отримання водійських прав Британської Колумбії класу 5, 7 або 7L. **Навчіться керувати автомобілем** не призначений для заміни професійного навчання, і ICBC не робить жодних заяв або гарантій, що будь-яка особа, яка навчається **Навчіться керувати автомобілем** вдасться отримати бажану ліцензію. ICBC не несе відповідальності за будь-які наслідки, які можуть виникнути в результаті використання **Навчіться керувати автомобілем**.

У цьому посібнику містяться посилання на акти та правила, які регулюють водіння в Британській Колумбії. Цей посібник відображає законодавство Британської Колумбії, викладене в цих актах і постановах станом на грудень 2012 року. Ці посилання написані простою мовою, щоб допомогти вам зрозуміти їхній вплив на окремих водіїв. У разі різниці між матеріалом, що входить до **Навчіться керувати автомобілем** будь-який із цих актів або нормативних актів, акти та нормативні акти застосовуються.

ВМІСТ

	Використання цього посібника	1
	Нові драйвери	1
	Досвідчені водії.....	1
	Як отримати максимум від цього посібника	1
	Організація	2
	Конструктивні особливості.....	3
	Розвиток ваших навичок розумного водіння	
Розділ 1	Ви на водійському сидінні	5
	Будь думуючим водієм	5
	Бути готовим до водіння	6
	Приймайте правильні рішення	6
	Продовжуйте вчитися	7
	Плануйте водіння.....	8
	Передбачення сцени.....	8
	Думай сам	9
	Брати відповідальність	10
	Ви, водій	10
	Ваші пасажери	11
	Інші учасники дорожнього руху.....	12
Розділ 2	Ви та ваш автомобіль	13
	Відрегулюйте для безпеки.....	13
	Сидіння.....	13
	Підголовники	13
	Ремені безпеки	14
	Захисні пристрої для дітей.....	15
	Етап 1 — обличчям назад	15
	Етап 2 — обличчям вперед із прив'язкою	15
	Етап 3 — допоміжне сидіння	15
	Етап 4 — лише ремінь безпеки.....	16
	Подушки безпеки	16
	Дзеркала.....	17
	Ручне керування	17
	Кермо.....	18
	Перемикач запалювання.....	18
	Важіль перемикач передач	18

Порівняння автоматичної та стандартної коробок передач	19
Ручне гальмо, стоянкове гальмо.....	19
Важіль покажчиків повороту	19
Світло	20
Вимикач аварійної сигналізації	20
Круіз контроль	20
Управління склоочисниками та омивачем	20
Горн.....	20
Елементи керування обігрівачем, розморожувачем і кондиціонуванням повітря	21
Ножні педалі.....	21
Прискорювач	21
Гальмо	21
Антиблокувальні гальма	22
Зчеплення.....	22
Панель управління.....	22
Панель керування	23
Передрейсова перевірка	24
Періодична перевірка	24
Контрольний список	24
Поради щодо шин	25
Підготуйтеся до зимової їзди.....	26
Водіння та навколишнє середовище	26
Розділ 3	
Знаки, сигнали та дорожня розмітка	29
Знаки	29
Нормативні знаки	30
Знаки школи, дитячого майданчика та пішохідного переходу	31
Знаки використання смуги руху	31
Знаки керування поворотами	32
Знаки паркування	32
Знаки резервної смуги.....	32
Попереджувальні знаки	33
Маркери предметів	34
Будівельні знаки	35
Інформаційні та цільові знаки	35
Залізничні знаки.....	36
Сигнали	36
Сигнали керування смугою руху	36
Світлофор.....	37

Дорожня розмітка.....	38
Жовті лінії	38
Білі лінії	39
Розмітка зарезервованої смуги	40
Інші позначки.....	40

Розділ 4

Правила дорожнього руху	41
--------------------------------------	-----------

Розуміння перехресть

Сигналізація	41
Типи перехресть	41
Регульовані перехрестя.....	41
Нерегульовані перехрестя	41
Зупинка на перехрестях	42
Перевага на перехрестях.....	43
Перехрестя, що регулюються світлофорами.....	43
Лівий покажчик повороту	44
Перехрестя, що регулюються знаками «стоп»	45
Перехрестя, що регулюються знаками пропуску.....	46
Кільце та кільце	46
Дорожні кола	46
Кругові перехрестя.....	47
Виїзд на проїжджу частину	48

Правильне використання смуг

Якою смугою слід рухатися?.....	49
Відстеження смуги	49
Повороти направо	49
Ліві повороти	50
Поворотні смуги	51
Кілька смуг для повороту	51
Смуги для двостороннього лівого повороту	51
Повороти в середині блоку	52
Розвороти	52
Зарезервовані смуги.....	52
Смуги для транспортних засобів з великою заповненістю (HOV)	52
Автобусні смуги	53
Велосипедні доріжки	53
Виїзд на смугу	53
Проходження.....	54
Попутні смуги	54
Злиття	55

В'їзди та виїзди з шосе або автомагістралі	55
Вхід	55
ВХІД	56
Куль-де-саки	57
Обертаючись	57
Поради та правила паркування	58

Розділ 5

Побачити-подумати-зробити	59
Побачити	59
Спостереження	59
Спостереження наперед	60
Спостереження за спиною	61
Спостереження на перехрестях	62
Сприйняття небезпеки	63
Космічні конфлікти	64
Сюрпризи	64
Блоки зору	65
Погана дорожня обстановка	65
Подумайте	66
Оцініть ризик	66
Виберіть рішення	67
Зробіть	68
Контроль швидкості	68
Відповідні швидкості	69
Постійні швидкості	69
Фізика та водіння	69
Криві обробки	71
Використання спорядження	71
Рульове керування	71
Керування колесом	72
Збереження хорошого положення на дорозі	72
Поля простору	72
Зупинка	72
Простір попереду — правило двох секунд	73
Простір позаду	74
Простір поруч	74
Положення в смузі	74
Вибір безпечного проміжку	75
Спілкування	76
Поворотники	76
Світло	77

Горн.....	78
Зоровий контакт.....	78
Мова тіла.....	78
Мова автомобіля.....	78
Використання дивись-думай-роби.....	79

Застосовуйте свої розумні навички водіння

частина 6

Спільна дорога..... 81

Безпечне користування дорогою 81

Побачити.....	82
Подумайте	82
Зробіть	82
Як розділити дорогу.....	82

Пішоходи 83

Велосипедисти..... 85

Мотоциклісти 88

Легковий транспорт..... 89

Великі транспортні засоби..... 90

Шкільні автобуси..... 92

Автобуси громадського транспорту 93

Автомобілі швидкої допомоги 93

Зупинені транспортні засоби з проблісковими маячками 94

Зони будівництва..... 95

Потяги 96

Коні..... 98

Розділ 7

Особисті стратегії 99

Придатність до водіння 99

Бачити і чути	99
Оцінка свого здоров'я	100
Не спати.....	100
Зберігати концентрацію	101
Мобільні телефони та інші пристрої	101

Небезпечні емоції 102

Знецінення 103

Факти про алкоголь	103
Факти про наркотики.....	105
Наркотики та водіння.....	105
Ліки.....	105
Заборонені наркотики.....	106
Коноплі	106

Наркотики та алкоголь	106
Ризикувати	106
Тиск одностійків.....	107
Небезпечні пасажери.....	108
Небезпечні драйвери.....	109
Агресія на дорозі.....	110
Запобігання агресії.....	111
Реєстр донорів органів	113
Як зареєструватися.....	113

Розділ 8

Стратегії в надзвичайних ситуаціях.....	115
Підготовка до надзвичайних ситуацій	115
Стратегії водіння в надзвичайних ситуаціях	115
Екстрене гальмування	115
Антиблокувальні гальмівні системи (ABS).....	116
Контроль заносу	117
Етапи боротьби з заносом.....	117
Екологічна безпека	118
Втрата видимості.....	118
Відблиски і тіні.....	119
Втрата тяги	120
Дощ.....	120
Глибока вода.....	121
Лід і сніг	121
Застрягла на міліні або засніжена	123
Турбулентність	124
Нічні небезпеки	124
Користування фарами	124
Перевищення фар.....	125
Поломки транспортних засобів.....	126
Вибух шини.....	126
Несправність гальм	126
Проблеми з двигуном	127
Несправність фари	128
Капюшон злітає вгору.....	128
Залипання педалі газу	128
Тварини на дорозі	129
Уникнення зіткнення	130
На місці ДТП.....	132
Ви прибули на місце ДТП.....	132

Ви потрапили в аварію	132
Юридична відповідальність.....	132
Пропозиції	133

Посилання та ресурси

Розділ 9

Ваша ліцензія	135
Навчання водінню	135
Вибір керівника.....	135
Професійна підготовка	135
Програма градуйованого ліцензування	136
Отримання ліцензії учня (Клас 7L).....	137
Що потрібно взяти в пункт видачі водійських прав.....	137
Перевірка знань.....	137
Пройдіть практичний тест онлайн	137
Зір і медичне обстеження	138
Обмеження щодо водіння на етапі навчання	138
Отримання ліцензії новачка (клас 7).....	139
Дорожній іспит 7 класу	139
Обмеження водіння для новачків.....	140
Штрафні санкції програми градуйованого ліцензування (GLP)	141
Отримання ліцензії 5-го класу	141
Дорожнє випробування 5 класу	141
Складання дорожнього іспиту.....	143
Як записатися на тестування	143
Приїжджаючи на дорожній іспит, візьміть із собою	144
Вибір автошколи	146
Схвалені ІСВС навчальні курси водіїв	147
Нові жителі БК.....	147
Повторні іспити	148
Підтримуйте свою ліцензію в актуальному стані.....	149
Короткий опис класів ліцензій	150
Пневматичні гальма	151
Обмеження, умови та підтвердження	151
Причепи для відпочинку.....	151
Відповідальність і покарання	151
Водійське посвідчення.....	151
Крадіжка особистих даних і шахрайство з водійськими правами	152
Захист від шахрайства	152
Страхування автомобіля.....	153
Невиплачені штрафи та заборгованість.....	154

Штрафи за небезпечне водіння	154
Програма вдосконалення драйвера	155
Штрафи за водіння у нетверезому стані	155
Санкції Кримінального кодексу.....	156
Програма дипломованого ліцензування	156
Інші витрати, пов'язані з керуванням транспортним засобом у нетверезому стані	156
Арешт автомобіля	157
Водіння в інших місцях	157
Навчатися все життя	158
Більше інформації	159
Інформація про ліцензування	159
Бронювання дорожніх випробувань	159
Більше інформації	159
Адреси сайтів	160
Інтернет.....	160
Показчик	161
Про перевірку знань	168
Про ваше дорожнє випробування	169
Поради екзаменаторам	170
Ідентифікація (ID)	171

Розділ 10

Цей посібник розроблено для:

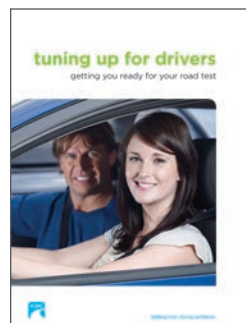
- нові драйвери
- досвідчені водії, які:
 - новий для Британської Колумбії
 - проходження повторного огляду
 - відновити навички водіння.

Він містить основну інформацію, яку потрібно знати, щоб допомогти вам безпечно керувати автомобілем. Це також допоможе вам підготуватися до тесту знань і дорожніх іспитів для 7 і 5 класів. Для вашої зручності ви також можете завантажити онлайн-версію цього посібника або завантажити додаток на icbc.com.

Нові драйвери

Нові водії піддаються більшому ризику потрапити в аварію. Цей посібник містить стратегії водіння, які допоможуть забезпечити вас.

Коли ви отримаєте ліцензію класу 7L, вам буде надано копію **Тюнінг для водіїв**. Це покрокова інструкція, яка допоможе вам відпрацювати навички водіння. Використовуйте цей посібник разом із **Тюнінг для водіїв** вивчити або переглянути стратегії безпечного водіння.



Досвідчені водії

Скористайтеся цим посібником, щоб переглянути правила та норми водіння Британської Колумбії, якщо ви отримали водійські права в іншій юрисдикції, якщо ви складаєте повторний іспит або хочете освіжити свої навички. Цей посібник також містить інформацію про безпечні методи водіння. Використовуйте його разом з **Тюнінг для водіїв** щоб допомогти вам підготуватися до дорожніх іспитів.

Отримайте максимум від цього посібника

Цей посібник складається з 10 розділів. Залежно від того, що вам потрібно знати, і від того, новачок ви чи досвідчений водій, ви можете вирішити прочитати та вивчити все це або лише окремі частини.

організація

Кожна з 10 глав надає вам корисну інформацію, яка допоможе вам стати безпечним, компетентним водієм. Розділи організовані таким чином, щоб ви могли спочатку вивчити основи (**розвиток ваших навичок розумного водіння**), а потім застосуйте те, що ви навчилися (**застосовуючи свої розумні навички водіння**). Цей посібник створено, щоб допомогти вам швидко знайти потрібну інформацію. Перевірте **зміст і індекс** для повного переліку тем.

Розділи з 1 по 5: розвиток навичок розумного водіння

Перші п'ять розділів цього посібника охоплюють основи та розроблені, щоб допомогти вам розвинути навички розумного водіння. Вони надають важливу інформацію для водіння, яка допоможе забезпечити вас та інших у безпеці на дорозі.

- **Розділ 1, Ви на місці водія**, представляє деякі загальні варіанти, які робить кожен водій.
- **Розділ 2, Ви та Ваш автомобіль**, надає огляд того, як працює ваш автомобіль і як підтримувати його в належному стані.
- **Глава 3 Знаки, сигнали та дорожня розмітка**, надає інформацію про знаки, сигнали та дорожню розмітку, які ви побачите під час руху.
- **Розділ 4 Правила дорожнього руху**, розповідає про правила, які потрібно знати, щоб безпечно керувати автомобілем.
- **Розділ 5, Дивись-думай-роби**, навчить вас стратегії водіння, яка допоможе вам стати компетентним і уникнути проблем на дорозі.

Розділи 6-8: застосування ваших навичок розумного водіння

Розділи з 6 по 8 допоможуть вам застосувати основну інформацію з перших п'яти розділів.

- **Розділ 6, Спільна дорога**, показує, як безпечно розділити дорогу з усіма учасниками дорожнього руху.
- **Розділ 7, Особисті стратегії**, дає вказівки щодо того, як подолати негативний вплив, який може вплинути на ваше водіння.
- **Розділ 8, Стратегії надзвичайних ситуацій**, описує складні умови водіння та дає стратегії, як впоратися з ними.

Розділи 9 і 10: література та ресурси

Останні два розділи розповідають, як отримати та зберегти водійські права, а також де можна знайти додаткову інформацію. Ці розділи призначені лише для довідки. Ви не будете перевірятися на цьому матеріалі.

- **Розділ 9, ваша ліцензія**, описує кроки, які потрібно виконати, щоб отримати водійські права.
- **Розділ 10, потрібно знати більше?**, містить список місць, куди можна звернутися за додатковою інформацією.

Особливості конструкції

Цей посібник розроблений таким чином, щоб бути простим у використанні. Різні види інформації з'являються в різних місцях на сторінці. Розуміння типу інформації, яку ви знайдете в кожному місці, допоможе вам використовувати цей посібник найбільш ефективно. Ось дві приклади сторінок із елементами, які ви знайдете на бічній панелі ліворуч.

The image shows two overlapping pages from a driver's manual. The left page is titled 'розвиток ваших навичок розумного водія' and contains sections on 'Інтерактивні ресурси', 'Перекрестя регулюються знаками пропуску', 'Дорожні кола та перекрестя', and 'Дорожні кола'. The right page is titled 'розділ 9 — інформація про вашу ліцензію' and contains sections on 'Факт аварії', 'Відомі цілі швидкості', 'Якщо знак не вказує нічого іншого, обмеження швидкості', '50 км/год поза містами', 'Сталі швидкості', and 'Фізика і водіння'. Both pages feature side panels with icons and text boxes providing additional context and resources.

Бічна панель

Основна колонка

Основна колонка

Більшість інформації для кожного розділу міститься в головному стовпчику в правій частині кожної сторінки. Цей основний стовпець також містить:

- **фотографії** щоб допомогти проілюструвати певні моменти чи ідеї
- **сценарії** **дзвонивсядьте на місце водія**, які дозволяють подумати про те, що б ви зробили, якби потрапили в певну ситуацію за кермом
- **стратегії** щоб допомогти вам справлятися з повсякденними та екстремними ситуаціями водіння.

у цій главі

факт аварії

наконечник водіння

УВАГА!

думай про

швидкий факт

Бічна панель

У лівій частині сторінки ви знайдете таку інформацію:

у цій главі—списки на початку кожного розділу, які дозволяють знати, що включено до розділу

факт аварії—факти та статистика про збої

наконечник водіння—практичні поради, які допоможуть вам бути безпечними на дорозі

УВАГА—важливу інформацію про безпеку

думай про—запитання, які спонукають вас подумати про свій вибір водіння

швидкий факт—важливі факти на суміжні теми.

у цій главі

- Будьте думаючим водієм
- Бути готовим до водіння
- Робити добре рішення
 - продовжуйте вчитися
 - плануйте своє водіння
 - передбачити сцену
 - думай сам
- Брати відповідальність
 - ти, водій
 - ваші пасажери
 - інших учасників дорожнього руху

Водіння дає вам свободу пересування, але воно також пов'язане з певними ризиками. Коли ви сидите за кермом, вам потрібно зосередитися на керуванні автомобілем, приймати правильні рішення та піклуватися про безпеку інших. Цей розділ допоможе вам подумати про вибір, який ви можете зробити як водій, щоб убезпечити себе та інших у безпеці.

Будьте думаючим водієм

Ти за водієм - частина 1

У вас вже вісім місяців є водійське посвідчення, і ви стали непоганим водієм. Сьогодні вранці потрібно забрати машину до 9 ранку для заміни масла, а потім забрати друга, який живе за містом. Ви обидва повинні повернутися в місто до полудня. Ви не впевнені, що у вас достатньо часу.

Коли ви виходили з дому, ви посварилися зі своїм співмешканцем. Тепер ви відчуваєте злість і не маєте часу.

Ви повинні зробити багато вибору як водій. Ви повинні вибрати найкращий маршрут, щоб дістатися до місця призначення, і вирішити, скільки часу вам потрібно, щоб дістатися туди. Ви повинні приймати рішення щодо безпеки своїх пасажирів, особливо якщо ви потрапили в небезпечну ситуацію. Ви повинні вирішити, наскільки ризикувати. І вам потрібно переконатися, що ви можете зосередитися на водінні, перш ніж сісти за кермо.

Думаючий водій ставить безпеку на перше місце. Розумне водіння означає вибір, який допоможе захистити вас та інших. Вибір, який ви зробите, визначає, яким водієм ви будете.

Думаючий водій вибирає:

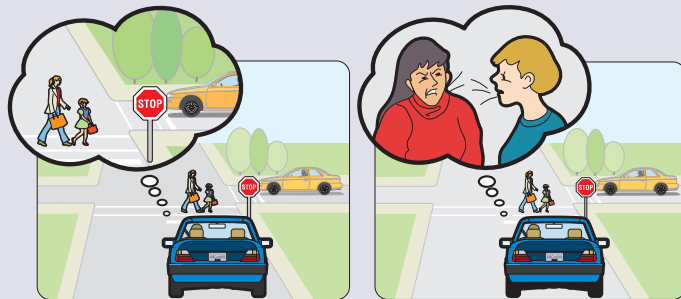
- бути придатним до водіння
- приймати правильні рішення
- брати відповідальність.

Бути готовим до водіння

Ти на водійському місці - частина 2

Зазвичай вам потрібно 25 хвилин, щоб їхати через місто до гаража. Коли ви виходите з дому, зараз 8:45 ранку. Що ще гірше, дорожній рух інтенсивний, що ще більше сповільнює ваш рух. Ви лягаєте собі під ніс. І ви стаєте злішими через те, що сказав ваш сусід по кімнаті. Ви настільки розчаровані, що помічаєте, що вам важко зосередитися на водінні.

Який вибір зробили б ви?



Зосередитися на водінні?



Зосередитися на аргументі?

Ви повинні бути в хорошій формі, щоб керувати автомобілем — пильним і здатним зосередитися. Почуття гніву або розчарування може затьмарити ваше судження та сповільнити час вашої реакції.

Вам також слід уникати керування автомобілем, якщо у вас є травма або хвороба, через яку вам важко чітко чи швидко мислити. Ніколи не сідайте за кермо, коли ви перевтомлені. Навіть якщо ви не засинаєте, важко швидко реагувати, коли відчуваєте втому.

Водій, який перебуває у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, становить одну з найбільш небезпечних ситуацій за кермом. Це тому, що наркотики та алкоголь викликають плутанину розуму та уповільнюють час реакції. Нездорові водії набагато частіше спричиняють ДТП, які призводять до серйозних травм або смерті.

Приймайте правильні рішення

За кермом ви повинні приймати швидкі та точні рішення. Чи буде у вас спокуса проїхати на жовте світло, тому що ви поспішаєте? Ви відведете очі від дороги, щоб надіслати текстове повідомлення за кермом? Чи ризикнете ви сісти за кермо після того, як вип'єте? Щоб бути безпечним водієм, потрібно вчитися, планувати, прогнозувати та думати самостійно.

Продовжуйте вчитися

Ти за водієм - частина 3

Коли ви їдете, ви бачите знак дитячого майданчика. Ви знаєте, що вам потрібно зменшити швидкість, але ви не пам'ятаєте, коли діють обмеження швидкості на ігровому майданчику. Знак не говорить. Чи діє обмеження швидкості на ігровому майданчику сьогодні, коли ви проїжджаєте по майданчику? Ви точно не пам'ятаєте.

Який вибір ви б зробили наступного разу?



Витратили час на вивчення правил дорожнього руху?



Не хвилюєшся про це?

Ви читаєте цей посібник, щоб дізнатися про водіння. Це перший крок до того, щоб стати хорошим водієм. Ви також проведете час, практикуючи свої навички водіння, і навіть можете пройти професійну підготовку водія, щоб покращити своє навчання.

Але важливо продовжувати навчання навіть після отримання ліцензії. Вам знадобиться час, щоб отримати досвід водіння. Ви постійно навчатиметеся поводитися з новими ситуаціями та умовами водіння, і вам потрібно буде бути в курсі змін у технологіях автомобіля. Вам також потрібно буде дізнатися про зміни, які вносяться до правил дорожнього руху.

Ваші навички водія також зміняться. З набуттям досвіду ваші навички збільшаться, але ви можете стати надто самовпевненим і занадто автоматичним у водінні. Проблеми зі здоров'ям можуть вплинути на вашу здатність безпечно керувати автомобілем. Протягом усіх років водіння вам важливо бути чесним із собою щодо своїх навичок і готовності керувати автомобілем.

Пам'ятайте, що курси навчання водіїв доступні для водіїв-початківців та досвідчених. Виберіть той, який підходить саме вам (див розділ 9 — ваша ліцензія).

Плануйте водіння

Ти на водійському місці - частина 4

Тепер ти точно запізнився. Ви починаєте хвилюватися, що пропустите зустріч на заміну масла та запізнитесь забрати свого друга. Ви думаєте про те, щоб їхати швидше.

Який вибір зробили б ви?

Ризикнути і прискоритися?



Дотримуйтесь обмеження швидкості та плануйте свій час краще в майбутньому?

Частиною хорошого водіння є планування наперед. Це означає спланувати достатньо часу, щоб дістатися до місця призначення, і знати найкоротший і найбезпечніший маршрут. Це може означати обладнання вашого автомобіля для зимових умов водіння. Чи можете ви згадати інші плани водіння, які вам, можливо, доведеться скласти?

Передбачте сцену

Ти на місці водія - частина 5

Ви їдете надто швидко і забуваєте стежити за світлофором на наступному перехресті. Раптом ви підходите до перехрестя, а світло вже стало жовтим.

Який вибір ви б зробили наступного разу?



думай про

Що б ви зробили, якби перед вашим автомобілем раптом вибігла дитина?
Чи змогли б ви вчасно зупинитися?

Передбачте сцену добре попереду?



Відповідати поспішно?

Як водій, ви повинні бути обізнані про підказки в середовищі водіння: знаки, сигнали та дорожню розмітку. Звернення уваги на ці підказки допоможе вам передбачити, що може статися, щоб ви були готові реагувати.

Також важливо передбачити, що можуть зробити інші учасники дорожнього руху — пішоходи, інші водії, мотоциклісти та велосипедисти. Ви можете передбачити, що може статися, уважно спостерігаючи за водінням навколо вас. Усвідомлення того, що роблять інші навколо вас, допоможе вам зробити правильний вибір за кермом.

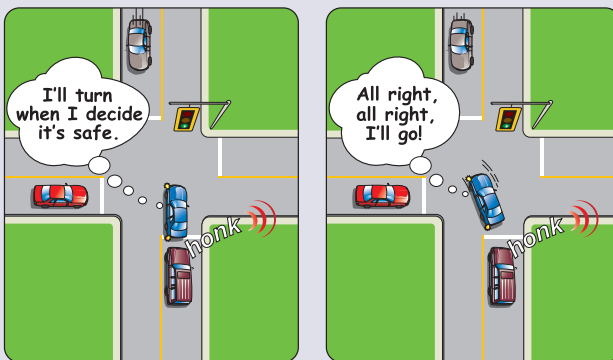
Думай сам

Ти на місці водія - частина 6

Перед гаражем ще одне перехрестя. Вам потрібно повернути ліворуч, а зеленої стрілки вперед немає. Ви сиділи через це світло іноді, тому що тут завжди інтенсивний рух.

Ви стаєте більш розчарованими, коли чекаєте повороту. Позаду вас вишикувалися машини з мигаючими лівими поворотниками. Водій позаду починає вам сигналізувати. Ви бачите простір, але вагаєтесь, тому що не впевнені, чи достатньо великий проміжок, щоб ви могли зробити свою чергу.

Який вибір зробили б ви?



Чекати, доки ви відчуєте, що є безпечна прогалина?



Повертати, щоб догодити іншим водіям?

думай про

Що ти будеш робити, коли тобі сигналітуть? Що ви будете робити, якщо хтось стежить за вами? Чи буде у вас спокуса перевищити швидкість тільки тому, що інші водії навколо вас їдуть швидше за допустиму?

Інша частина правильного вибору полягає в тому, щоб знати себе та розуміти впливи, які формують ваше водіння.

Вплив інших рушіїв—часом ви відчуватимете тиск з боку інших водіїв, і вам доведеться вирішити, що робити. Чи будете ви приймати рішення про водіння на основі безпеки чи дозволите іншим водіям змушувати вас робити щось, що може бути небезпечним?

Вплив ЗМІ—подумайте про зображення автомобілів і водіння в рекламі та фільмах. Чи загалом ці зображення пропагують безпечне водіння?

Вплив однокласників—інші люди можуть впливати на ваше водіння. Ваші друзі можуть тиснути на вас, щоб ви рухалися швидше або бігали на світлофорі. Ви можете подумати, що їх вразить, якщо ви збільшите гучність у своїй автомобільній стереосистемі.

Брати відповідальність

Отримання водійських прав означає, що ви берете на себе нові обов'язки перед собою, своїми пасажирами та іншими учасниками дорожнього руху.

Ви, водій

Ти на водійському місці - частина 7

Ви були в гаражі, а тепер прямуєте до свого друга. Ви відчуваєте полегшення, тому що, здається, ви все-таки маєте достатньо часу. Потім ви помічаєте попереду велику вантажівку, яка їде досить повільно.

Ви ненавидите вантажівки, особливо на вузькій дорозі, як ця.

Який вибір зробили б ви?

Знизити швидкість і залишитися позаду вантажівки?



Спробувати проїхати повз вантажівку, навіть якщо вам це незручно?

Важливо знати та прийняти межі ваших здібностей водіння та вашого автомобіля. Також потрібно відповідально ставитися до розвитку своїх навичок водіння та забезпечення власної безпеки.

факт аварії

Кожен четвертий загиблий в автокатастрофі не був пристебнутий ременем безпеки.

Джерело: Поліція ДАІ Система ДТП (31 січня 2016).

Ваші пасажир**Ти на місці водія - частина 8**

Ви вітаєте свого друга, коли він сідає в машину. Ти радий його бачити, але дивуєшся, коли він не пристібає ремень безпеки.

Який вибір зробили б ви?



Попросити його пристебнутися?



Не кажи нічого тому що ти хвилюєшся про те, щоб образити його?

Ви несете відповідальність за безпеку своїх пасажирів. Переконайтеся, що всі вони пристебнуті ременями безпеки. Діти потребують особливого догляду та уваги. Чи вони належним чином закріплені за допомогою відповідних запобіжних пристроїв для їхнього розміру? Пам'ятайте, коли ви перевищуєте швидкість або ризикуєте на перехресті, ви наражаєте на небезпеку своїх пасажирів, а також себе.

куріння

Забороняється палити в транспортному засобі, якщо в ньому перебувають пасажирі віком до 16 років.

Діти, які подорожують в автомобілях, особливо вразливі до пасивного куріння. Ці шкідливі наслідки посилюються в невеликих закритих приміщеннях, таких як автомобілі, і можуть мати негайні та серйозні довготривалі наслідки для здоров'я.

Інші учасники дорожнього руху

Ти на місці водія - частина 9

Ви з другом майже повернулися в місто. Наближаючись до перехрестя, ви помічаєте скейтбордиста, який рухається тротуаром, але поряд із пішохідним переходом.

Який вибір зробили б ви?

Бути обережним і гальмувати?



Ризикнути і продовжити?

Ви розділяєте проїзджу частину з автомобілями, вантажівками, поїздами, мотоциклістами та велосипедистами. Пішоходам потрібно переходити вашу дорогу. Машинам швидкої допомоги потрібно відійти узбіччям, щоб вони могли реагувати на ситуації, що загрожують життю. Ви ніколи не знаєте, коли якась тварина може проскочити на вашому шляху.

Використовуйте інформацію в цьому посібнику та в **Тюнінг для водіїв** щоб допомогти вам прийняти відповідальний вибір водіння — вибір, який може допомогти запобігти багатьом небезпечним ситуаціям.

у цій главі

- Відрегулюйте для безпеки
- Ручне керування
- Ножні педалі
- Панель управління
- Передрейсова перевірка
- Періодична перевірка
- Водіння та навколишнє середовище

факт аварії

Щороку в середньому трохи більше 70 відсотків людей, які отримали травми під час зіткнень, повідомляють про травми м'яких тканин, такі як хлистова травма. У багатьох також були інші травми. Дослідження семи канадських провінцій показало, що 53 відсотки водіїв, за якими спостерігали, мають підголовники, які відрегульовані настільки неналежним чином, що вони не захищають пасажирів від травм у разі зіткнення ззаду.

Джерело: MSN: Autos
Підголовники: збереження вашої шиї

Переконайтеся, що ваш підголовник є пристосований до висота, яка підходить саме вам.



Якщо ви перебуваєте в аварії і ваш підголовник не є належним чином відкоригований, це може бути результатом.



в розділ 1, ви на водійському сидінні, ви дізналися, наскільки важливо робити правильний вибір під час водіння. Також важливо дізнатися, як працює ваш автомобіль. Освоєння елементів керування є одним із перших кроків до безпечного водіння.

Відрегулюйте для безпеки

Щоб безпечно керувати автомобілем, ви повинні мати можливість зручно дістатися до елементів керування своїм автомобілем і чітко бачити навколо себе. Перш ніж запустити двигун, завжди регулюйте сидіння, підголовник і дзеркала. Ніколи не регулюйте сидіння або кермо під час руху автомобіля.

Сидіння

Ваше сидіння має бути вертикальним і таким, щоб ви могли:

- втиснутися попереком у сидіння
- сидіти прямо, ніколи не з нахиленим сидінням
- правою ногою дотягнутися до підлоги за педалью гальма і все ще злегка зігнати ногу
- обертати кермо і тримайте руки злегка зігнутими

• отримати доступ до всіх елементів керування

- тримайте ліву ногу зручно на місці ліворуч від педалі гальма або зчеплення.

Ви також повинні бути на відстані щонайменше 25 см (10 дюймів) від подушки безпеки водія.

Підголовники

Підголовники можуть допомогти запобігти травмам м'яких тканин, таким як хлистова травма. Хлистова травма – це травма шиї, голови та/або плечей після різкого руху. Відрегулюйте підголовник так, щоб верхівка була принаймні на одному рівні з маківкою. Розташуйте підголовник якомога ближче до потилиці. Для цього може знадобитися відрегулювати положення спинки сидіння. Підголовники, розташовані ближче, можуть вдвічі ефективніше запобігти травмам, ніж якщо їх поставити занадто далеко.

Ремені безпеки

Є дві вагомі причини пристебнути ремінь безпеки:

- Пристебання ременів безпеки значно знижує ймовірність отримання серйозних травм або смерті під час аварії.
- Це закон у Британській Колумбії — вас можуть оштрафувати за те, що ви не пристебнули ремінь безпеки.

Відрегулюйте ремінь безпеки так, щоб він щільно прилягав до ваших грудей і низько до стегон. Не надягайте ремінь на плече під рукою, за спиною або при нахиленому сидінні, тому що одягання цього ременя на неправильну частину тіла може призвести до серйозних внутрішніх травм у разі зіткнення. Вагітним жінкам слід переконатися, що поясний ремінь щільно прилягає до дитини.



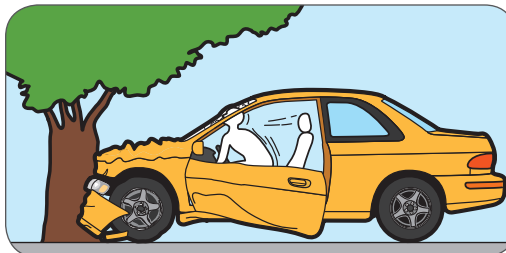
Ця, як водій, також несе відповідальність а переконатися, що всі пасажирів належним Сторам закріплені ременями безпеки або Wсистемами безпеки для дітей.

С

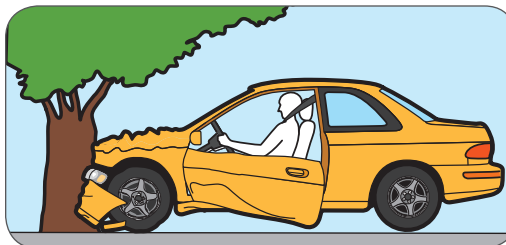
ЕНавіть на низьких швидкостях а зіткнення створює тиск у сотні акілограмів на ваше тіло. Якщо ви WПристебнувши ремінь безпеки, особливо Wпоясний і плечовий, у вас набагато менше ршансів отримати травму, втратити Kсвідомість або катапультуватися. Навіть Еякщо ваш автомобіль загориться або Допиниться у воді, у вас буде більше шансів Вшвидко вибратися, якщо ви будете при Вудомості.

Якщо ваш автомобіль перекинеться або ви катапультуетесь, ви, швидше за все, отримаєте серйозні травми або загинете. Використання ременя безпеки може допомогти запобігти викиданню з автомобіля. Пристебання ременя безпеки також допомагає вам контролювати свій автомобіль, підтримуючи вас за кермом.

Коли ваша машина раптово зупиняється, ваше тіло продовжуватиме рухатися вперед з тією ж швидкістю, з якою їхала машина. Без ременя безпеки ваше тіло не зупиниться, поки ви не вдаритеся об панель приладів, лобове скло або щось поза автомобілем.



Поясний ремінь утримує вас, а плечовий ремінь. Пристебнутий ремінь безпеки змушує вас зупинитися, коли зупиняється ваш автомобіль.



Пристебніться навіть під час коротких поїздок, оскільки більшість травм і смертей трапляються поблизу дому.

факт аварії

Правильно використане дитяче крісло знижує ризик летального результату на 71 відсоток і ризик серйозних травм на 67 відсотків. Це ваша відповідальність як водій, щоб переконатися, що діти сидять у відповідній дитині безпечне крісло, і за невиконання на вас можуть отримати квиток і оштрафувати.

Утримувачі безпеки для дітей

Щороку в Британській Колумбії в середньому 1300 дітей віком до дев'яти років отримують травми, а троє гинуть у ДТП. Кожного разу, коли дитина їде як пасажир автомобіля, вона ризикує потрапити в аварію.

Правильне використання дитячого крісла, схваленого Канадськими стандартами безпеки транспортних засобів (CMVSS), забезпечить належне утримання дитини та значно знизить ризик отримання серйозних травм або смерті у разі аварії. Ви, як водій, несете відповідальність переконатися, що всі ваші пасажирки належним чином закріплені ремнями безпеки або дитячими утримувальними системами.

1 етап — звернений назад

- Від народження **допринаймні** один рік і 9 кг (20 фунтів).

- Розмістити на задньому сидінні.
- Розташуйте по центру ззаду.
- Якомога довше дивіться назад.
- НЕ на передньому сидінні з активною подушкою безпеки.

етап 2 — вперед на прив'язі

- Має бути старше одного року та мати понад 9 кг (20 фунтів).
- Аж **допринаймні** 18 кг (40 фунтів).

- Розмістити на задньому сидінні.
- Може залишатися спрямованим назад, якщо це дозволено обмеженнями ваги виробника.
- Завжди використовуйте ремінець для прив'язки.

3 ступінь — крісло-бустер

- Додаткові сидіння забезпечують належне кріплення ременя безпеки. Вони піднімають дитину, щоб правильно розташувати ремінь безпеки дорослого на кісткових структурах грудної клітки та тазу. Найбезпечніше, якщо дитина залишатиметься в автокріслі, поки не досягне 145 см (4'9").
- Має бути більше 18 кг (40 фунтів).
- Необхідно **допринаймні** дев'ять років **або** 145 см (4'9"), залежно від того, що настане раніше.
- Розмістити на задньому сидінні.
- Бустер використовується з поясним/плечовим ременем безпеки.
- Розмістіть поясний ремінь низько над стегнами, а плечовий ремінь над плечем і перед грудьми.
- Не використовуйте додаткове сидіння лише з поясним ременем.

етап 4 — тільки ремінь безпеки

- Рекомендовано тримати дітей на задньому сидінні до 12 років.
- Поясний ремінь має прилягати низько до тазових кісток.
- Плечовий ремінь повинен облягати плече та щільно прилягати до грудей.
- Ніколи не кладіть плечовий ремінь під руку або за спину. Це може призвести до серйозних травм у разі аварії.
- Тримайте сидіння у вертикальному положенні, а не нахилийте його. Реміні безпеки були розроблені для вертикального сидіння. Глибоко нахилене сидіння може призвести до того, що пасажир вислизне з-під ременя безпеки в разі аварії.

Примітка: Це нормально перевищувати законні вимоги, якщо в відповідно до вимог виробника щодо максимальної висоти/ваги сидіння.

Щоб отримати додаткову інформацію про дитячі крісла, зателефонуйте на безкоштовну лінію інформації про дитячі крісла за номером 1-877-247-5551 або онлайн на сайті www.childseatinfo.ca.

УВАГА!

Не встановлюйте дитячі або дитячі утримувальні системи, спрямовані проти руху, на пасажирському сидінні, обладнаному активною фронтальною подушкою безпеки.

Діти на цих сидіннях можуть загинути або отримати серйозні травми, якщо подушка безпеки надуває.

Подушки безпеки

Всі нові автомобілі оснащені подушками безпеки. Доведено, що вони зменшують травми та смертельні випадки під час зіткнень. Подушки безпеки надуваються, а потім спускаються, щоб зменшити удар від зіткнення. І вони роблять це дуже швидко — менше ніж мить оком, подушка безпеки надувається, а потім знову починає спускатися.

Подушки безпеки можуть бути встановлені попереду та біля водія та пасажирів на передньому сидінні. Якщо ваш автомобіль обладнано подушками безпеки, вам слід розташувати сидіння так, щоб ви знаходилися на відстані щонайменше 25 см (10 дюймів) від керма.

Це дає простір для надування подушки безпеки та захищає вас від подальших травм.

Зверніться до посібника користувача щодо заходів безпеки.

У деяких випадках може знадобитися відключити подушку безпеки. Щоб це зробити, вам необхідно звернутися до служби транспорту Канади. Щоб отримати додаткову інформацію, зателефонуйте в службу транспорту Канади за номером 1-800-333-0371.

Подушки безпеки не замінюють ремені безпеки. Завжди використовуйте ремінь безпеки, навіть якщо ваш автомобіль обладнано подушками безпеки. Перевірте посібник користувача, щоб отримати інструкції щодо подушки безпеки у вашому автомобілі.



УВАГА!

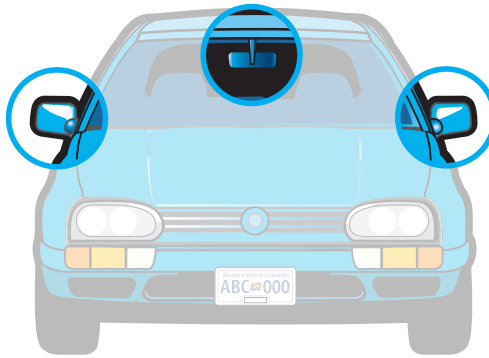
Деякі машини мають опуклі дзеркала. Вони забезпечують ширше поле зору, але змушують предмети виглядати меншими та далі, ніж вони є насправді. Перевірте, наскільки точні дзеркала вашого автомобіля.

Більшість автомобілів мають три дзеркала, які допомагають вам бачити, що відбувається навколо вашого автомобіля. Деякі автомобілі не мають зовнішнього дзеркала з боку пасажирів.

Дзеркала

Переконайтеся, що ви бачите все навколо свого автомобіля під час руху:

- Відрегулюйте дзеркало заднього виду так, щоб ви могли бачити позаду якомога більше.
- Відрегулюйте дзеркала бокового виду, щоб максимально зменшити сліпі зони. (Сліпі зони – це зони поряд з автомобілем, які ви не бачите в дзеркалах.) Зазвичай це означає, що видно лише невелику частину бокової частини вашого автомобіля. Побачити **розділ 5, дивись-думай-роби**, щоб дізнатися більше про сліпі зони.

**Ручне управління**

Тепер, коли ваш автомобіль налаштований відповідно до ваших розмірів, подумайте про всі елементи керування, якими керують ваші руки. Перш ніж сісти за кермо, дізнайтеся, як працює кожен з них. Навіть якщо ви досвідчений водій, вам доведеться звикнути до цих елементів керування кожного разу, коли ви керуєте іншим транспортним засобом.



Переконайтеся, що ви знаєте, як користуватися всіма елементами керування в кожному автомобілі, яким ви керуєте. Можливо, вам знадобиться перевірити посібник користувача.



Кермо

Кермо контролює напрямок руху автомобіля шляхом повороту передніх коліс. Якщо ваше кермо регулюється, переконайтеся, що воно знаходиться у правильному для вас положенні, перш ніж почати їздити.



Перемикач запалювання

Ознайомтеся з усіма положеннями замка запалювання у вашому автомобілі. Вони можуть включати:

- **Замок**—кермо заблоковано, а запалювання вимкнено
- **Вимкнено**—запалювання вимкнено, але кермо не заблоковано
- **Акк**—запалювання вимкнено, але деякі електричні компоненти можуть використовуватися (наприклад, радіо)
- **Увімкнено**—запалювання включено
- **старт**—поверніть у це положення, щоб запустити двигун, потім відпустіть перемикач, щоб він повернувся в положення «Увімк.».

УВАГА!

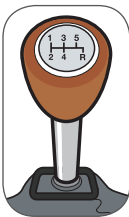
Не повертайте вимикач запалювання автомобіля в положення «блокування», поки він ще рухається. Це може призвести до блокування керма, якщо ви спробуєте повернути кермо, і ви можете втратити контроль.



Важіль КПП

Важіль перемикачів передач дозволяє керувати трансмісією автомобіля. Є два типи коробок передач: автоматична і стандартна. Обидва контролюють зв'язок між двигуном і колесами.

Автоматична коробка передач автоматично вибирає найбільш ефективну передачу. В автомобілі зі стандартною коробкою передач водій вибирає найкращу передачу. Використання найкращої передачі запобігає глухненню двигуна та дозволяє йому працювати максимально ефективно для економії палива.



Стандартна трансмісія завжди використовується зі зчепленням. Перемикач передач встановлений на підлозі або на рульовій колонці. Стандартні трансмісії складаються з трьох-, чотирьох-, п'яти- або шестиступінчастих моделей. Ознайомтеся з інструкцією з експлуатації, коли навчатиметеся перемикачню передач автомобіля.

Порівняння автоматичної та стандартної коробок передач

спорядження	Автоматичний*	Стандарт*
P – Парк	Використовуйте під час запуску автомобіля та під час стоянки. Блокує передачу.	
R – Реверс	Використовуйте під час резервного копіювання. Вмикає фари заднього ходу (білі).	Використовуйте під час резервного копіювання. Вмикає фари заднього ходу (білі).
N – Нейтральний	Якщо автомобіль заглох під час руху, скористайтеся для перезапуску двигуна.	Використовуйте, коли автомобіль зупинено або при запуску двигуна.
D – Привід	Використовуйте для нормальної їзди вперед.	
1 – Перша передача	Використовуйте під час перетягування важких вантажів або підйому або спуску з дуже крутих пагорбів.	Найнижча передача. Використовуйте його з положення зупинки на швидкості 10 – 15 км/год. Використовуйте під час перетягування важких вантажів або підйому або спуску з дуже крутих пагорбів.
2 – друга передача	Використовуйте під час перетягування важких вантажів або підйому або спуску з дуже крутих пагорбів.	Використовуйте на швидкості 15-30 км/год, на пагорбах і під час руху по снігу або льоду.
3 – третя передача		Використовуйте на швидкостях від 30 до 60 км/год.
4 – Четверта передача		Використовуйте для швидкостей по шосе на 4-швидкісних моделях.
5 – П'ята передача		Використовуйте для їзди по шосе на 5-швидкісних моделях.
6 – Шоста передача		Використовуйте для їзди по шосе на 6-швидкісних моделях.
O – овердрайв	Використовуйте на швидкостях понад 40 км/год для економії пального.	

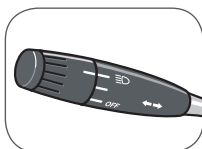
* Вказівки щодо швидкості є приблизними та залежатимуть від вашого автомобіля.



Ручне гальмо, стоянкове гальмо

Це гальмо утримує автомобіль від руху, коли він припаркований. Залежно від вашого автомобіля, ви можете мати ножне або ручне гальмо. Переконайтеся, що ви повністю задіяли стоянкове гальмо під час паркування та повністю відпустіть його перед рухом.

Стоянкове гальмо іноді називають аварійним, оскільки його можна використовувати для уповільнення автомобіля, якщо ножне гальмо не працює. Побачити **розділ 8, Стратегії надзвичайних ситуацій**, щоб дізнатися більше про ці ситуації.



Важіль покажчиків повороту

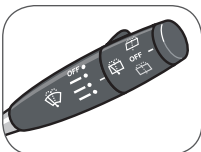
Цей важіль вмикає та вимикає лівий і правий покажчики повороту. Ви використовуєте свої сигнали повороту, щоб повідомити іншим учасникам дорожнього руху, що ви хочете змінити напрямок або положення.

наконечник водіння

Їдьте з увімкненим ближнім світлом фар вдень, якщо у вашому автомобілі немає денного автомата ходові вогні.

наконечник водіння

Денні ходові вогні не вмикайте задні ліхтарі. Не використовуйте їх для водіння вночі або в умовах поганої видимості.



Вогні

Перше положення перемикача освітлення керує задніми ліхтарями, габаритними ліхтарями та габаритними ліхтарями, а також підсвічуванням панелі приладів і номерних знаків. Друга позиція керує фарами.

Ваш автомобіль матиме інше положення перемикача або окремих перемикачів, який керує двома налаштуваннями яскравості фар — ближнім і дальнім світлом. Використовуйте дальнє світло лише на неосвітлених дорогах уночі, коли немає транспортних засобів, які наближаються або попереду вас.

Використовуйте габаритні вогні, коли ви зупинилися і хочете переконатися, що ваш автомобіль видно. Не використовуйте ці фари, коли ваш автомобіль рухається — увімкніть замість них фари.

Автомобілі, виготовлені після 1991 року, мають автоматичні денні ходові вогні (DRL), функцію безпеки, яка полегшує видимість вашого автомобіля іншим водіям у світлий час доби. Денні ходові вогні не активують задні ліхтарі. Не використовуйте їх для водіння вночі або в умовах поганої видимості. Використовуйте ближнє або дальнє світло.

Вимикач аварійного світла

Перемикач аварійних вогнів вмикає обидва покажчики повороту одночасно. Ці пробіскові вогні сповіщають інших учасників дорожнього руху бути обережними біля вашого автомобіля, тому що ви могли зупинитися для екстреної допомоги.

Круїз контроль

Круїз-контроль дозволяє попередньо встановити швидкість, яка залишатиметься незмінною. Використовуйте його лише за ідеальних умов водіння по шосе. Ніколи не використовуйте функцію круїз-контролю:

- на мокрій, слизькій, засніженій або крижаній поверхні
- в міському русі
- коли ви втомилися
- на звивистих дорогах.

Управління склоочисниками та омивачем

Потренуйтеся знаходити різні налаштування швидкості склоочисника. Переконайтеся, що ви знаєте, як увімкнути омивач вітрового скла. Склоочисники завжди мають бути у відмінному робочому стані, щоб забезпечити чіткий огляд під час дощу та снігу.

Горн

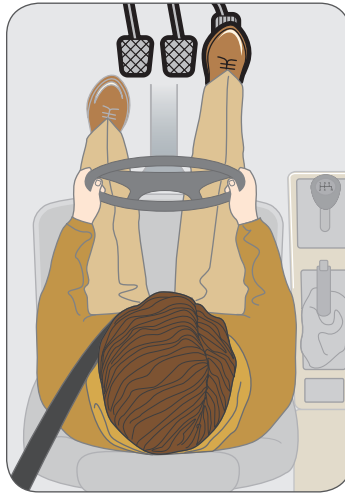
Ваш гудок є важливим способом передачі попереджень іншим учасникам дорожнього руху. Використовуйте його з розумом.



Управління обігрівачем, розморожувачем і кондиціонером

Панель важелів, що управляють розморожувачем, припливним повітрям і кондиціонуванням, розташована в межах досяжності водія. Перевірте посібник користувача, щоб дізнатися, як вони працюють. Потренуйтеся з ними, щоб легко ввімкнути розморожувач, не дивлячись на елементи керування.

Ножні педалі



Ви керуватимете двома або трьома елементами керування ногами, залежно від того, яка трансмісія у вашого автомобіля – автоматична чи стандартна.

Правою ногою користуйтеся педалями гальма та газу, лівою ногою — зчепленням. Практикуйте це, доки не зможете легко знайти кожен педаль. Це допоможе вам швидко зреагувати в екстремній ситуації.



Прискорювач

Прискорювач контролює кількість палива, що надходить до двигуна. Чим більше палива отримує двигун, тим швидше буде рухатися автомобіль. Вам потрібно потренуватися правильно натискати на педаль, щоб зберегти контроль над швидкістю та прискоренням вашого автомобіля. Завжди натискайте на педаль газу правою ногою.



Гальмо

Педаль гальма розташована зліва від акселератора і використовується для уповільнення та зупинки автомобіля. Завжди використовуйте праву ногу, щоб керувати гальмом. Вам потрібно навчитися правильно натискати на гальмо, щоб плавно й точно зупинити автомобіль.

Ознайомтеся з гальмівною системою вашого автомобіля. Силові гальма потребують меншого тиску, ніж стандартні.

УВАГА!

Завжди надягайте взуття під час водіння, щоб мати хороший контакт з гальмом і акселератором. Уникайте водіння у взутті на високих підборах або підшви на платформі.

**Антиблокувальні гальма**

Більшість автомобілів мають антиблокувальну систему гальм (ABS). Знайдіть індикатор на приладовій панелі. Ця електронна система запобігає блокуванню коліс.

Транспортні засоби з антиблокувальною системою також мають звичайні гальмівні системи. Антиблокувальна система активується лише при сильному натисканні на педаль гальма — наприклад, під час аварійної зупинки. Прочитайте посібник користувача, щоб дізнатися більше про антиблокувальну гальмівну систему вашого автомобіля та про те, як нею правильно користуватися. Також дивіться **розділ 8, Стратегії надзвичайних ситуацій**, щоб дізнатися більше про гальмування ABS.

Якщо індикатор ABS продовжує горіти після запуску автомобіля, можливо, система працює несправно. Здати автомобіль на ремонт.

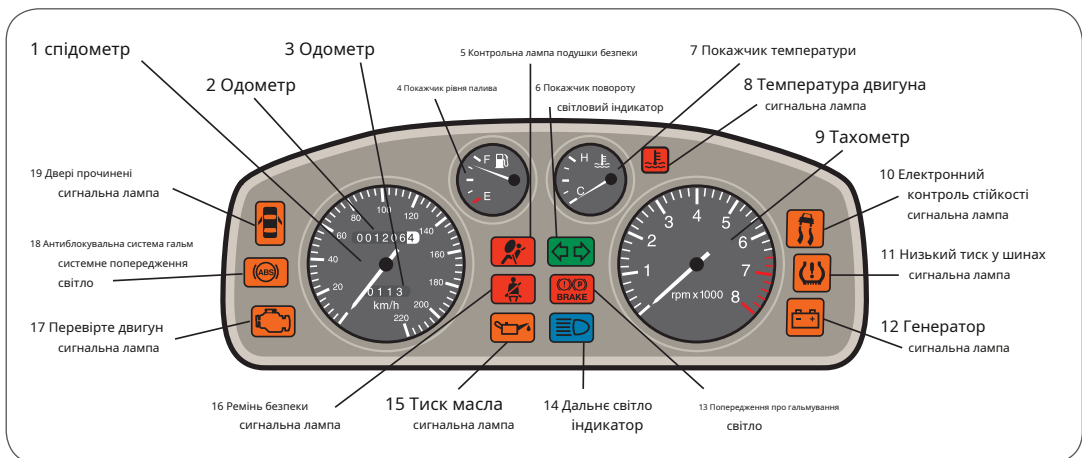
Зчеплення

У транспортному засобі зі стандартною трансмісією натискання педалі зчеплення від'єднує двигун від трансмісії, щоб ви могли перемикаєти передачі. Під час перемикаєння передач ви натискаєте на педаль лівою ногою. Не тримайте педаль зчеплення напівнатиснутою («їдьте зчеплення»), коли автомобіль рухається, оскільки це спричиняє непотрібний знос.

Коли ви починаєте рух після зупинки, відпускайте зчеплення повільно та плавно, щоб не заглохнути автомобіль. Коли ви зупиняєтеся, спершу скористайтесь гальмом, а потім натисніть на зчеплення безпосередньо перед зупинкою. Це дозволить уникнути руху накатом із увімкненим зчепленням.

Панель управління

Сідаючи на місце водія, ви побачите панель керування прямо перед собою. Зіставте числа в таблиці з числами на ілюстрації, щоб дізнатися, що робить кожен елемент. Пам'ятайте, що панелі керування відрізняються в кожному автомобілі.

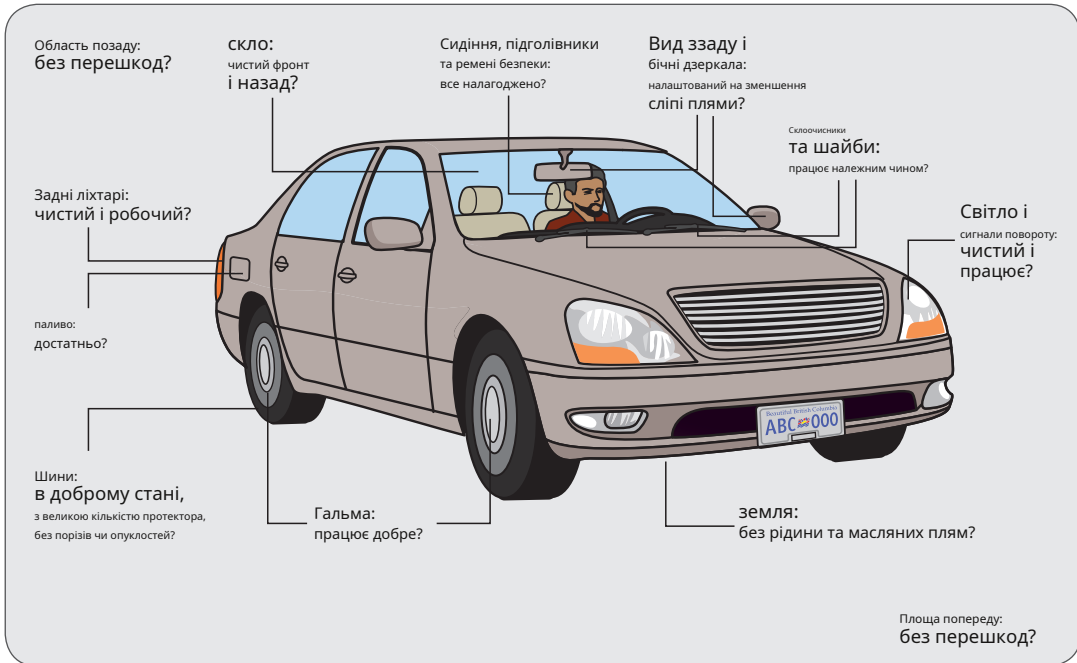


Пульт управління

Номер	Індикатор/вимірювач	функція
1	Спідометр	Показує швидкість руху автомобіля.
2	Одометр	Відображає відстань, яку автомобіль проїхав з моменту виготовлення.
3	Одометр поїздки	Це можна встановити, коли ви починаєте подорож, щоб показати вам, яку відстань ви подолали.
4	Датчик рівня палива	Показує кількість палива в паливному баку.
5	Контрольна лампа подушки безпеки	Вказує на те, що автомобіль обладнано подушками безпеки. Якщо він спалахує під час руху, можливо, виникла несправність системи подушок безпеки. Нехай перевірить його механік.
6	Індикатор покажчика повороту світло	Показує, чи включений покажчик повороту. Обидва блимають, коли аварійна світлова сигналізація увімкнена.
7	Датчик температури	Показує температуру охолоджуючої рідини двигуна і чи не перегрівається двигун.
8	Температура двигуна сигнальна лампа	Показує температуру охолоджуючої рідини двигуна і чи не перегрівається двигун.
9	Тахометр	Відображає швидкість двигуна в обертах за хвилину (rpm)
10	Електронна стабільність контрольна сигнальна лампа	Вказує на те, що автомобіль обладнано електронною системою стабілізації.
11	Низький тиск в шинах сигнальна лампа	Загоряється, якщо тиск повітря в одній або кількох шинах низький.
12	Попередження генератора світло	Показує, чи заряджається акумулятор.
13	Сигналізація гальм	Нагадує вам відпустити стоянкове гальмо перед рухом. Якщо індикатор спалахує під час використання ножного гальма, це означає, що гальмівна система не працює належним чином. Нехай перевірить його механік.
14	Індикатор дальнього світла	Зазвичай синє світло вказує на ввімкнене дальнє світло фар.
15	Попередження про тиск масла світло	Показує тиск масла в двигуні. Це не говорить вам, скільки масла в двигуні.
16	Сигналізація ременя безпеки	Нагадує пристебнути ремінь безпеки.
17	Перевірте попередження двигуна світло	Вказує на можливу несправність двигуна. Нехай перевірить його механік.
18	Антиблокувальна система гальмування сигнальна лампа системи	Вказує на те, що автомобіль обладнано антиблокувальною системою гальм. Якщо індикатор продовжує горіти після запуску автомобіля, можливо, виникла несправність антиблокувальної системи гальм. Нехай перевірить його механік.
19	Попередження про відчинені двері світло	Вказує на те, що двері закриті неправильно.

Передрейсова перевірка

Навіть якщо ви поспішаєте, ви завжди повинні перевіряти свій автомобіль, щоб переконатися, що ним безпечно керувати. Перевірка перед поїздкою не займе багато часу і незабаром стане звичкою. Це допоможе запобігти а поломка автомобіля.



Використовуйте цю ілюстрацію як орієнтир під час перевірки перед поїздкою.

наконечник водіння

Подібно до того, як ви перевіряєте безпеку свого автомобіля перед початком, перевірте своє планування:

- Чи знаєте ви свій маршрут?

За потреби скористайтеся картою.

- Чи вистачає часу? Варто приділити кілька додаткових хвилин.

Періодична перевірка

Перевірка перед поїздкою допоможе вам бути впевненим, що ваш автомобіль у безпеці, коли ви вирушаєте до пункту призначення. Однак, щоб забезпечити належне технічне обслуговування, вам потрібно робити більш ретельну перевірку кожні кілька тижнів. Частота періодичної перевірки залежатиме від того, скільки ви їздите.

Контрольний список

Використовуйте наступний контрольний список, щоб підтримувати свій автомобіль у справному стані:

- Чи на належному рівні масло в двигуні? Чи чисто?
- Чи долита охолоджуюча рідина радіатора?
- У вас достатньо омивача?
- Рівень гальмівної рідини в порядку?
- Рівень рідини гідропідсилювача керма в порядку? Інші рівні рідини в порядку?

- Чи правильно відрегульоване стоянкове гальмо?
- Шланги двигуна тріснули або протікають?
- Ремені двигуна в хорошому стані?
- Чи всі лампи працюють? (Не забувайте також перевірити гальмівний і задній вогні.)
- Склоочисники в хорошому стані?
- У вас достатньо палива?
- Чи належним чином накачані шини?
- Шини в хорошому стані?

наконечник водіння

Перевірте накачування шин, коли вони холодні. Зверніться до посібника користувача або наклейки на дверцятах водія, щоб дізнатися правильний рівень накачування. Не використовуйте номери на боці шини.

Наконечники шин

Шини є ключовими елементами обладнання безпеки, тому пам'ятайте:

- Тримайте шини накачаними до рекомендованого рівня тиску.
- Перевірте, чи протектор не надто зношений.
- Замініть будь-які шини, на яких є нерівності, опуклості, порізи, тріщини або оголені ремені.
- Використовуйте лише шини, які відповідають характеристикам вашого автомобіля.
- Переконайтеся, що всі чотири шини однакові, щоб вони працювали разом.
- Підтримуйте необхідний тиск повітря в запасному колесі. На боці запасної шини, яка займає менше місця, позначено правильний тиск повітря.
Коли ви використовуєте цей тип запасного колеса, ніколи не рухайтесь швидше ніж 80 км/год.
- Регулярно замінійте шини для рівномірного зношування.
- Уникайте раптових стартів і зупинок — вони зменшують термін служби ваших шин.



Правильно накачані шини забезпечують вашу безпеку, покращуючи зчеплення з дорогою.

Підготуйтеся до зимової їзди

У Британській Колумбії нам потрібно перекоонатися, що наші транспортні засоби підготовлені до зимових умов водіння:

- Переконайтеся, що акумулятор вашого автомобіля в хорошому стані.
- Перевірте вихлопну систему. Будь-який витік може бути надзвичайно небезпечним, оскільки чадний газ може накопичуватися в автомобілях, коли вікна та вентиляційні отвори закриті.
- Замініть масло та інші рідини продуктами зимового класу.
- Встановити чотири зимові шини. Це покращить керуваність автомобіля та контроль під час їзди по слизькій дорозі.

Користуватися ланцюгами на зледенілих дорогах – гарна ідея. Переконайтеся, що ви знайомі з тим, як кріпити ланцюги на шини — попрактикуйтесь надягати їх на свій автомобіль, перш ніж використовувати їх.

У надзвичайно поганих умовах може бути безпечніше припаркувати автомобіль, ніж продовжувати рух.

Водіння та навколишнє середовище

Легкові та вантажівки споживають більше половини світових річних запасів нафти. Ми знаємо, що запаси нафти обмежені. **Автомобілі та легкі вантажівки викидають майже дві третини звичайних забруднювачів повітря в Нижній долині Фрейзер (Регіональний округ Великого Ванкувера, Кадастр викидів 1998 року).**

Більшість автомобілів з кондиціонером, виготовлених до 1995 року, також містять хлорофлоровуглеці (CFC), які є основною причиною виснаження озонового шару земної атмосфери.



Згідно зі статистикою Міністерства навколишнього середовища Канади, кожен другий канадець має автомобіль або легку вантажівку та проїжджає близько 19 800 кілометрів на рік. Вихлопні гази легкових і вантажних автомобілів є однією з основних причин зміни клімату, міського смогу та кислотних дощів. У середньому кожен автомобіль викидає понад чотири метричні тонни забруднювачів повітря на рік.

наконецник водіння

Хороші звички безпечного водіння можуть зменшити споживання палива на цілих 30 відсотків, запобігти зносу вашого автомобіля та зменшити викиди.

Щоб дізнатися більше про розумні способи економії палива, відвідайте веб-сайт Управління енергоефективності природних ресурсів Канади за адресою www.oee.nrcan.gc.ca або телефонуйте 1-800-387-2000.



Не виливайте моторне масло, газ, антифриз або акумуляторну кислоту в каналізацію. Здайте ці рідини на переробку.

Ось деякі речі, які ви можете зробити, щоб допомогти захистити довкілля — ви також заощадите гроші:

Використовуйте інші види транспорту

- Коли це можливо, йдіть пішки, їздіть на велосипеді або громадським транспортом.
- Організуйте спільні поїздки. Замість того, щоб возити дітей до школи, проїдьтеся з ними пішки, катайтеся на велосипеді або запишіть їх у пішохідний шкільний автобус.

Зменшити споживання палива

Безпечне водіння зменшує споживання пального та заощаджує гроші:

- Будьте плавним оператором — уникайте «зайчика» з місця та зупинки, їдьте зі стабільною швидкістю.
- Уповільнюйте та заощаджуйте — дотримуйтеся вказаної швидкості або нижче.
- Сплануйте свій маршрут — об'єднайте кілька доручень в одну поїздку та сплануйте маршрут так, щоб ви першими прямували до найвіддаленішого пункту призначення — це дозволить вашому автомобілю нагрітися до нормальної робочої температури, що допоможе зменшити споживання палива.
- Уникайте холостого ходу — вимикайте двигун, якщо зупиняєтеся більше ніж на 60 секунд, наприклад, коли зупиняєтеся на узбіччі дороги.
- Перевіряйте тиск у шинах принаймні раз на місяць — недостатньо накачані шини збільшують витрату палива.
- Уникайте зайвої ваги — приберіть з автомобіля будь-які непотрібні предмети, наприклад речі в багажнику.
- Опустіть вікна — утримайтеся від використання кондиціонера на швидкості нижче 50 км/год. Використовуйте проточну вентиляцію автомобіля, а не кондиціонування повітря на шосе.
- Зніміть багажники та бокси на даху, щоб зменшити опір.

Зменшити викиди

Виберіть економний транспортний засіб.

- Регулюйте свій автомобіль, щоб зменшити викиди.
- Регулярно міняйте масло та використовуйте правильний сорт. Усуньте будь-які витоки масла.
- Тримайте повітряний фільтр чистим.
- Переконайтеся, що у вашій системі кондиціонування повітря немає витоків.



у цій главі

• Знаки

- нормативні знаки
- школа,
дитячий майданчик і
знаки пішохідного переходу
- знаки використання смуги руху
- знаки контролю повороту
- знаки паркування
- резервна смуга
знаки
- попереджувальні знаки
- маркери об'єктів
- будівництво
знаки
- інформація та
знаки призначення
- залізничні знаки

• Сигнали

- контроль смуги руху
сигнали
- світлофор

• Дорожня розмітка

- жовті лінії
- білі лінії
- резервна смуга
маркування
- інші позначки

в розділ 2, Ви та Ваш автомобіль, ви дізналися про деякі органи керування у вашому автомобілі. Цей розділ є зручним довідковим розділом, у якому наведено приклади найпоширеніших знаків, сигналів і дорожньої розмітки, які забезпечують організованість і безперервність руху.

Знаки

Є три способи читання знаків: за формою, кольором і надрукованими на них повідомленнями. Розуміння цих трьох способів класифікації знаків допоможе вам зрозуміти значення нових для вас знаків.



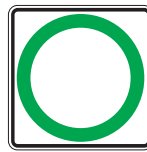
СТІЙ



Поступися перевагою

Показує водіння
нормативні акти

Пояснює використання смуги

Знаки зони школи
є флуоресцентними
жовто-зеленийРозповідає про автомобіліста
послугиПоказує дозволений
діюПоказує дію, яка не
є дозволеноюПопереджає про небезпеку
попередуПопереджає про
будівельні зони

Залізничний переїзд

Показує відстань і
напрямок

Нормативні знаки

Ці знаки повідомляють вам про закони та правила водіння. Це правопорушення згідно з **Законом про транспортні засоби ВС** нехтувати ними. Водії, які не дотримуються вказівок на цих знаках, можуть отримати штрафи.



Зовсім зупинитися - продовжити лише тоді, коли безпечний



Дайте перевагу до інших транспортних засобів і пішоходів, що перетинають дорогу



Максимально допустима швидкість, коли дорога оголена та суха, а видимість хороша.



Вказує на нижчу обмеження швидкості попереду



DISASTER RESPONSE ROUTE

EMERGENCY VEHICLES ONLY DURING A DISASTER

Тримайся цього дороги під час великі катастрофи — дорога май використовувати лише в екстремному порядку транспортних засобів



Не йди цим шляхом — зазвичай навісні на виїздах



Один шлях — дає напрямок руху на перехресті



Коли відображається знак, необхідно використовувати зимові шини або ланцюги



Не заходити



Рухайтесь вправо смуга, якщо їхати повільніше ніж регулярний рух



Тримайся праворуч якщо не проходить



Не пройти



Двосторонній рух — тримати правильно, хіба що проходження



Попутний пров попереду



Тримайтесь правше роздільник



Без зупинки між тут і наступний без зупинки знак



Без зупинки під час розміщення разів між тут і наступний знак



Без велосипеда їзда за межами ця точка



Без повороту направо на червоне світло



Повільні транспортні засоби повинні використовувати від'їзди на наступну вказану відстань



Повільний автомобіль заявлено про вилучення метрів попереду



Повільне виведення автомобіля



Повільний рух затримка 5 транспортних засобів необхідно використовувати витяг



Повільний рух затримка транспортних засобів використовуйте витягання

Знаки школи, дитячого майданчика та пішохідного переходу

Ці знаки повідомляють вам про правила, яких слід дотримуватися в місцях, де потрібно бути особливо обережним.



Пішохід активований
пішохідний перехід — підготуйтеся до зупинки, якщо блимає світло



Пішохідний перехід -
поступитися людям, що перетинають



Шкільний пішохідний перехід —
поступіться пішоходам — якщо є охорона переходу, дотримуйтеся вказівок



Шкільна зона —
зменшити швидкість коли діти присутні



Дитячий майданчик поруч —
будьте готові сповільнитися



Зона дитячого майданчика —
Щодня діє обмеження 30 км/год від зорі до зорі



Шкільна зона —
Обмеження 50 км/год діє з 8 ранку до 5 вечора в навчальні дні, коли діти знаходяться на проїжджій частині або узбіччі



Шкільна зона —
якщо вкладка внизу лише вказує на обмеження швидкості, що ліміт діє з 8 ранку до 5 вечора в навчальні дні



Шкільна зона —
вкладку внизу вказує на швидкість обмеження та години його дії (у цьому випадку обмеження 30 км/год діє з 8:00 до 17:00 у навчальні дні)

Знаки використання смуги руху

Над смугою або збоку від смуги перед перехрестям встановлюються знаки, що вказують, на яких смугах можна повертати або їхати прямо. Якщо ви перебуваєте на визначеній смузі, ви повинні рухатися в напрямку, який вказують стрілки. Ви не можете виїжджати на визначену смугу або виходити з неї, перебуваючи на перехресті.



Поверніть тільки ліворуч



Продовжуйте тільки прямо



Пройдіть або поверніть ліворуч



Пройдіть або поверніть праворуч



Транспортні засоби від обох напрямків повинні повертати ліворуч, наскрізний рух заборонено



Транспортні засоби в обох цих смугах повинні повертати ліворуч

Знаки контролю повороту

Безпосередньо над перехрестям встановлюються знаки регулювання повороту. Слідкуйте за напрямком стрілки.



Тільки лівий поворот



Іди тільки прямо — без поворотів



Повертайте лише праворуч або ліворуч



У вказаний час повороти праворуч заборонені

Знаки паркування

Знаки паркування повідомляють вам, де і коли вам дозволено паркуватися. Вас можуть оштрафувати або ваш автомобіль можуть відбуксирувати (або і те й інше), якщо ви припаркуєтеся неправильно.



Паркування з обмеженням часом протягом опублікованого часу



Не паркуйтеся тут



У вказаний час паркування заборонено



Паркування тільки для транспортних засобів, які мають знак паркування для інвалідів і перевозять людей з обмеженими можливостями

Знаки резервної смуги

Білий ромб, намальований на дорожньому покритті, позначає зарезервовані смуги. Знаки зарезервованої смуги також розміщуються над смугами руху або поруч із ними, які зарезервовані для певних транспортних засобів, наприклад автобусів або транспортних засобів з великою кількістю пасажирів (HOV). Інші знаки HOV можуть давати додаткову інформацію про те, хто може використовувати смугу HOV.



Цією смугою їздять лише автобуси



Лише автобуси та HOV на цій смозі — може показувати, скільки людей має бути в HOV



Бордюрна смуга перехрестя попереду є резервною смугою

Попереджувальні знаки

Більшість попереджувальних знаків жовті та мають форму ромба. Вони попереджають про можливі небезпеки попереду.



Звивиста дорога попереду



Прихована бічна дорога попереду



Попереду різкий поворот — показана повільна до рекомендованої швидкості



Крива вперед - гальмувати



Об'єднання трафіку попереду



Дорога зливається с інша дорога — додана смуга праворуч попереду



Права смуга закінчується попереду



Розділене шосе закінчується — тримайтеся правого боку



Двосторонній рух попереду. Попереду дорога звужується —



Попереду вузька структура — часто міст



Вибойна або нерівна дорога попереду



Дорога може бути попереду слизько



Попереду крутий пагорб — гальмуйте



Попереду знак зупинки



Попереду кільце



Попереду сигнальні вогні



Попереду сигнальні вогні — готуйтеся зупинитися, коли миготять вогні



Пішохідний перехід
попереду



Попереду шкільний пішохідний перехід
— цей знак флуоресцентний
жовто-зелений



Попереду зупинка шкільного автобуса



Велосипедисти можуть бути на
проїжджій частині



В'їзд пожежної машини попереду



Попереду переїзд вантажівок



Шосе або автострада
вихід — повільний до
показана рекомендована швидкість



Попереду закінчується тротуар



Небезпека або небезпека попереду
— повернути праворуч або ліворуч



Слідкуйте за оленями попереду



Попереду відкривається міст



Слідкуйте за камінням на
дорозі попереду



Попереду тунель



Зняти сонцезахисні окуляри



Сніг попереду



Використовуйте фари попереду

Маркери об'єктів

Зверніть особливу увагу на маркери об'єктів — вони встановлені на перешкодах.



Перешкода — тримайтеся праворуч або
ліворуч



Перешкода — тримайтеся праворуч



Перешкода — тримайтеся ліворуч

Знаки будівництва

Ці знаки попереджають про будівельні та ремонтні роботи. Ви повинні звертати увагу на попередження та виконувати вказівки на цих знаках. Дотримуйтеся правил регулювання дорожнього руху, рухайтесь із встановленою швидкістю, тримайтеся подалі від усього обладнання та пропускате лише тоді, коли це безпечно.



Попереду об'їзд



М'яке плече
попереду — триматися



Попереду будівництво



Регулювання дорожнього руху
людина попереду



Екіпаж працює
— підкоряться пост
обмеження швидкості



Оглядова бригада —
слухатися опубліковано
обмеження швидкості



Кінець
будівництва
зона обмеження швидкості



Слідуйте за освітленою стрілкою



Штраф за перевищення
швидкості в робочій зоні



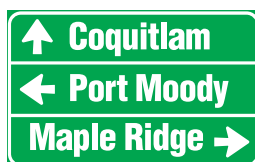
Вибух попереду
— слідувати
інструкції
на знак

Знаки інформації та призначення

Ці знаки дають інформацію про пункти призначення, номери маршрутів та об'єкти. Ось кілька зразків.



Знак призначення —
відстані в
кілометрів



Напрямний знак



Трансканадський
Маршрут шосе
маркер



Первинна магістраль
маркерний знак



Лікарня поруч



Попереду доступний газ



Проживання
попереду



Туристична інформація
попереду

Залізничні знаки

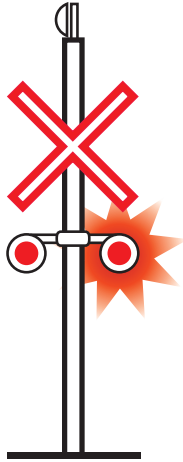
Залізничні та шосейні переїзди загального користування позначаються знаками або розміткою на тротуарах, а також можуть мати механічні або електричні попереджувальні пристрої для вашого захисту. Слідкуйте за ними і пам'ятайте, що ви повинні завжди поступатися потягам.



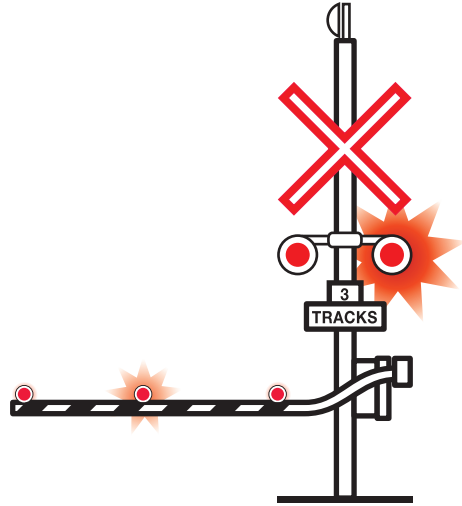
Попереду залізничний переїзд — бути готовим до зупинки



Залізничний переїзд на бічна дорога попереду — будьте готові зупинитися



Залізничний переїзд — зупиніться, потім продовжуйте рух, коли буде безпечно



Залізничний переїзд — зупиніться до повного підняття воріт

Сигнали

Світлові сигнали - це спосіб керування транспортним потоком.

Сигнали контролю смуги

Сигнали контролю смуги розміщені над смугами, щоб вказати, які з них відкриті для руху.



Не їдьте по цій смугі



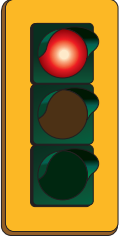
Вийдіть із цієї смуги на смугу із зеленою стрілкою. Якщо сигнали контролю смуги руху на всіх смугах блимають жовтим, сповільніть рух і рухайтесь обережно



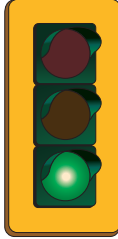
Їдьте по цій смугі

Світлофор

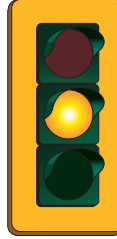
Світлофори використовуються для організації руху транспорту. Зазвичай червоне світло означає «стоп», жовте — «обережно», а зелене — «їдь». Ці сигнали можуть мати дещо інше значення, якщо вони блимають або мають форму стрілок, а не кіл. У деяких місцях можуть блимати зелені стрілки; в інших вони можуть ні.



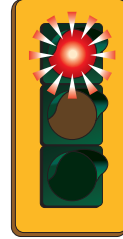
Постійне червоне — стоп — після повної зупинки ви можете повернути праворуч або повернути ліворуч на вулицю з одностороннім рухом, якщо це не заборонено знаком



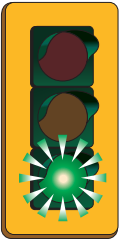
Постійний зелений — продовжуйте, якщо перехрестя вільно



Постійно горить жовтим — зменште швидкість і зупиніться перед перехрестям, якщо ви не можете безпечно зупинитися вчасно



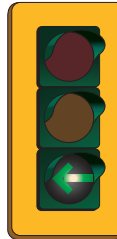
Миготливий червоний — зупинка, потім лише продовження коли це безпечно



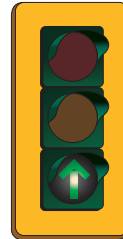
Блимає зеленим — керований пішоходом світло — їдьте тільки, якщо перехрестя вільно



Блимає жовтим — зменшуйте швидкість і продовжуйте обережно



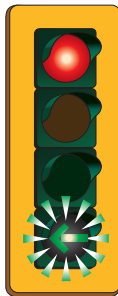
Зелена стрілка — поворот у напрямку стрілки



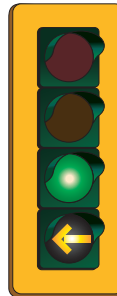
Зелена стрілка — поворот заборонено; їдьте прямо тільки через



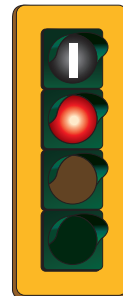
Миготлива зелена стрілка з постійним зеленим світлом — може повернути в напрямку стрілки або продовжити рух



Миготлива зелена стрілка при постійному червоному світлі — поворот ліворуч дозволено; проїзд має зупинитися на червоне світло



Жовта стрілка — передній лівий показник повороту скоро зміниться, сповільніться та зупиніться перед перехрестям, якщо ви не зможете безпечно зупинитися вчасно



Сигнал пріоритету транзиту — постійне біле прямокутне світло — на цей сигнал можуть їхати лише автобуси

Дорожня розмітка

Дорожня розмітка попереджає або вказує напрямком. Ними малюють проїжджу частину, бордюри чи інші поверхні. Їздити по свіжофарбованій мокрій розмітці на тротуарі заборонено.

Жовті лінії

Жовті лінії розділяють транспорт, що рухається в протилежних напрямках. Якщо ліворуч від вас є жовта лінія, з іншого боку цієї жовтої лінії на вас буде рухатися транспорт.



Переривчаста лінія — проходження дозволено, якщо це безпечно



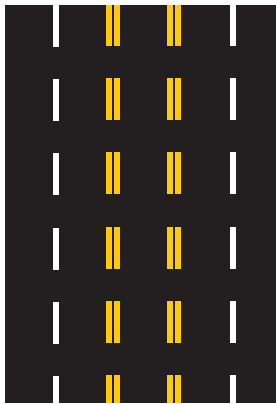
Ламана та суцільна лінія — ви можете проходити лише тоді, коли це безпечно і ламана лінія на вашому боці



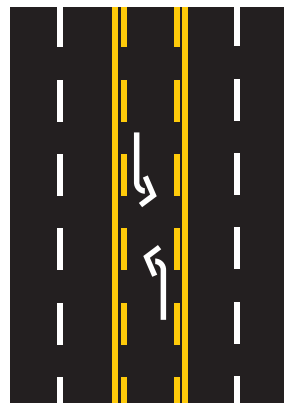
Подвійна суцільна лінія — пропуск заборонено



Одинарна жовта лінія — проїзд дозволено з особливою обережністю



Подвійна переривчаста жовта лінія — смуга реверсивна — контрольний сигнал смуги показуватиме, чи можна рухатись цією смугою



Смуга для двостороннього повороту ліворуч — водії, які їдуть у зустрічних напрямках, ділять цю смугу для поворотів ліворуч — розмітка може бути змінена (суцільні лінії всередині пунктирних ліній)

Білі лінії

Білі лінії використовуються для поділу смуг руху в одному напрямку. Білими лініями також позначені пішохідні переходи, зупинки та праві узбіччя автодоріг.



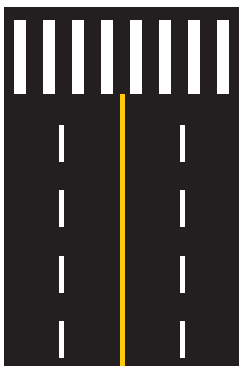
Суцільна лінія — не змінювати смугу



Переривчаста лінія — зміна смуги руху дозволена, якщо це безпечно



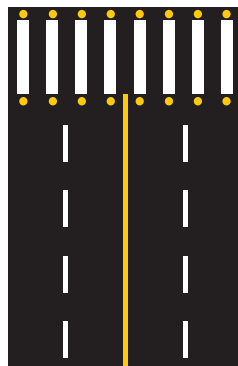
Стоп-лінія — зупинка перед цією лінією



Пішохідний перехід — зупинка для пішоходів на пішохідному переході



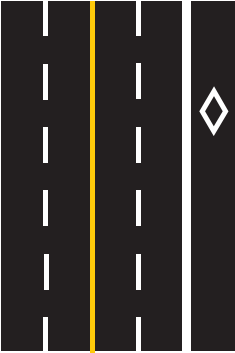
Пішохідний перехід — зупинка для пішоходів на пішохідному переході



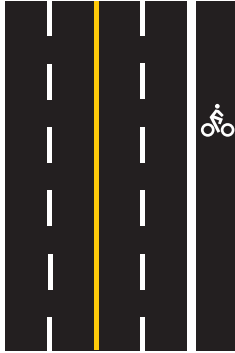
Активований для пішоходів пішохідний перехід із світлофорами в тротуарі — зупинка для пішоходів на пішохідному переході

Розмітка резервної смуги

Ця розмітка виділяє смугу для HOV, автобусів і велосипедів. Смуги для HOV позначаються товстими суцільними або переривчастими лініями та білими ромбами.

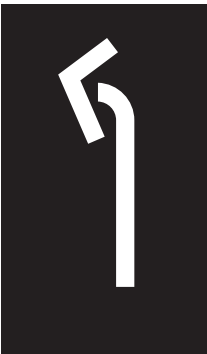


Резервна смуга — додаткові знаки чи розмітки вказують, яким транспортним засобам дозволено

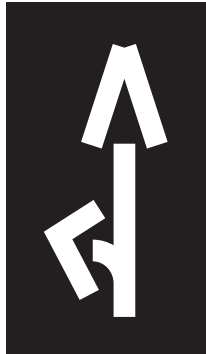


Велосипедна доріжка — лише для велосипедистів — велосипедисти повинні рухатися в тому ж напрямку, що й рух поруч — доріжка позначена контуром велосипеда, а іноді — ромбом

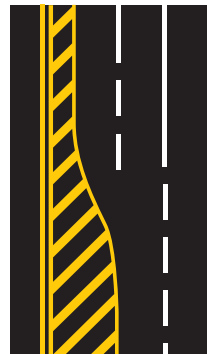
Інші позначки



Транспортні засоби на цій смузі повинні повертати ліворуч



Транспортні засоби на цій смузі повинні їхати прямо або повертати ліворуч



Намальований острів — тримайтеся правого боку і не переїжджайте та не переїжджайте

у цій главі

- Розуміння перехрестя
 - сигналізація
 - види перехрестя
 - зупиняючись на перехрестя
 - відводу при перехрестя
- Використання смуг правильно
 - який провулок чи варто використовувати
 - стеження за смугою руху
 - поворотні смуги
 - зарезервовані смуги
 - виїзд на смугу
 - проходження
 - злиття
 - шосе або автострада входи і виходи
 - куль-де-сакс
 - обертаячись
- Поради та правила паркування

наконечник водіння

Лікувати неміченого Т-подібне перетин так само, як і будь-яке інше нерегульоване перехрестя.

Глава 3 Знаки, сигнали та дорожня розмітка, надав вам деяку інформацію про найпоширеніші знаки, сигнали та дорожню розмітку, які ви бачите під час руху. У цій главі ви знайдете інформацію, яка допоможе вам безпечно проїжджати перехрестями, правильно використовувати смуги руху та законно паркуватися.

Розуміння перехресть

Перехрестя - це місця, де перетинаються кілька учасників дорожнього руху. На перехрестях часто спостерігається велика активність, тому важливо бути уважним. Пам'ятайте, що інші учасники дорожнього руху можуть поспішати й захотіти переміститися в те саме місце, куди ви плануєте переїхати.

Сигналізація

Сигнали важливі — вони повідомляють іншим трафікам, що ви збираєтеся робити. Подайте сигнал, коли ви готуєтеся:

- повернути ліворуч або праворуч
- змінити смугу руху
- парк
- рухатися до або від узбіччя дороги.

Види перехресть

Регульовані перехрестя

Регульоване перехрестя – це перехрестя, на якому є знаки або світлофори, які вказують вам, що робити. Щоб безпечно проїхати на цих перехрестях, потрібно знати, що означають сигнали та знаки, а також правила переваги. Але завжди будьте обережні. Інші водії можуть не звертати уваги на знаки та сигнали.

Нерегульовані перехрестя

Нерегульовані перехрестя без знаків і світлофорів. Зазвичай вони знаходяться в районах, де немає великого трафіку. Але вони можуть бути небезпечними місцями, оскільки водії можуть не очікувати перехресного руху або пішоходів.

Наближаючись, зменшуйте швидкість і остерігайтеся інших учасників дорожнього руху. Проскануйте перехрестя зліва направо. Якщо інший автомобіль прибув на перехрестя раніше за вас, зменште швидкість і поступіться.

Якщо два транспортні засоби прибувають одночасно, транспортний засіб ліворуч повинен поступитися транспортному засобу праворуч.

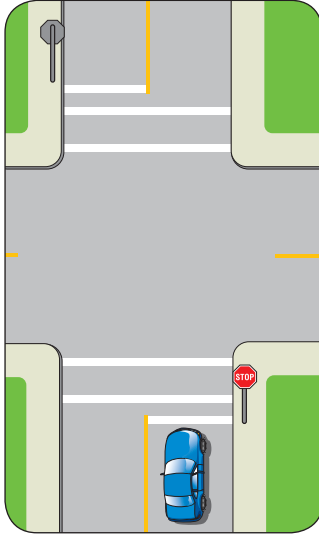
наконечник водіння

Якщо інспектор дорожнього руху регулює рух, ви повинні виконувати вказівки цієї особи.

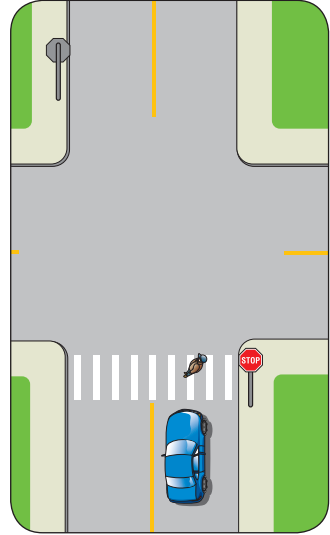
Будьте обережні, якщо ви хочете повернути ліворуч, коли інший транспорт наближається з протилежного напрямку. Поступіться транспорту, який знаходиться на перехресті або поблизу нього. Якщо ви збираєтесь проїхати прямо, а транспортний засіб уже стоїть на перехресті, повертаючи ліворуч, вам потрібно поступитися.

Зупинка на перехрестях

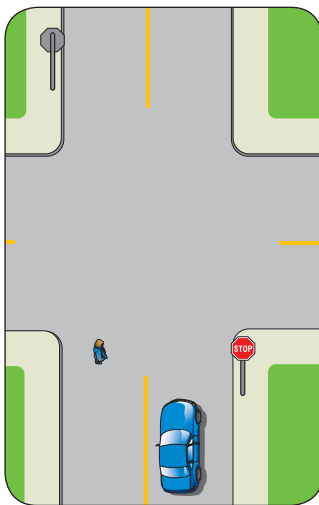
Існують правила щодо того, де ви розміщуєте свій автомобіль, коли ви га, щоб зупинитися на перзділі.



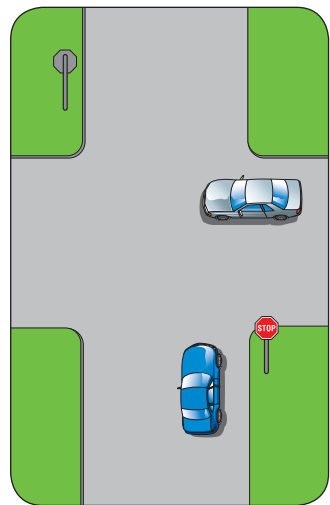
Якщо є — стоп-лінія, зупиніть перед лінією.



Якщо є пішохідним переходом в ut го зупинка, зупинка безпосередньо перед пішохідний перехід.



Якщо є немаркований поперечний перехід K, зупиніться там, де ви б зупинилися, якби був позначений пішохідний перехід.



Там, де немає стоп-лінії, немає пішохідний перехід і відсутність тротуару, зупиніться перед виїздом на перехрестя.

Перевага на перехрестях

Правила переваги визначають, хто повинен поступатися, коли більше ніж один учасник дорожнього руху хоче переміститися на одне й те саме місце. Важливо знати ці правила, оскільки вони забезпечують упорядкований рух транспорту. Але пам'ятайте, що ви не завжди можете розраховувати на дотримання правил іншою людиною. І навіть якщо у вас є перевага, ви все одно повинні зробити все можливе, щоб уникнути аварії.

наконечник водіння

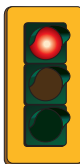
Іноді світлофор перестає нормально працювати.

Індикатори можуть згаснути або всі чотири індикатори можуть почати блимати. Якщо це станеться, ставтеся до перехрестя як до зупинки з чотиристороннім рухом.

Інформацію про правила переваги на пішохідних переходах і залізничних переїздах дивіться в **розділі 6, спільна дорога**.

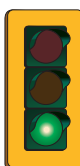
Перехрестя, регульовані світлофорами

Більшість людей знають, хто має перевагу на перехрестях, контрольованих світлофорами, але вони можуть не розуміти, як правильно реагувати на ці вогні. Ось кілька вказівок, які допоможуть вам бути безпечними на перехрестях:



постійне червоне світло—червоне світло означає, що ви повинні повністю зупинитися. Ви повинні дочекатися, поки загориться зелене світло, перш ніж їхати прямо.

Зупинившись і переконавшись, що на перехресті немає транспортних засобів, велосипедистів і пішоходів, ви можете повернути праворуч або ліворуч на вулицю з одностороннім рухом. Слідкуйте за знаками, які забороняють вам повертати на червоне світло.



постійне зелене світло—зелений означає, що їдьте, лише якщо перехрестя вільне, і це безпечно.

- несвіжий зелений вогонь — несвіжий зелений вогонь — це той, який довгий час був зеленим і ось-ось стане жовтим. Якщо ви не бачили, як індикатор засвітився зеленим, можливо, він несвіжий. Шукайте додаткові підказки:

- на перехресті багато машин, які чекають зміни світла?
- у багатьох областях сигнал пішохідного переходу зміниться з білої цифри на помаранчеву руку безпосередньо перед тим, як світло стане жовтим, або покаже, скільки секунд залишилося до того, як світлофор зміниться.

- точка неповернення — коли ви наближаєтеся до глухого зеленого світла — враховуючи вашу швидкість, дорожні умови та рух позаду вас — виберіть точку, де ви більше не зможете безпечно зупинитися. Це іноді називають точкою неповернення. Коли ви досягнете цієї точки, продовжуйте рух, навіть якщо світло зміниться на жовте. Ви повинні точно оцінити, щоб не опинитися на перехресті, коли горить червоне світло.

наконечник водіння

Якщо ви не бачили, як індикатор засвітився зеленим, можливо, він несвіжий. Ви повинні бути готові зупинитися.

наконечник водіння

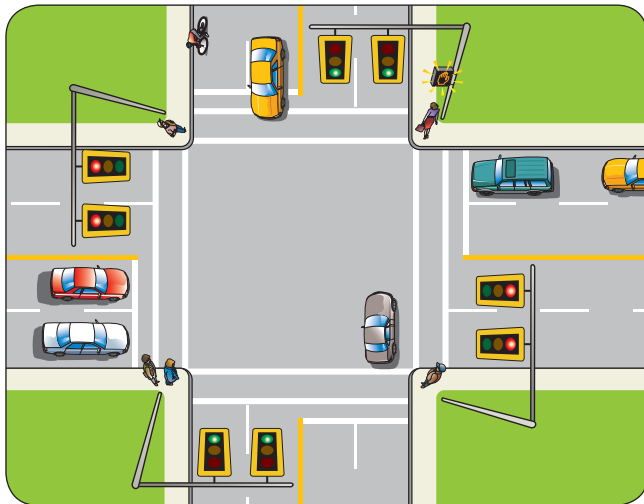
Незаконно їхати заднім ходом на перехрестя або пішохідний перехід.

- свіже зелене світло — свіже зелене світло — це те, що щойно стало зеленим. Не рухайтесь вперед, поки не проскануєте перехрестя, щоб переконатися, що воно чітке.
- поворот ліворуч на постійне зелене світло — коли ви повертаєте ліворуч, ви повинні поступити зустрічному транспорту та дочекатися безпечного проміжку перед поворотом.



постійне жовте світло—жовтий означає, що сигнал незабаром стане червоним. Ви повинні зупинитися перед виїздом на перехрестя, якщо ви не можете безпечно зупинитися вчасно.

Іноді водії панікують, якщо вони на перехресті й чекають повороту ліворуч, а світло стає жовтим. У цій ситуації пам'ятайте, що ви маєте законне право завершити свій хід. Але уважно стежте за іншими транспортними засобами, особливо за зустрічними водіями, які намагаються проїхати на червоне світло.



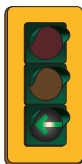
Які ознаки вказують на те, що зелене світло застаріло?



блимає зеленим light — watch для red дтрійці, які можуть активувати пішохідний світлофор змінити до жовтий, а потім червоний. Навіть якщо пішохідний світлофор не ввімкнуто, рух на бічній вулиці рухається перед знаком «стоп» і може чекати, щоб виїхати на перехрестя, коли це вільно та безпечно.

Лівий поворотник

Деякі перехрестя мають покажчики повороту із зеленими стрілками або виділені смуги, які контролюються власними світлофорами, щоб дозволити вам повернути ліворуч. Це так звані захищені повороти. Поки відображається зелена стрілка, ви захищені від наскрізного руху — вони стикаються з червоним світлом.



окремий лівий сигнал—деякі перехрестя мають виділені смуги для лівого повороту, які контролюються власними світлофорами. Зелена стрілка внизу окремого набору світлофорів підкаже, коли потрібно повернути ліворуч. Рух у смугах для прямого та правостороннього руху буде зупинено червоним світлом на іншому комплекті світлофорів.

Коли зелена стрілка стане жовтою, ви повинні зупинитися і дочекатися наступної зеленої стрілки, перш ніж повертатися.



лівий сигнал на звичайному світлофорі—інші перехрестя мають смуги для лівого повороту, які не регулюються окремим світлофором. Тут зелена стрілка вперед розташована внизу звичайного світлофора.

Миготлива зелена стрілка дозволяє повернути ліворуч. Наскрізний рух стикається з червоним світлом.

Після того, як зелена стрілка вимкнулася, і горить лише звичайний зелений світлофор, ви все ще можете повертати ліворуч. Але ви повинні поступитися перевагою в русі пішоходам і зустрічному транспорту.

Іноді ці передові зелені стрілки працюють лише в години пікового руху.



миготливі червоні вогні—миготливе червоне світло означає, що ви повинні повністю зупинитися. Зупинившись, ви можете виїхати на перехрестя, коли це буде вільно та безпечно.

Перехрестя, що регулюються знаками «стоп».

Знак зупинки завжди означає, що ви повинні повністю зупинитися. Після зупинки уважно огляньте перехрестя. Йти чи чекати залежить від типу перехрестя та іншого трафіку навколо вас.

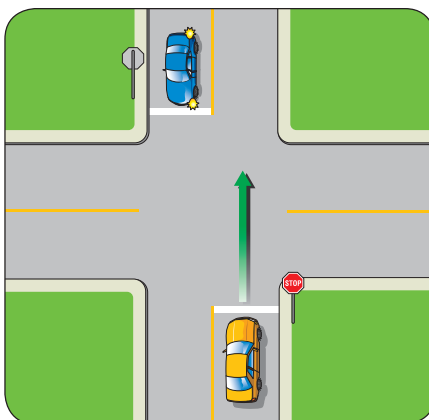


двосторонні зупинки—якщо дві вулиці перетинаються і тільки одна з них має знаки зупинки, то інша вулиця є наскрізною. Рух по прохідній вулиці здійснюється з перевагою. Якщо вас зупинили на одному з цих типів перехресть, зачекайте, поки з'явиться безпечний проміжок, перш ніж проїжджати або повертати.

Якщо два транспортні засоби зупиняються на зупинці з двостороннім рухом і один із водіїв хоче повернути ліворуч, цей водій повинен поступитися перевагою в русі іншому транспортному засобу. Єдиний виняток – якщо транспортний засіб, що повертає ліворуч, уже знаходиться на перехресті та починає рух повороту. У цьому випадку інший транспортний засіб має поступитися.

Ці водії приїхали на цю зупинку з двостороннім рухом одночасно. Водій синього авто хоче повернути ліворуч. Водій жовтої машини хоче їхати прямо.

Хто повинен поступитися?



наконечник водіння

Якщо є сумніви щодо того, хто має перевагу, або якщо є ймовірність аварії, завжди краще поступитися перевагою іншій особі.

чотиристоронні зупинки—коли на всіх поворотах стоять знаки зупинки:

- Першим повинен їхати транспортний засіб, який першим прибав на перехрестя і повністю зупинився.
- Якщо два транспортні засоби прибувають одночасно, той, що знаходиться праворуч, повинен їхати першим.
- Якщо два транспортні засоби стоять навпроти один одного і прибули на перехрестя приблизно в один і той самий час, той, хто повертає ліворуч, повинен поступитися тому, що їде прямо.

Перехрестя регулюються знаками пропуску



Знак «поступитися» означає, що ви повинні надати перевагу руху на проїзній дорозі. Виїжджати на перехрестя можна без зупинки, якщо на проїзній дорозі немає пішоходів, велосипедистів і транспортних засобів. Але ви повинні зменшити швидкість (і зупинитися, якщо необхідно) і дочекатися безпечного проміжку, якщо на прохідній дорозі є рух.



Дорожні кола та перехрестя

Вони є в деяких місцях, щоб допомогти транспорту безпечно проїхати через перехрестя, не обов'язково зупиняючи потік транспорту.

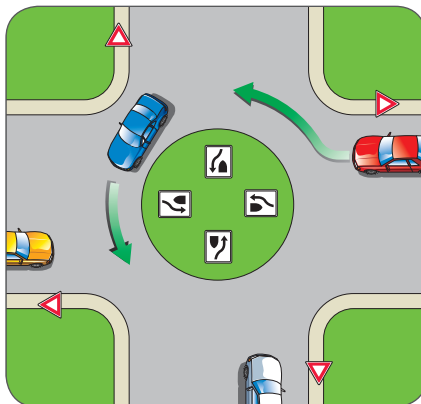
Дорожні кола

Кільця здебільшого знаходяться в житлових кварталах.

Коли ви використовуєте кільце:

- Уповільніть рух, наближаючись до кола.
- Дотримуйтеся будь-яких встановлених дорожніх знаків, таких як знаки «Поступись» або «Стоп». Якщо немає знаків регулювання дорожнього руху, розглядайте це як нерегульоване перехрестя.
- Поступайтесь будь-якому транспорту на кільці. Якщо інший транспортний засіб прибуває на кільце одночасно з вами, поступіться транспортним засобом праворуч від вас.
- Об'їжджайте кільце праворуч (тобто по зустрічній за годинниковою стрілкою).

Ви повинні повернути праворуч, щоб виїхати на кільце, і знову праворуч, щоб вийти з нього. Пропустіть транспортні засоби, які вже знаходяться на кільці. Якщо інший транспортний засіб прибуває на кільце одночасно з вами, поступіться транспортним засобом праворуч від вас.



наконечник водіння

Аварійні автомобілі блимає фари та сирени завжди мають перевагу. Якщо аварійний автомобіль наближається, уникайте блокування кільця або кругового руху. Зупиніться, щоб машина екстреної допомоги перед в'їздом, або виїдьте з кільця або кільцевої розв'язки, а потім зупиніться, щоб пропустити машину екстреної допомоги.

Карусель

Розв'язки з круговим рухом зазвичай більші за кільця.

Деякі кільцеві перехрестя мають більше однієї смуги. Знаки використання смуги руху та розмітка можуть відображатися на під'їздах, щоб показати, куди ви можете рухатися по кожній смузі, коли ви перебуваєте на кільцевій розв'язці. Переконайтеся, що ви знаєте, куди ви хочете їхати, і перебуваєте на смузі, щоб туди дістатися, перш ніж виїжджати на перехрестя з круговим рухом.

На кільцевих розв'язках часто є майданчик для вантажівок навколо центрального острівця, щоб допомогти великим транспортним засобам проїхати через кільце.

Коли ви використовуєте круговий рух:

- Знайте, куди ви хочете їхати, перш ніж вийти на перехрестя з круговим рухом, і введіть правильну смугу. Знаки використання смуги або дорожня розмітка покажуть вам, якою смугою вам потрібно рухатися.

Якщо ви хочете повернути ліворуч, переконайтеся, що ви знаходитесь у лівій смузі. Якщо ви хочете повернути праворуч, скористайтеся правою смугою. Якщо ви хочете їхати прямо, ви можете використовувати або ліву, або праву смугу.
- Знизьте швидкість, наближаючись до кругового перехрестя.
- Поступіться пішоходам, які можуть переходити або збираються переходити на пішохідному переході, розташованому перед кільцевою розв'язкою.
- Поступіться будь-якому транспорту, який вже є на кільцевому перехресті.
- Об'їжджайте кругову розв'язку проти годинникової стрілки. Не змінійте смугу на кільцевому перехресті.
- Не їдьте поруч з великими транспортними засобами, такими як вантажівки та автобуси, на перехрестях з круговим рухом. Їм може знадобитися більше, ніж їхня смуга, щоб проїхати кільцеву розв'язку.
- Якщо ви виїхали на кругову розв'язку по лівій смузі, залишайтеся в цій смузі. З цієї смуги можна їхати прямо або повертати ліворуч.
- Перед виходом подайте сигнал «праворуч».

Коли ви виїжджаєте з кільцевої дороги, будьте готові поступитися пішоходам, які можуть перебувати на пішохідному переході, де ви виходите.

Уповільнити коли

наближаючись до перехрестя з круговим рухом і поступившись транспорту, який вже знаходиться на ньому. Залишайтеся на тій самій смузі, з якої ви під'їхали до кільцевої розв'язки.



У наведеному вище прикладі червоний автомобіль виїхав на кільце з півдня в праву смугу після того, як поступився транспортним засобам на кільці. Водій може або повернути праворуч на східному виїзді, або продовжити прямо і повернути на північний виїзд.

Синє авто в'їхало з півдня в ліву смугу, а на кільцевій розв'язці виїхало в ліву. Через те, що синій автомобіль в'їхав з лівої смуги, водій не може відразу повернути праворуч на першому виїзді (східному), а може вибрати північний або західний з'їзд.

Тягач виїхав на кільце зі сходу в ліву смугу і водій збирається виїхати на південний з'їзд. Зауважте, що через довжину автопоїзда причіп частково знаходиться в правій смузі, а автопоїзд буде виїжджати на праву смугу.

Водій зеленого авто повинен пропустити трактору, який уже знаходиться на кільцевій розв'язці.

Виїзд на проїжджу частину

Коли ви виїжджаєте з під'їзної доріжки, алеї чи стоянки на дорогу, зупиніться перед тротуаром або зоною, де можуть йти пішоходи. Потім обережно виїжджайте, поступаючись транспорту на дорозі та чекаючи безпечного проміжку.



Цей знак попереджає триматися подалі від великогабаритних транспортних засобів, таких як вантажівки та автобуси, на перехресті з круговим рухом.

Правильне використання смуг

У минулому розділі ви дізналися про знаки, сигнали та розмітку на тротуарах, які визначають, якими смугами можна їздити. У цьому розділі ви дізнаєтесь більше про те, якими смугами користуватися та як ними користуватися.

Якою смугою їхати?



Виберіть смугу, яка дає вам найкращий огляд і дозволяє йти туди, куди ви хочете. На багатосмуговій трасі слід рухатися по одній із правих смуг. Це особливо важливо, якщо ви їдете повільніше, ніж інші транспортні засоби, або якщо знаки вказують вам триматися осторонь лівої смуги.

Те, що ви їдете з обмеженням швидкості, не означає, що ви повинні постійно їздити по лівій смузі. Це може змусити інших водіїв спробувати проїхати праворуч, що може бути не таким безпечним, як проїзд ліворуч.

Коли ви перебуваєте на автостраді з більш ніж двома смугами в кожному напрямку, вам слід їхати по центральній смузі або по правій смузі. Це залишає ліву смугу для високошвидкісного руху та транспортних засобів, що проїжджають повз.

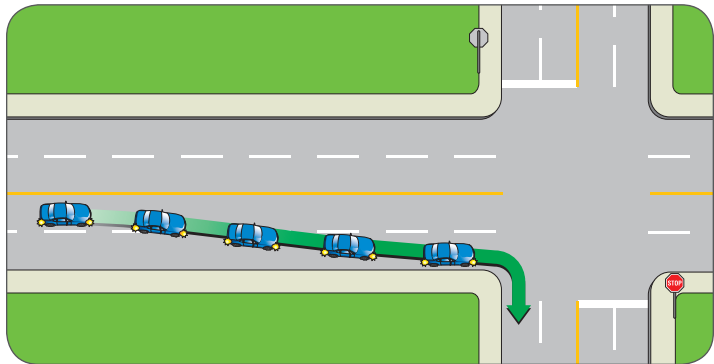
Відстеження смуги руху

Перед тим, як зробити поворот, вам потрібно розмістити свій автомобіль у правильній смузі. Після завершення повороту вам потрібно опинитись у правильній смузі. Це іноді називають стеженням за смугою руху.

Праві повороти

На цих ілюстраціях показано відстеження смуги, коли ви повертаєте праворуч.

Щоб повернути праворуч, перемістіть автомобіль у праву смугу та поверніть на праву смугу перехрестя. На деяких перехрестях дорожня розмітка дозволяє повернути праворуч із центральної смуги.

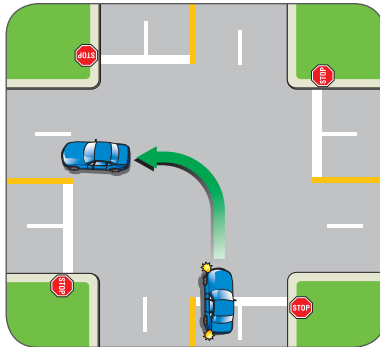


Деякі перехрестя мають спеціальні смуги для транспортних засобів, які повертають праворуч. Щоб повернути праворуч, перейдіть на цю смугу та дочекайтеся перерви в русі, щоб завершити свій поворот.

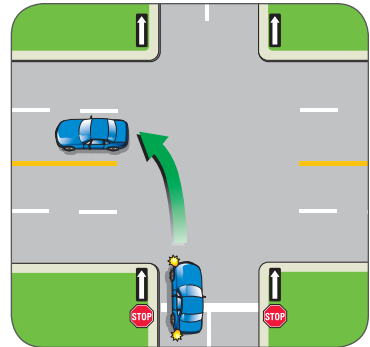


Ліві повороти

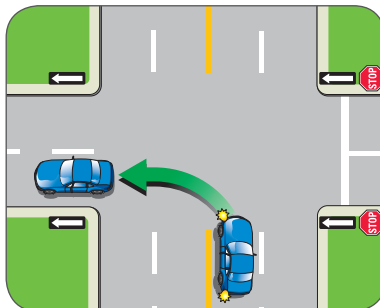
Для поворотів ліворуч іноді важче зрозуміти, на яку смугу повернути. Ці ілюстрації показують вам правильне відстеження смуги для різних типів доріг.



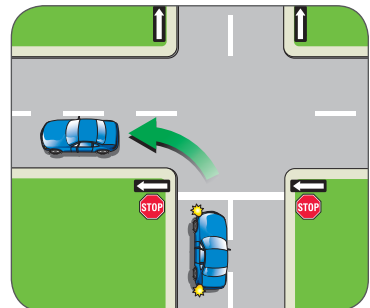
Поворот із двостороннього руху від двосторонню: перемістіть автомобіль у центральну смугу та плавно рухайтесь по дузі в центральну смугу перехресної вулиці.



Поворот ліворуч від одно-ш двох на дорога з двостороннім рухом: поворот з лівої смуги на центральну смугу.



Поворот ліворуч з дороги з двостороннім рухом на дорогу з одностороннім рухом: поворот із центральної смуги на ліву смугу.

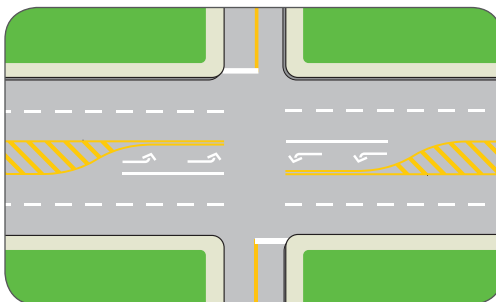


Поворот ліворуч з односторонньої дороги на односторонню: поворот з лівої смуги на ліву смугу.

Поворотні смуги

Деякі дороги мають спеціальні смуги для повороту. Наближаючись до перехрестя, завжди перевіряйте знаки та розмітку на тротуарі, щоб переконатися, що ви перебуваєте на тій смузі, щоб повернути або проїхати прямо.

Поворотні смуги дозволяють чекати безпечного проміжку, не затримуючи транспортні засоби, які їдуть прямо. Використовуйте смугу зі стрілками, лише якщо ви повертаєте ліворуч.



Кілька смуг для повороту



На великих складних перехрестях може бути більше однієї смуги для повороту праворуч або ліворуч. Уважно дивіться на розмітку на тротуарах, знаки використання смуги руху та сигнали. Вони підкажуть, що робити.

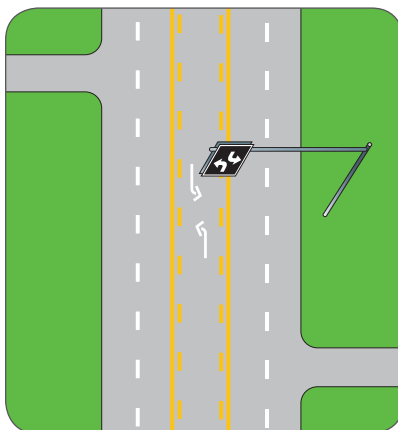
Наприклад, знак, показаний у лівій колонці, говорить вам, що як крайня ліва смуга, так і смуга поруч із нею використовуються для поворотів ліворуч. Якщо ви повертаєте з крайньої лівої смуги, поверніть у крайню ліву смугу. Якщо ви повертаєте з сусідньої смуги, поверніть на смугу поруч із крайньою лівою смугою.

Двосторонні лівоповоротні смуги



Двосторонні смуги для повороту ліворуч дають транспортним засобам, що повертають ліворуч, що рухаються з будь-якого напрямку, можливість повернути, не затримуючи рух. Вони можуть бути зручними для повороту ліворуч посеред кварталу, наприклад, для повороту на під'їзну алею. Коли ви побачите одну з цих смуг, пам'ятайте, що транспортні засоби також їдуть з іншого боку

використовуйте цю смугу, щоб повернути ліворуч.



Водії з обох

напрямки ділять цю центральну смугу, коли хочуть повернути ліворуч. Перш ніж вийхати на цю смугу, переконайтеся, що є достатньо місця. Не забувайте стежити за транспортними засобами, що йде з протилежного напрямку.

Повороти в середині блоку

Більшість водіїв очікують, що інші транспортні засоби повернуть на перехресті. Іноді вам може знадобитися повернути ліворуч посередині кварталу — наприклад, на під'їзд. Ви можете повернути ліворуч — у тому числі повернути ліворуч через суцільну подвійну жовту лінію — **якщо** ви робите це обережно та безпечно і не заважаєте іншому транспорту, а знаків, що забороняють такі повороти, немає.

Розвороти



Якщо ви виявите, що рухаєтесь у неправильному напрямку, у вас може виникнути спокуса розвернутися. Розвороти часто ризиковані. Вони незаконні:

- якщо вони заважають іншому транспорту
- на кривій
- на гребні пагорба або поблизу нього, де вас не помітять інші транспортні засоби в межах 150 метрів
- де знак забороняє розворот
- на перехресті, де є світлофор
- у діловому районі, за винятком перехрестя, де немає світлофора
- якщо муніципальний підзаконний акт забороняє розворот.

Коли ви вирішуєте, чи варто робити розворот, подумайте про деякі альтернативи, як-от проїхати навколо кварталу або продовжити рух по бічній дорозі, де ви можете безпечніше повернути.

Резервні смуги



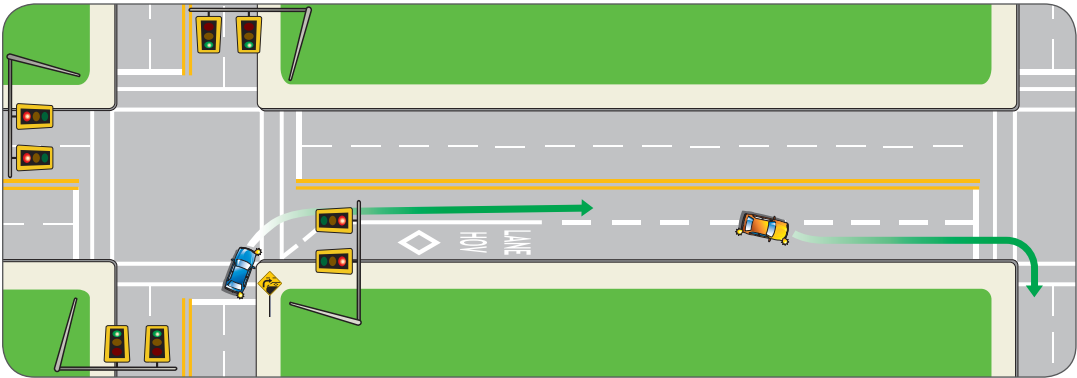
У деяких частинах Британської Колумбії деякі смуги руху зарезервовані для різних типів транспортних засобів. Смуги для транспортних засобів з великою кількістю людей (HOV) і смуги для автобусів допомагають пересувати більше людей на меншій кількості транспортних засобів. Велосипедні доріжки відведені для велосипедистів.

Смуги для транспортних засобів з великою заповненістю (HOV).

Смуги для HOV зарезервовані для автобусів і автомобілів спільного використання. Мотоцикли, велосипеди та таксі також можуть використовувати ці смуги на деяких дорогах. На автомагістралях і головних магістралях смуги для HOV розташовані поряд із серединою або узбіччям дороги. На міських вулицях смуги для HOV зазвичай знаходяться безпосередньо біля узбіччя.

Більшість смуг HOV працюють 24 години на добу, але деякі працюють лише в години пікового руху. Уважно перевіряйте дорожні знаки. Вони скажуть вам, де починаються та закінчуються смуги, коли вони працюють, а також мінімальну кількість людей, яка має перебувати в транспортному засобі.

Якщо у вашому транспортному засобі достатньо людей, щоб рухатися смугою для транспортних засобів, або якщо вам потрібно перетнути смугу для транспортних засобів, щоб повернути, виїжджайте на смугу обережно. Рух на цих смугах інколи рухається швидше, ніж звичайний. Переконайтеся, що є достатньо місця для безпечного входу. В'їжджайте та виходьте там, де є пунктирні лінії, які позначають точку перетину.



Водій синього автомобіля ГДА побачили попереджувальний знак, який вказує, що на вулиці є зарезервована смуга водій хоче повернути. Водій повинен повернути на смугу поруч із зарезервованою смугою, якщо тільки він не має права їздити по зарезервованій смузі та не бажає їхати по ній.

Щоб повернути праворуч із вулиці із зарезервованою смугою, змініть смугу на зарезервовану смугу, де це дозволено та безпечно.



Автобусні смуги

Ви впізнаєте автобусну смугу за знаком із символом ромба та зображенням автобуса. Смугою, позначеною цим знаком, дозволено рухатися лише автобусам і іноді велосипедистам.

Ванпули (автомобілі з шістьма або більше пасажирами) також можуть рухатися смугою для автобусів, якщо під знаком смуги для автобусів відображається вкладка «Ванпул дозволено».

Велосипедні доріжки

Велосипедні доріжки відведені для велосипедистів. Іноді вам доведеться перетнути велосипедну смугу, щоб повернути праворуч, або з'їхати на узбіччя. Роблячи це, будьте особливо обережні. Правила для велосипедних доріжок:

- не їдьте, не зупиняйтесь і не паркуйтесь на велосипедній смузі.
- Ви можете перетинати велосипедну смугу, лише якщо біла смуга розривається, або повертати на або з під'їзної дороги.

наконечник водіння

Обов'язково сигналіть далеко попереду та поступайтеся всім велосипедистам, коли завгодно повинен перетинати велосипедну смугу.

наконечник водіння

Не змінюйте смугу руху на перехресті. Ви можете заплутати інших водіїв і спричинити аварію.

Виїзд на смугу

Кожного разу, коли ви виїжджаєте на смугу руху, незалежно від того, виїжджаєте чи змінюєте смугу, транспортні засоби на смузі, на яку ви рухаєтесь, мають перевагу. Коли ви з'їжджаєте з узбіччя на смугу руху, переконайтеся, що ви не підрізаєте

будь-кого. Уважно стежте за меншим транспортом — велосипедами та мотоциклами — який може наблизитися швидше, ніж ви думаєте.

Це ж правило застосовується, коли ви плануєте змінити смугу руху. Переконайтеся, що є достатньо великий проміжок, щоб, коли ви йдете попереду іншого транспортного засобу, цьому водієві не довелося сповільнювати швидкість, щоб уникнути зіткнення з вами. Законодавчо ви повинні сигналізувати, коли змінюєте смугу.

наконечник водіння

Не прискорюйтесь, коли хтось намагається вас об'їхати — це протизаконно. Допоможіть іншому водієві повернутися на вашу смугу, зменшивши швидкість і звільнивши місце.

Проходження

Для обгону потрібно переїхати на іншу смугу (іноді на смугу руху, що наближається), а потім повернутися на початкову смугу. Пам'ятайте, що якщо ви переїжджаєте на смугу руху іншого транспортного засобу, цей транспортний засіб має перевагу. Неважливо, автомобіль це, мотоцикл чи велосипед. Інші транспортні засоби не повинні змінювати напрямок або сповільнюватися для вас.

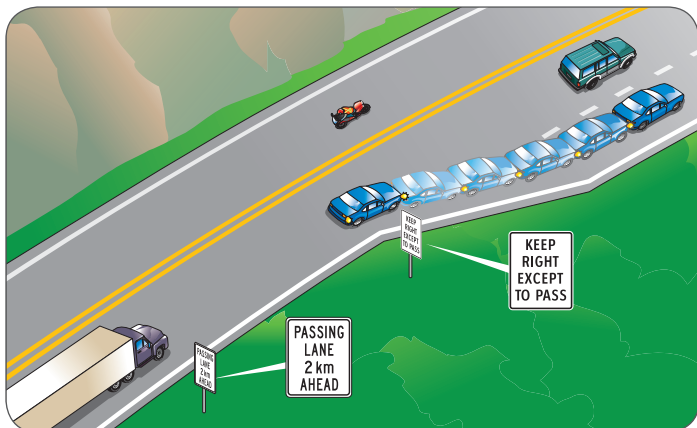
Якщо ви плануєте пройти, переконайтеся, що ви можете зробити це безпечно та законно:

- Проїжджайте праворуч лише по проїжджій частині, яка має дві або більше смуг, або якщо водій попереду повертає ліворуч. Не використовуйте плече для пасу.
- Проїжджайте ліворуч лише тоді, коли це безпечно і дозволяє розмітка.
- Проїжджаючи повз, дотримуйтесь обмеження швидкості.
- Переконайтеся, що ви знаєте, чи розмітка на тротуарі дозволяє вам проїхати. Побачити **розділ 3, Знаки, сигнали та дорожня розмітка**, для отримання додаткової інформації.

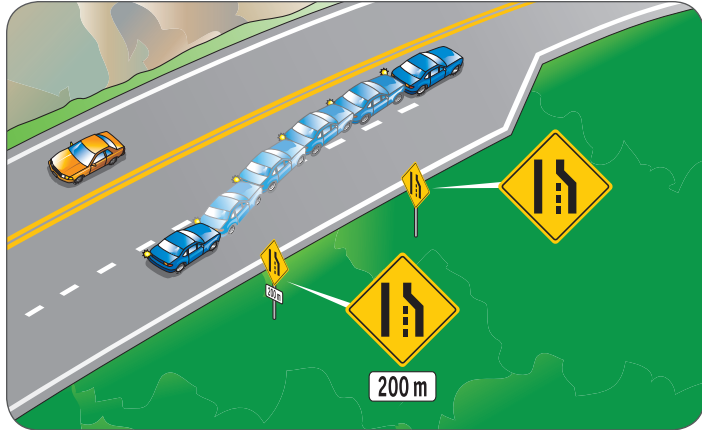
Проїзні смуги

Деякі автомагістралі мають спеціальні роз'їзні смуги. Ці смуги дозволяють повільнішим транспортним засобам рухатися в праву смугу, тому швидше vehicle es може безпечно проїхати в лівій смузі.

Знак покаже вам, скільки ще до наступної смуги. Тримайтеся правого боку, якщо не об'їжджаєте.



Знак підкаже, коли смуга, що проїжджає, закінчиться. Транспортні засоби, які рухаються по правій і попутній смугах, повинні з'єднатися до закінчення попутної смуги.



Злиття



Цей знак говорить вам, що права смуга скоро закінчиться.

Якщо ви їдете смугою, яка закінчується попереду, вам потрібно змінити смугу. Відрегулюйте швидкість, дотримуючись обмеження, і дочекайтеся безпечного розриву на іншій смузі.

Якщо ви їдете поруч зі смугою, яка закінчується попереду, допоможіть транспорту, що зливається, відкоригувавши швидкість або змінивши смугу.

В'їзди та виїзди на шосе або автостраду

Ці смуги створені, щоб допомогти вам безпечно в'їжджати на автостраду та виїжджати з неї.

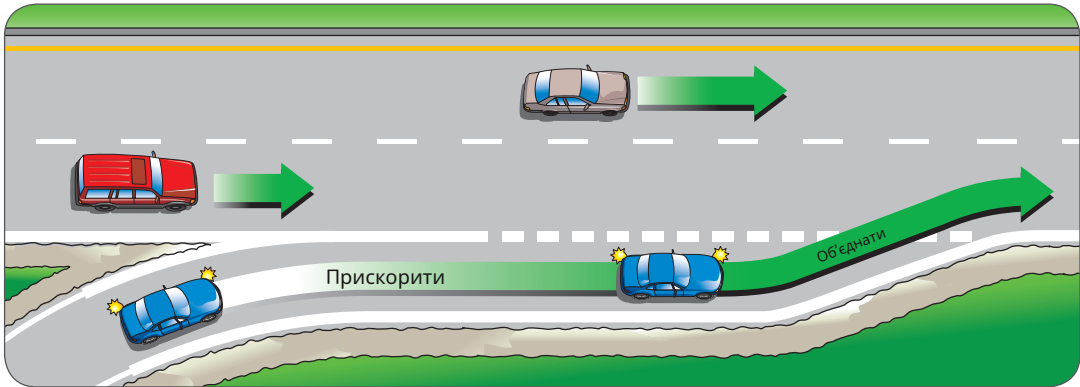
УВАГА!

Уникайте зупинки на смузі розгону або області злиття. Ви можете ризикувати бути заднім кінцем.

Вхід

Під'їзд складається з рампи, розгінної смуги та зони злиття. Деякі в'їзди на автомагістраль мають рампоміри — світлофор, який регулює рух транспорту на автомагістралі шляхом обмеження кількості транспортних засобів, які можуть рухатися по рампі.

- Перебуваючи на в'їзді, скануйте рух автостради, щоб знайти безпечний проміжок.
- Смуга розгону відокремлена від решти проїжджої частини суцільною білою лінією. Використовуйте цю смугу, щоб узгодити свою швидкість із швидкістю руху на автостраді.
- Зона злиття відокремлена від автостради переривчастою білою лінією. Використовуйте цю ділянку, щоб знайти безпечну прогалину, щоб з'єднатися з рухом автостради. Майте на увазі, що їзда на велосипеді дозволена на деяких автомагістралях, тому будьте обережні, щоб не зрізати перед велосипедистом.

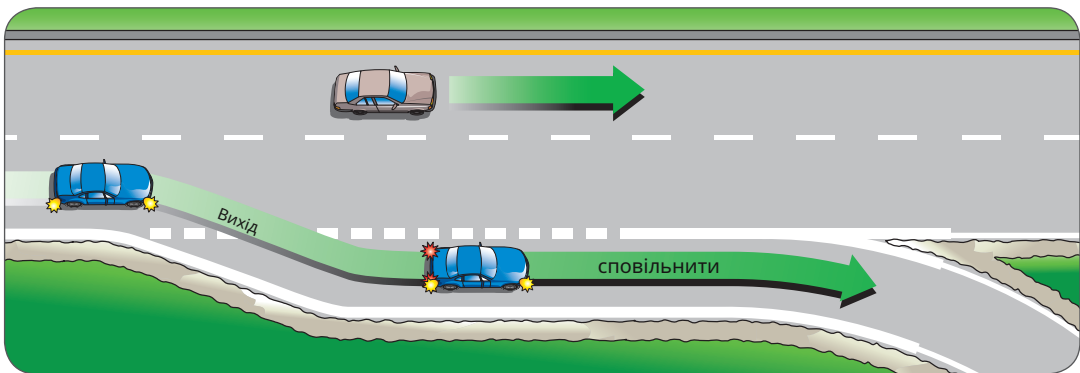


Вїзд на шосе дає вам невелику відстань, щоб узгодити вашу швидкість з транспортними засобами, які вже їдуть по шосе. Слідкуйте за рухом на автостраді, переконайтеся, що у вас є безпечне місце для руху, повідомте про свій намір, а потім вирушайте в затор.

Вихід

Виїзна смуга дозволяє виїхати з автостради та зменшити швидкість.

Більшість виїздів з автостради пронумеровані. Перед початком подорожі подивіться на карті, щоб побачити, який виїзд вам потрібно вибрати. Цей шлях ви можете переміститися в праву смугу за достатньо часу для виїзду.



Подайте сигнал про намір звернути з шосе, зберігаючи швидкість до виїзду на смугу виїзду. Потім повільно поступово знижуйтеся, готуючись виїхати на дороги з нижчими обмеженнями швидкості.

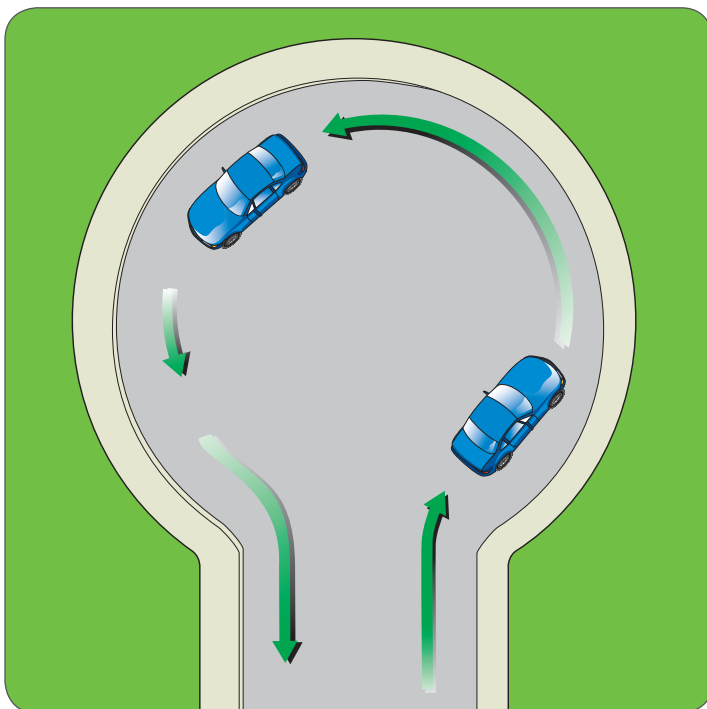
Стратегії: люб'язність автостради

Коли ви їдете по правій смузі автостради, інші водії можуть спробувати виїхати з вїзної смуги. Їм не завжди легко знайти безпечну прогалину. Використовуйте ці вказівки, щоб допомогти їм безпечно об'єднатися:

- зверніть на ліву смугу (якщо це безпечно), щоб дати їм місце для виїзду на автостраду
- відрегулюйте швидкість, щоб забезпечити достатньо великий проміжок, щоб вони могли безпечно рухатися.

Куль-де-сакс

Тупик – це закрита з одного кінця вулиця. Більшість тупиків сконструйовано так, що ви можете розвернути автомобіль без необхідності їхати заднім ходом. Знизьте швидкість і тримайтеся правого боку. Більшість тупиків знаходяться в житлових районах, тому уважно стежте за дітьми, що граються, транспортними засобами, що виїжджають з під'їзних доріг, та іншими небезпеками.



Тупик.

Обернувшись

Іноді ви можете розвернутися, зробивши ряд поворотів на перехрестях або повернувши в тупик. Ви також можете виконати розворот, поворот на дві точки або поворот на три точки.

Двоточковий поворот виконується шляхом зупинки біля узбіччя, повертання на проїжджу частину, а потім повертання на вулицю, щоб рухатись у протилежному напрямку.

Триточковий поворот виконується різким поворотом ліворуч посередині кварталу та зупинкою перед узбіччям.

Щоб завершити триточковий поворот, поверніться назад праворуч, а потім продовжуйте рух вулицею в протилежному напрямку.

Як для дво-, так і для трьох-точкових поворотів вам потрібно переконатися, що він вільний і безпечний, і що поблизу немає іншого транспорту.

наконечник водіння

Коли паркуєтеся в кабіні, зазвичай найбезпечніше повернутися назад, щоб вам не довелося виходити назад. А ще краще, якщо є два порожні кіоски, розташовані навпроти, без бар'єру між ними, проїдьте один до наступного, щоб ваш автомобіль повернений вперед.

При паркуванні на горі біля рухомого бордюру або бордюру, що монтується, поверніть колеса вправо. Цей тип бордюру недостатньо високий, щоб зупинити транспортний засіб від повернення в рух.

Поради та правила паркування

Паркуйтеся там, де це безпечно та законно. Знаки, розмітка на бордюрах і здоровий глузд підкажуть, чи дозволено вам паркуватися. Ви повинні паркуватися там, де ви не блокуєте рух і де вас добре бачать інші. Якщо ви припаркуєтеся там, де не слід, ви можете становити небезпеку для інших, вас можуть оштрафувати або ваш автомобіль можуть відбуксирувати.

Паркуватися заборонено:

- на тротуарі чи бульварі
- через в'їзд до будь-якої під'їзної дороги, смуги або перехрестя
- в межах п'яти метрів від пожежного гідранта (вимірюється від точки біля бордюру біля гідранта)
- в межах шести метрів від пішохідного переходу або перехрестя
- в межах шести метрів від знака «стоп» або світлофора
- в межах 15 метрів від найближчої рейки залізничного переїзду
- на велосипедній смузі
- на мосту або в тунелі шосе
- якщо ваш транспортний засіб заважає видимості дорожніх знаків
- там, де дорожній знак забороняє паркування, або де бордюр пофарбований жовтою або червоною фарбою
- у місці для людей з обмеженими можливостями, якщо ви не виставите дозвіл на паркування для людей з обмеженими можливостями на лобовому склі та ваш автомобіль перевозить людину з обмеженими можливостями.

Паркуйтеся паралельно бордюру та в межах 30 сантиметрів (одного фута). Якщо ви припаркувалися на пагорбі, поверніть колеса, щоб не дати вашому автомобілю покотитися в заторі. Крути колеса:

- праворуч під час підйому без бордюру або спуску з або без бордюру
- ліворуч під час підйому з бордюром.

Встановіть стоянкове гальмо та залиште автомобіль на передачі:

- залишати автоматичну коробку передач на передачі «парк».
- зі стандартною трансмісією встановіть автомобіль на «задній хід», якщо він спрямований вниз, і на «першу» передачу, якщо він стоїть на горі або на рівній поверхні.

у цій главі

- Побачити
 - спостереження
 - небезпека сприйняття
- Подумайте
 - оцінити ризик
 - вибрати рішення
- Зробіть
 - контроль швидкості
 - рульове керування
 - поля простору
 - спілкування
- Використання дивись-думай-роби

У попередніх чотирьох розділах ви почали розвивати свої навички розумного водіння, вивчаючи основи водіння:

- бути думуючим водієм
 - утримання безпечного транспортного засобу
- розуміння знаків, сигналів і дорожньої розмітки
- знання правил дорожнього руху.

У цій главі об'єднуються всі ці концепції та описано, як їх використовувати як частину **побачити-подумати-зробити**—стратегія водіння, яка допоможе вам бути безпечним і компетентним водієм.

побачити—сканування на наявність небезпек. Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та місця, де можуть виникнути небезпеки.

думаю—вирішити, які небезпеки є найбільш небезпечними. Швидко подумайте про можливі рішення. Виберіть найбезпечніше рішення.

робити—робити маневри, щоб убезпечити себе та інших.

побачити-думай-роби

Щоразу, коли ви їдете, ваші очі повинні сканувати територію навколо вас, щоб зібрати інформацію. Хороша спостережливість означає знати, як і куди дивитися. Наступний крок — сприйняття небезпеки — знання, на що звертати увагу.

Спостереження

Хороша спостережливість полягає в тому, щоб дивитися вперед, поруч і позаду.



Ти на водійському сидінні

Ви їдете вулицею міста, оглядаючи далеко вперед. Ви перевіряєте дзеркала — машина позаду добре тримається назад. Попереду перехрестя. Ви уважно оглядаєте перехрестя, щоб побачити, чи воно вільне, перш ніж продовжити.

Стратегія: цикл спостереження

Завжди тримайте очі в русі під час водіння:

- дивитися далеко вперед
- скануйте з одного боку дороги на інший, перевіряючи потенційну небезпеку
- дивіться в дзеркала заднього та бокового виду, щоб відстежувати, що відбувається позаду вас.

Потім почати все спочатку. Ви повинні завершувати весь цикл кожні п'ять-вісім секунд.

УВАГА!

Не перевантажуйте свій здатність бачити. Ви завжди повинні мати можливість зупинитися на відстані, яку ви бачите.

Спостереження вперед

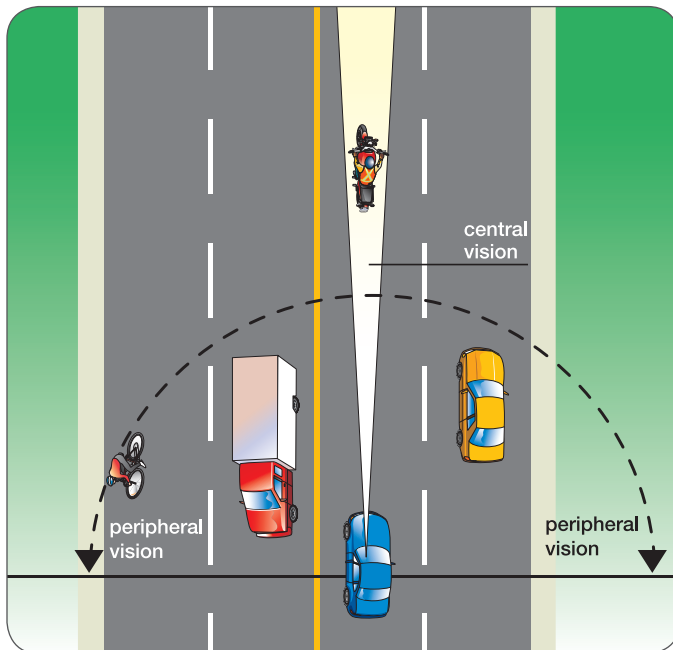
Дослідження показують, що нові водії витрачають стільки часу, дивлячись на дорогу перед своїм транспортним засобом, що часто пропускають небезпеки, що знаходяться далі. Переконайтеся, що ви знаєте, що вас чекає, скануючи щонайменше на 12 секунд вперед. Це означає, що дивіться на один-два квартали вперед під час їзди містом і на півкілометра вперед на шосе. Це дасть вам час підготуватися до потенційної небезпеки замість того, щоб вас застали зненацька.

Дивлячись вперед, скануйте ліворуч і праворуч, щоб бачити, що відбувається на узбіччях дороги. Якщо ви бачите припарковані на узбіччі машини, будьте обережні. Можливо, з-поміж них виходить дитина або двері ось-ось відчиняться.

наконечник водіння

Дивлячись вперед, ви можете уникнути раптових зупинок, які збільшують споживання палива.

Найлегше бачити речі, які знаходяться прямо перед вами, у ваш центральний зір. Але важливо також звернути увагу на речі, що знаходяться за межами вашого центру бачення. Периферійний зір дозволяє бачити більше, ніж те, що знаходиться прямо перед вами.



Спостереження позаду

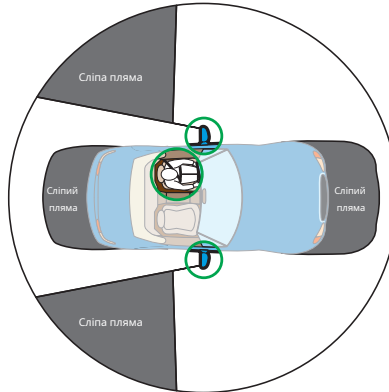
Ваші бічні дзеркала та дзеркала заднього виду повідомляють вам, що відбувається позаду вас. Відрегулюйте їх, щоб отримати найкращий вид. Подивіться в кожне дзеркало приблизно кожні п'ять-вісім секунд і зверніть увагу на те, що ви бачите.

Дзеркала заднього виду—подивіться в дзеркало заднього виду, перш ніж зменшити швидкість або зупинитися. Чи будуть машини позаду вас мати місце для зупинки? Якщо ні, можливо, вам доведеться вжити заходів.

Бічні дзеркала—використовуйте бічні дзеркала кожного разу, коли ви плануєте змінити положення або напрямок на дорозі. Коли ви від'їжджаєте з правого боку дороги, вам потрібно перевірити ліве дзеркало, щоб переконатися, що позаду немає машин. Якщо ви змінюєте смугу праворуч, перевірте своє праве дзеркало, щоб переконатися, що є достатньо місця для руху.

Сліпі плями—навіть якщо ваші дзеркала правильно відрегульовані, є великі ділянки, які ви не можете побачити в своїх дзеркалах. Це так звані сліпі плями. Найнебезпечніші сліпі зони збоку. Є також сліпі зони під вашим полем зору спереду, ззаду та з обох боків вашого автомобіля.

Кожен автомобіль має менші сліпі зони спереду та ззаду, а також дві великі сліпі зони з боків. Їх розмір залежить від форми та розміру вашого автомобіля. Спробуйте сісти в автомобіль і знайти місця, які ви не бачите навіть у дзеркалах.



Детектори сліпих зон, камери—Деякі автомобілі обладнані детекторами сліпих зон та/або камерами заднього виду. Хоча вони можуть допомогти вам виявити небезпеку в сліпих зонах або позаду автомобіля, вони не замінюють необхідності повертати голову, щоб перевірити плече або подивитися позаду.

Перевірки плечей—щоразу, коли ви плануєте змінити напрямок або положення на дорозі, перевірте узбіччя, щоб переконатися, що сліпа зона з цього боку вільна.

Коли ви, наприклад, збираєтеся повернути праворуч, швидко перевірте праворуч, щоб переконатися, що в цьому місці нікого немає. І не забудьте перевірити дзеркала та плечі, перш ніж відкрити двері, щоб вийти з автомобіля. Поруч з вами може їхати велосипедист або інший транспортний засіб.

Перевірте узбіччя, щоб переконатися, що ваша сліпа зона вільна, перш ніж перемістити автомобіль на іншу смугу або в іншу напрямок. Подивіться щонайменше на 45 градусів через плече в тому напрямку, куди ви плануєте рухатися. Якщо ви збираєтеся рухатися вправо, перевірте через праве плече. Якщо ви збираєтеся рухатися вліво, перевірте через ліве плече.



Стратегії: зробити свій хід

Перевіряйте свої дзеркала та перевіряйте плечі, коли плануєте:

- з'їхати з узбіччя
- з'їхати на узбіччя
- змінити смугу руху

• повернути ліворуч або повернути праворуч.

наконечник водіння

Перш ніж почати резервне копіювання, швидко торкніться попереджувального клаксона видимість обмежена.

факт аварії

Майже 60 відсотків усіх аварій у Британській Колумбії стаються на перехрестях.

Джерело: повідомляє ICBC в середньому за п'ять років з 2009 по 2013 роки.

Резервне копіювання—перш ніж виконувати резервне копіювання, переконайтеся, що ви зробили огляд на 360 градусів. Огляньте автомобіль за допомогою плечей і дзеркал, а потім поверніть своє тіло, щоб дивитися в заднє скло під час руху заднім ходом. Будьте особливо обережні, коли виїжджаєте з під'їзної дороги заднім ходом. Легко пропустити дітей, домашніх тварин, пішоходів, велосипедистів і людей в інвалідних візках.

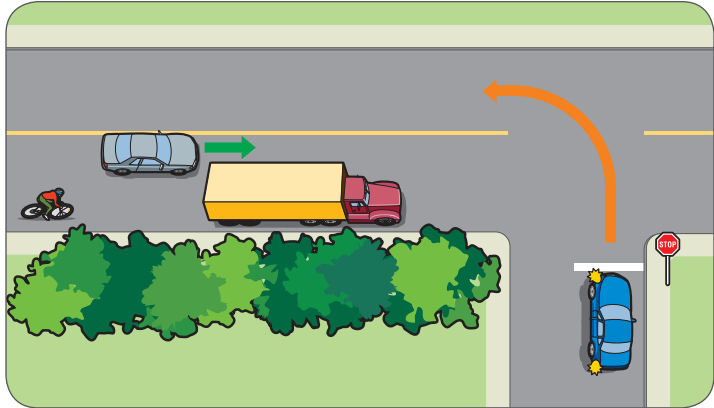
Якщо вас зупинили на деякий час, обійдіть позаду автомобіля, щоб переконатися, що ваш шлях вільний. А ще краще спробуйте повернутися на під'їзні шляхи та паркувальні місця, щоб ви могли виїхати обличчям вперед.

Спостереження на перехрестях

Наближаючись до перехрестя, дивіться вперед. Перевірте наявність знаків, сигналів та інших підказок про те, чи потрібно вам зупинитися.

Наближаючись до перехрестя, оглядайте дорогу, яку перетинаєте — подивіться ліворуч, по центру, праворуч, потім знову гляньте ліворуч. Якщо зустрічний автомобіль повертає ліворуч, будьте особливо обережні — водій може вас не помітити. Перевірте пішохідні переходи, які ви збираєтеся перетнути, щоб переконатися, що вони вільні.

Кущі та великі транспортні засоби – це дві з багатьох речей, які можуть блокувати вам огляд перехрестя та зустрічного руху. Чи можете ви подумати про інші речі, які можуть заблокувати вам огляд перехрестя?



Зупинка і запуск знову—коли ви сповільнюєтесь, щоб зупинитися, перевірте дзеркала на наявність руху позаду вас. Потім переконайтеся, що ви добре бачите перехрестя. Можливо, вам доведеться повільно рухатися до перехрестя, якщо вам заблоковано огляд, щоб ви могли чітко бачити, перш ніж їхати вперед.

токарні—перевірте узбіччя, щоб переконатися, що велосипедист або інший учасник дорожнього руху не під'їхав поруч з вами. Потім скануйте перехрестя, коли починаєте рухатися вперед. Переконайтеся, що ваші очі дивляться в тому напрямку, куди ви хочете піти, коли ви починаєте свою чергу.



Сприйняття небезпеки

Ти на водійському сидінні

Ви їдете під дощем, використовуючи очі, щоб збирати інформацію попереду, по боках і в дзеркалах. Попереду велосипедист. Далі зупинився автобус, щоб випустити пасажирів. Позаду вас водій, який, здається, рухається надто близько позаду вас. Раптом двері припаркованого автомобіля відкриваються прямо перед велосипедистом. Велосипедист збочить чи впаде? Ви знімаєте ногу з педалі газу, щоб уповільнити швидкість, і готуєтеся поставити ногу на гальмо.

Безпечне водіння означає уникати небезпек. Небезпека – це все, що є в середовищі водіння, що може завдати шкоди вам або іншим учасникам дорожнього руху. Сприйняття небезпеки — це вміння ідентифікувати ці небезпеки. Щоб безпечно їздити по дорозі, навчіться шукати інших учасників дорожнього руху та всі об'єкти або дорожнє покриття, які можуть створювати проблеми вам або іншим особам за кермом. Керуючи автомобілем, подумайте, де можуть виникнути небезпеки.



Середовище водіння включає все, що вас оточує, включаючи інших учасників дорожнього руху, дорогу умови, погодні умови та всі дії на узбіччі дороги, які можуть вплинути на вас.

Космічні конфлікти

Конфлікт простору виникає, коли два учасники дорожнього руху намагаються одночасно переміститися в один простір. Щоб безпечно керувати автомобілем, вам потрібно залишити вільний простір, так званий простір, навколо автомобіля. Якщо вам знадобиться раптово зупинитися, водій надто близько позаду вас може спричинити конфлікт між місцями. Деякі інші космічні конфлікти:

- транспортний засіб, що зупиняється на вашому шляху
- пішохід, який вийшов на дорогу перед вашим транспортним засобом
- транспортний засіб заднім ходом з'їжджає з під'їзної дороги.

думай про

Ви збираєтеся з'їхати з узбіччя в затори. Де шукати? Що потрібно шукати?

Сюрпризи

Все непередбачуване - це небезпека. Раптове відкриття дверей автомобіля може стати несподіванкою для велосипедиста. Якщо велосипедист збочить, щоб уникнути його, або впаде перед вами, ви також можете бути здивовані. Щоб уникнути несподіванок, добре подумайте заздалегідь і запитайте себе, що може статися під час руху. Деякі інші сюрпризи:

- водій плететься туди-сюди
- погано завантажений пікап — може щось впасти
- скейтбордиста, який може раптово вискочити на дорогу.

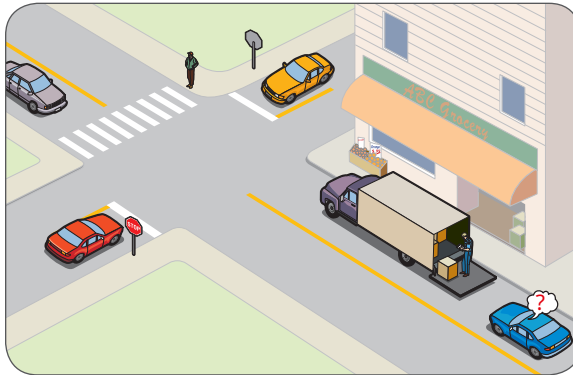
Блоки зору

Заблокований зір є небезпекою. Деякі приклади блоків зору:

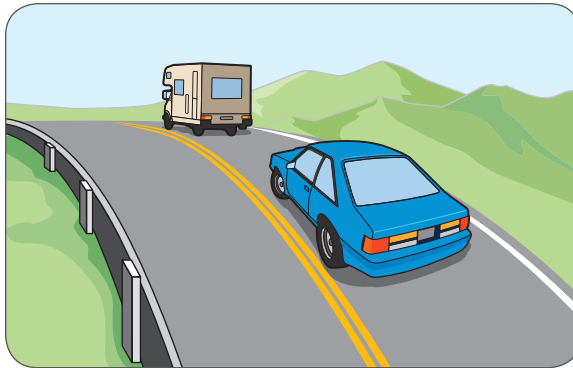
- автобус, який закриває вам огляд людям, які збираються переходити вулицю
- поворот або пагорб, які не дають вам побачити, що попереду
- велика вантажівка на сусідній смузі
- туман, дощ або сніг.

Будьте дуже обережні, коли ви не бачите всю сцену водіння.

Будьте особливо обережні, коли щось закриває вам огляд. Що міг пропустити водій синього автомобіля?



Ніколи не проходите, коли наближаєтеся до вершини пагорба. Ви не знаєте, які небезпеки можуть бути на іншому боці пагорба.



Погані дорожні умови

Погане дорожнє покриття становить небезпеку, оскільки воно може вплинути на зчеплення з дорогою та кермування. Розсипаний гравій, лід або дощ можуть призвести до втрати контролю, якщо ви не будете готові. Деякі інші погані дорожні умови:

- асфальтована дорога, яка раптово змінюється на гравійну
- вологі або крижані плями
- великі калюжі після дощу.

побачити-думаю-робити

Коли ви їдете, ви побачите небезпеку. Щоб прийняти правильні рішення щодо водіння, дотримуйтесь цього двоетапного процесу:

1. Оцініть ризик.
2. Виберіть найкраще рішення.

Оцініть ризик

Ти за водієм - частина 1

Ви їдете по двосмуговій трасі та тільки починаєте різкий поворот. Ви не можете бачити далеко вперед.

У цій сцені ризик помірний. Попереду видно погано, тому потрібно трохи пригальмувати і бути обережним.

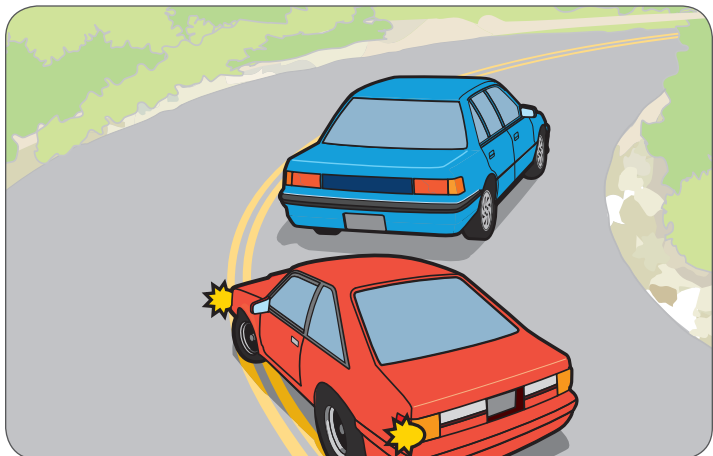
Ти на водійському місці - частина 2

Коли ви входите в поворот, водій на червоній машині позаду виїжджає, щоб вас пропустити, навіть якщо шосе розділене суцільною подвійною жовтою лінією.

Тепер ризик зростає. Зараз водієві не найкращий час для проїзду, тому що навколо повороту можуть бути всілякі небезпеки.

Щоб оцінити, наскільки ризикована ця ситуація, запитайте себе, що може статися. Що робити, якщо цей водій знайде несподівану перешкоду просто навколо кривої? Йому, можливо, доведеться зменшити швидкість і раптово зупинитися або повернути на вашу смугу. Це означає, що ви повинні бути готові сповільнитися або зупинитися, якщо це необхідно.

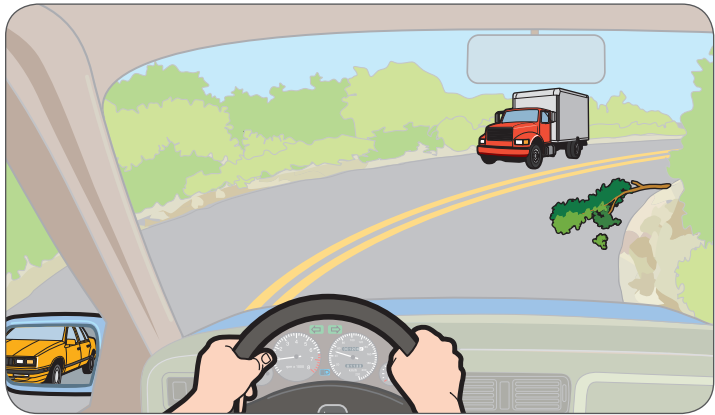
Якщо ви водій синього автомобіля, які можливі ризики в цій ситуації?



Ти за водієм - частина 3

Віїжджаючи на поворот, ви бачите велику вантажівку на смузі, що наближається. Машина, яка проїжджає повз вас, може підрізати вас, намагаючись усунути вантажівці. Що ще гірше, ви бачите на дорозі повалену гілку.

Що ви робите, коли ви опиняєтеся в ситуації з більш ніж однією небезпекою? Ви повинні визначити, яка небезпека є найнебезпечнішою.



У чому полягає найнебезпечніша небезпека ця сцена?

Виберіть рішення

Ти на водійському місці - частина 4

Ось ви, з автомобілем, який намагається протиснутися перед вами. Які рішення ви можете придумати? Ви можете:

- **уповільнити**
- **ухилитися від дороги**
- **СИГНАЛИТИ.**

Усі ці рішення включають контроль швидкості, рульове керування, запаси простору та зв'язок.

Коли ви думаєте про можливі рішення, спробуйте передбачити можливі результати кожного з них. Ось уповільнена версія того, як може виглядати ваш процес мислення:

Контроль швидкості

- Чи можу я швидко пригальмувати, чи дорога занадто слизька? Я буду буксувати?
- Чи може мій автомобіль зупинитися так швидко? Чи мої гальма та протектор шини достатньо хороші?

Рульове управління

- Якщо я повернув на праве узбіччя, чи можу я зберегти контроль над автомобілем?

Поля простору

- Чи є у мене місце для безпечної зупинки? Є місце попереду? Простір позаду? Чи є позаду машина, яка може врізатися в мене, якщо я раптово зупинюся?
- Чи є у мене достатньо місця, щоб сісти на узбіччя?

спілкування

- Якщо я сигналжу, чи допоможе це попередити водія?

Зазвичай рішення, яке ви обираєте, залежить від місця розташування. Чи достатньо місця попереду? В сторону? Простір дозволить безпечно вийти із ситуації.

Деякі рішення потрібно приймати за секунди. Це означає, що вам потрібно багато практики в оцінці ризику та виборі найкращого рішення. Тренуйтеся, заздалегідь продумавши, що б ви зробили в надзвичайних ситуаціях.

думай про

Ви проходите початкову школу. Приблизно за півкварталу попереду на дорогу котиться футбольний м'яч. Оцініть ризик — що є основним ризиком? Виберіть найкраще рішення — що б ви зробили?

бачити-думати-робити

Після того, як ви оцінили ризик і вибрали рішення, вам потрібно використовувати свої навички водіння, щоб виконати маневр. Крок «зробити» дивись-думай-роби включає:

- контроль швидкості

• рульове управління

- поля простору
- спілкування.

Усі ваші маневри водіння поєднуюватимуть ці чотири навички, незалежно від того, їдете ви прямо, повертаєте на перехресті чи повертаєте, щоб уникнути небезпеки.

Контроль швидкості

Ти на водійському сидінні

Ви їдете сільською дорогою зі швидкістю 80 км/год. Жовтий знак попереджає, що попереду різкий поворот. Ви знімаєте ногу з педалі акселератора та натискаєте гальма, щоб зменшити швидкість до 30 км/год перед поворотом. У середині повороту ви трохи прискорюєтеся, а на прямій ділянці знову прискорюєтеся. Потім ви помічаєте щось попереду, схоже на дорожній знак. Ви знімаєте ногу з педалі газу, щоб сповільнитися.



факт аварії

В БК у 2014 році:

- Швидкість була фактором у приблизно 27 відсотках усіх повідомлених зіткнень зі смертельним наслідком.
- 4942 особи отримали травми та 167 загинули внаслідок ДТП на швидкості.

Джерело: Поліція ДАІ Система ДТП

Ви використовуєте інструменти контролю швидкості — акселератор і гальмо. Якщо ви керуєте автомобілем зі стандартною коробкою передач, ви також будете використовувати передачі, щоб допомогти вам контролювати швидкість. Хороший контроль швидкості означає підтримку належної та сталої швидкості залежно від умов руху.

Відповідні швидкості

Швидкість ризикована, але найбезпечніша швидкість не завжди є найнижчою. Якщо ви їдете набагато повільніше, ніж навколишній трафік, інші водії можуть розчаруватися й спробувати об'їхати вас.

Прагніть до швидкості, яка відповідає умовам, у яких ви їдете. Опублікована швидкість є максимальною лише для ідеальних умов. Виберіть повільнішу швидкість, якщо умови не ідеальні — наприклад, якщо дороги слизькі або видимість обмежена.

Якщо знак не вказує інше, обмеження швидкості:

- 50 км/год в межах міст
- 80 км/год поза містами
- 20 км/год є максимальним обмеженням швидкості на смузі або провулку в муніципалітетах, якщо не вказано інше.

Сталі швидкості

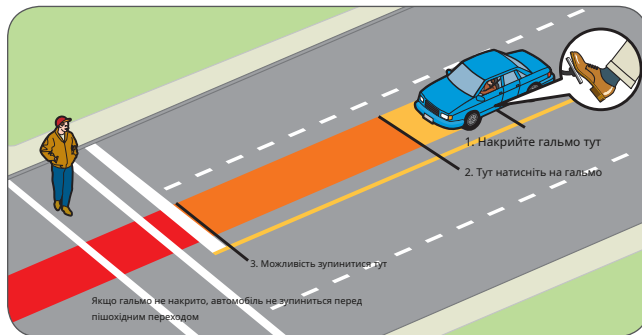
Щоб підтримувати постійну швидкість, плавно використовуйте гальма та газ. Швидко під'їжджати до знаку «Стоп», а потім натискати на гальма, небезпечно ні для пасажирів, ні для вашого автомобіля. Це також може призвести до того, що водій позаду врізається в задню частину вашого автомобіля.

Щоб підтримувати плавну та стабільну швидкість руху, вам потрібно передбачити. Побачивши знак «стоп», починайте гальмувати. Скануйте небезпеки попереду та використовуйте гальма, щоб поступово рухати автомобіль.

наконечник водіння

Їзда на постійній швидкості економить паливе. Раптом зміна швидкості або перевищення швидкості збільшить споживання пального.

Підготуйтеся, коли ви бачите небезпеку попереду. Зніміть ногу з акселератора і накрийтеся гальма, злегка спираючись ногою на педаль гальма, не активуючи гальмо. Ваш автомобіль трохи сповільниться, і ви зможете швидше відреагувати, якщо доведеться зупинитися.



Фізика і водіння

Під час керування транспортним засобом необхідно дотримуватися законів фізики:

тяга—це зчеплення ваших шин з дорогою.

Слизька або піщана дорога, зношені шини, недостатньо чи занадто накачані шини, які не чіпляються за дорогу, зменшують зчеплення. Знизьте швидкість, якщо ви на дорозі з поганим покриттям.

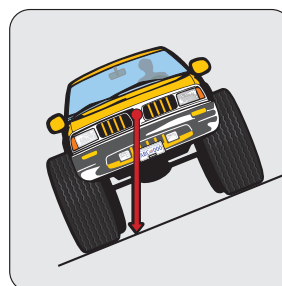
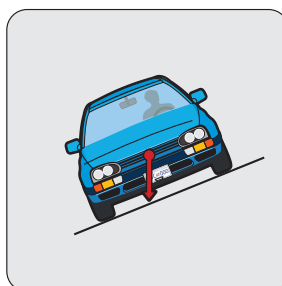
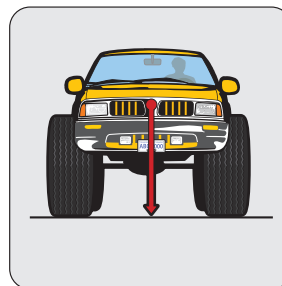
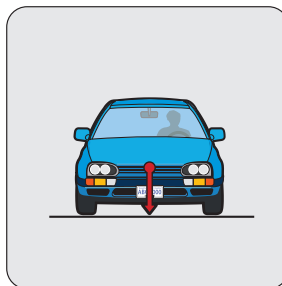
Інертність—це тенденція рухомих об'єктів — у цьому випадку ви та ваш автомобіль — продовжувати рух вперед по прямій лінії. Коли ви гальмуєте, інерція намагається утримати ваш автомобіль у русі. Коли ви об'їжджаєте поворот, інерція намагається утримати вас по прямій. Чим швидше ви рухаєтесь, тим більша сила інерції.

Сила тяжіння—це та сила, яка тягне все до землі. Це причина, чому ваш автомобіль сповільнюється підйомом на пагорб і прискорює спуск. Важливо пам'ятати про це, коли ви спускаєтесь, оскільки вашому транспортному засобу знадобиться більша відстань, щоб зупинитися.

Центр ваги—це точка, навколо якої збалансована вся вага об'єкта. Центр ваги будь-якого об'єкта може змінюватися. Наприклад, канатоходець може носити палицю, щоб знизити центр ваги тіла та полегшити балансування.

Більшість транспортних засобів побудовано за таким же принципом — досить низько над землею, щоб вони добре балансували на пагорбах, поворотах і нерівних дорожніх поверхнях. Але деякі транспортні засоби — наприклад, деякі позашляховики, пікапи та фургони — мають вищий центр ваги. Щоразу, коли висота транспортного засобу або його вантажу зростає, центр ваги також підвищується. Автомобіль із вищим центром ваги менш стійкий на нерівній дорозі та, швидше за все, перекинеться на повороті на вищих швидкостях.

Про це потрібно пам'ятати, якщо ви керуєте одним із цих типів транспортних засобів.



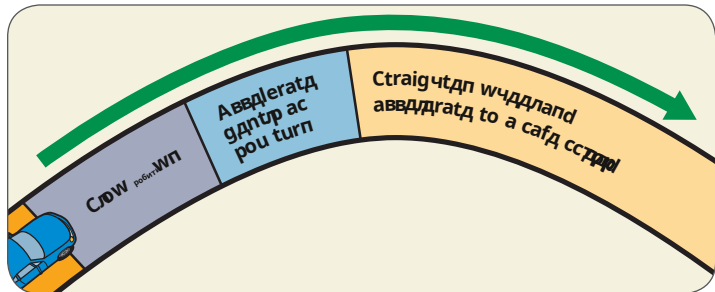
Синя машина має низький центр ваги. На повороті вага зсувається вбік, але автомобіль залишається стабільним. Вантажівка з великими колесами має значно вищий центр ваги. На рівній поверхні він стабільний, але коли вага зміщується на кривій, вантажівка стає нестійкою і може котитися.

Керування кривими

Коли ви об'їжджаєте поворот, інерція намагається утримати ваш автомобіль у прямолінійному русі, тоді як зчеплення намагається зберегти ваші шини на вигнутому тротуарі. Чим швидше ви рухаєтесь, тим більший тиск чиниться на зовнішню передню шину. Якщо ви рухаєтесь надто швидко, за інерцією ваш автомобіль з'їде з дороги. Якщо ви загальмуєте, ваш автомобіль може занести. Проблема посилюється, якщо дорога слизька або нерівна. Найкраща практика - зменшити швидкість перед поворотом і уникати гальмування в ньому.

Якщо ви починаєте втрачати зчеплення на повороті, не гальмуйте. Звільніть акселератор і знову обережно натисніть, коли відновите тягу.

Перш ніж увійти в поворот, зменште швидкість до такої швидкості, яка дозволить вам проїхати через поворот без використання гальм. Коли ви досягнете середини, почніть вирівнювати колеса та прискорюйтеся, щоб допомогти вам виїхати з кривої.



Використання спорядження

Якщо ви керуєте транспортним засобом зі стандартною коробкою передач, вам потрібно вміти вибрати відповідну передачу та плавно перемикаєти. Вам потрібна практика, щоб координувати роботу зчеплення, акселератора та перемикаєння передач.

Незаконно рухатися накатом під схил на нейтральній передачі або з увімкненим зчепленням. Щоб безпечно керувати автомобілем, потрібно ввімкнути передачу.



Рульове управління

Ти на водійському сидінні

Ви збираєтесь повернути ліворуч на головному перехресті. Ви трохи нервуєте, бо недовго їхали. Ви бачите розрив у зустрічному транспорті, тож дозволяєте своїм очам спрямовувати вас, коли керуєте по плавній дузі, опиняючись у правильній смузі.

Керування, як і будь-яка навичка, вимагає практики. Практика допоможе вам скоординувати свої руки та очі, щоб ви могли вести машину по прямій або плавній дузі. Два головних принципи хорошого кермового керування – контроль керма та збереження хорошого положення на дорозі.

УВАГА!

Завантаження вашого транспортного засобу додатковою вагою може призвести до того, що він керуватиме зовсім інакше, особливо на поворотах. Не перевантажуйте ваш автомобіль. Перевірте посібник користувача, щоб дізнатися про обмеження ваги.

Керування колесом

Тримайте обидві руки за зовнішню сторону керма. Якщо ви їдете, тримаючи руки за кермом, ви можете отримати травми під час аварії. Іноді вам може знадобитися керувати лише однією рукою, коли ви перемикаєте передачі або користуєтеся панеллю керування, але намагайтеся використовувати обидві руки, коли це можливо. Це дає вам кращий контроль, а також скорочує час реакції, коли ви бачите небезпеку.

Куди подіти руки? Уявіть, що ваше кермо - це годинник. Поставте руки на рівній висоті

Положення 9 годин і 3 години або положення 10 годин і 2 години, залежно від того, що зручніше. Якщо на кермі є подушка безпеки, положення 9 годин і 3 годин або навіть положення 8 годин і 4 години можуть бути кращими, ніж положення 10 годин і 2 години. Це пов'язано з тим, що ваші руки можуть вдаритися по обличчю, якщо подушка безпеки спрацює, коли вони знаходяться в положенні «10 годин» і «2 години».

Дотримання хорошого положення на дорозі

Керуйте транспортним засобом плавно, щоб під час їзди не було жодного руху збоку в бік. Найкращий спосіб зробити це — дивитися вперед у тому напрямку, у якому ви хочете рухатися. Периферійний зір допоможе вам відцентрувати автомобіль і підтримувати рух по прямій лінії. Коли ви повертаєте, дивіться добре вперед у тому напрямку, куди повертаєте. Це допоможе вам повернути по плавній дузі.



Поля простору

Ти на водійському сидінні

Ви їдете позаду людини, яка їде зі швидкістю 30 км/год у зоні 50 км/год. Ви б не так проти, але ви вже спізнюєтеся на зустріч. По цій житловій вулиці неможливо проїхати. Ви думаєте, що було б гарною ідеєю під'їхати ближче до водія, щоб змусити його поспішити.

наконечник водіння

Коли ви зупиняєтеся позаду іншого транспортного засобу на перехресті, залиште приблизно одну довжину автомобіля між вашим автомобілем і транспортним засобом, що їде попереду. Таким чином, у вас буде простір для пересування, якщо вам це знадобиться. Залиште більше місця, коли зупиняєтеся безпосередньо позаду великого автомобіля.

Головною причиною аварій є рух заднім бортом (надто близько слідування за транспортним засобом, що їде попереду). Якщо у вас двері багажника, автомобіль попереду може заблокувати вам огляд безпеки попереду. Гірше того, якщо автомобіль раптово зупиниться, у вас не буде часу, щоб сповільнити швидкість і безпечно зупинитися. Якщо ви заїдете іншого водія ззаду, ви несете відповідальність за аварію.

Зупинка

Зупинити автомобіль – це більше, ніж просто натиснути на педаль гальма.

Загальний гальмівний шлях – це відстань, яку пройде ваш автомобіль з моменту, коли ви:

побачити—небезпека

думаю—вирішити зупинитися

робити—поставте ногу на педаль гальма, доки не зупинитесь.

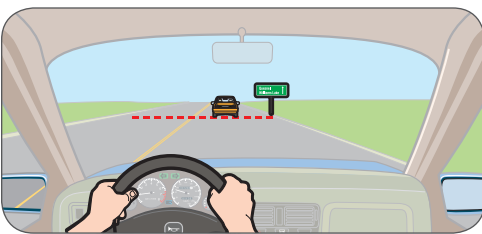
Коли ви бачите проблему під час руху, вам знадобиться приблизно три чверті секунди, щоб **бачити-думати** ще три чверті секунди **робити**. Тільки тоді ваш автомобіль почне гальмувати.

Ось чому так важливо залишити достатньо місця попереду.

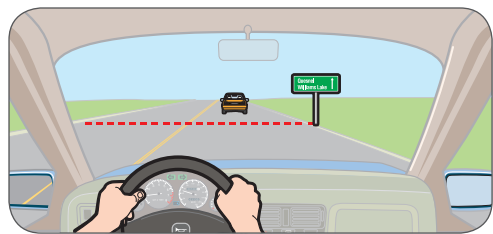
Пробіл попереду — правило двох секунд

Завжди залишайте безпечну дистанцію між вашим автомобілем і транспортним засобом, що їде попереду. Вам потрібно щонайменше дві секунди вільного місця попереду за гарної погоди та дорожніх умов. Збільште дистанцію слідування до трьох секунд на швидкісних дорогах і до чотирьох секунд за поганих погодних умов або на нерівних чи слизьких дорогах.

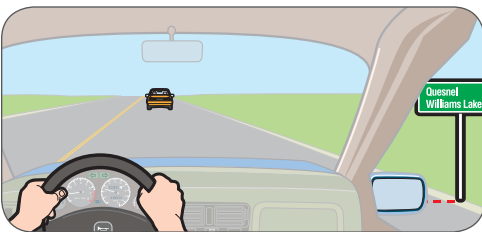
Дотримуйтеся дистанції принаймні три секунди, коли ви перебуваєте позаду великого транспортного засобу, який може закривати вам огляд, або мотоцикла, який може зупинитися дуже швидко. Також доцільно дотримуватися дистанції принаймні три секунди, якщо позаду вас їде транспортний засіб або коли ви їдете за іншим транспортним засобом на ґрунтовій дорозі, де в повітрі може бути пил або гравій.



На шосе виміряйте трисекундний простір, вибравши попереду об'єкт, який не рухатиметься.

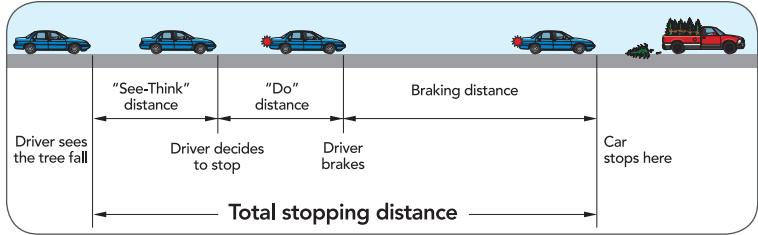


Коли транспортний засіб перед вами проїде повз цей об'єкт, почніть свій рахунок: тисяча один, тисяча два, тисяча три.



Якщо ви досягаєте об'єкта, коли говорите «три», ви дотримуетесь дистанції в три секунди.

Загальний гальмівний шлях – це відстань, яку пройде ваш автомобіль з моменту, коли ви помітите небезпеку, до моменту, коли ваш автомобіль зупиниться. Вам потрібен час, щоб побачити, подумати та зробити, перш ніж ваші гальма навіть почнуть сповільнювати ваш автомобіль. Гальмівний шлях залежить від вашої швидкості, автомобіля та дорожніх умов. Завжди залишайте достатню відстань.



Простір позаду

Що ви робите, коли хтось стежить за вами? Ви не можете контролювати простір позаду так само, як простір попереду. Але варто трохи пригальмувати, щоб збільшити простір попереду. Таким чином, якщо вам доведеться зупинитися, ви зможете зупинитися більш поступово, і буде менше шансів, що людина позаду врізається у вас. Інші варіанти – переїхати на іншу смугу або з'їхати на узбіччя та пропустити заднього борта.

Простір поруч

Залишайте принаймні один метр вільного простору з кожного боку автомобіля під час руху. Коли ви проїжджаєте повз пішоходів, велосипедистів чи інші транспортні засоби, залиште якомога більше місця — принаймні один метр, а якщо ви рухаєтеся з більшою швидкістю, — більше. Ще більше збільште свій запас простору збоку, коли видимість або дорожні умови погані.

УВАГА!

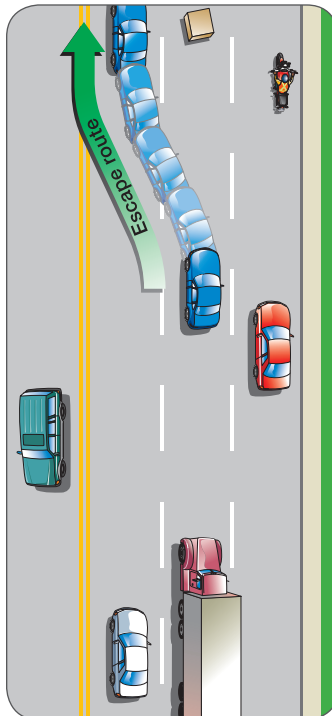
Якщо ви повертаєте ліворуч з шосе на під'їзну або бічну дорогу, подивіться на дзеркала та переконайтеся, що позаду вас достатньо місця. Автомобілі позаду можуть бути не готові зменшити швидкість за вас.

наконецник водіння

Дивлячись вперед, дотримуючись достатнього простору та передбачаючи небезпеки на дорозі, ви можете уникнути раптових зупинок і змін швидкості. Ці звички безпечного водіння також заощаджують паливе.

Спробуйте залишити собі шлях евакуації, коли ви їдете по багатосмуговій трасі. Потім, якщо щось трапиться в спереду, ви можете виїхати на іншу смугу, щоб уникнути проблем.

Провположення



Коли ви вирішуєте, де розташувати свій автомобіль на смузі, слід враховувати кілька речей:

- на дорозі з двома смугами руху тримайтеся досить близько до центральної лінії, щоб інші транспортні засоби не виїхали на вашу смугу руху
- на узбіччі тримайтеся подалі від небезпеки збоку, наприклад дверей автомобіля, які можуть відкритися
- на більшості смуг рухайтесь ближче до центру смуги
- уникайте руху в сліпих зонах інших водіїв.

На багатосмуговій дорозі права смуга часто є найбезпечнішою. Це тримає вас подалі від зустрічного транспорту, і менша ймовірність того, що інший водій під'їде до вас.

наконечник водіння

Чи знаєте ви, що в ідеальних умовах більшість транспортних засобів зупиняються на перехресті приблизно:

- дві секунди на кожному смугу, щоб перейти прямо
- п'ять секунд, щоб повернути праворуч і розігнатися до 50 км/год
- сім секунд, щоб повернути ліворуч і піднятися 50 км/год (врахуйте додатковий час, якщо потрібно перетнути кілька смуг).

Не забудьте додати додаткові дві секунди для безпеки.

Вибір безпечного зазору

Ти на водійському сидінні

Ви чекаєте на знаку зупинки. Рух здається нескінченним. Саме тоді, коли ви думаєте, що перехрестя безпечно, в поле зору потрапляє інша машина.

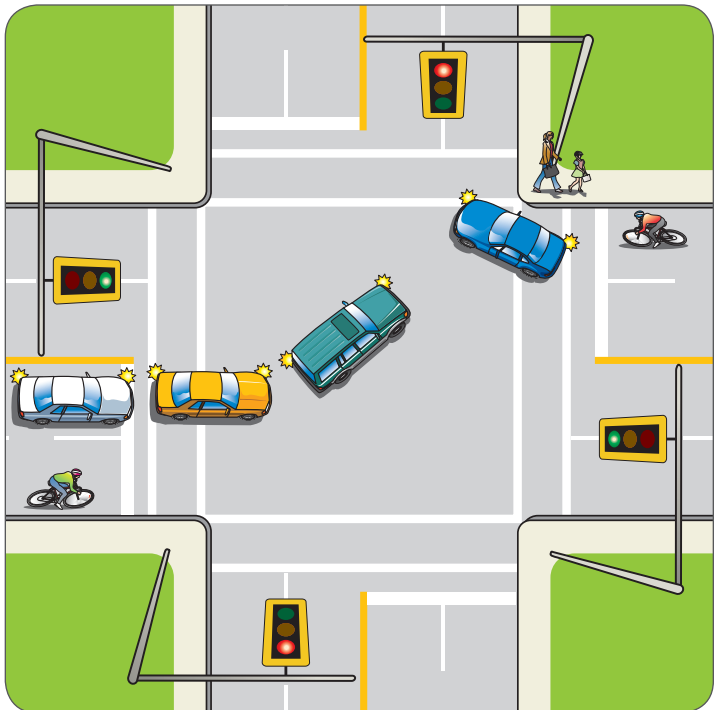
Що б ти зробив?

Простір, необхідний для того, щоб безпечно перетнути перехрестя або влитися в смугу руху, називається розривом. Вирішити, чи є проміжок достатньо великим, щоб бути безпечним, не завжди легко. Потрібно врахувати кілька речей:

- швидкість руху
- час, який знадобиться для здійснення маневру
- час, який знадобиться вашому транспортному засобу, щоб розігнатися до швидкості транспортного потоку.

Будьте обережні, щоб не недооцінювати швидкість наближення мотоциклів або велосипедів. Вони часто подорожують набагато швидше НІЖ ВОНИ здаються.

У водія синього автомобіля та водія універсала можуть виникнути проблеми, якщо один із них під час повороту з'їде з правильної смуги руху. У цій ситуації визначте час своєї черги, щоб у вас не виникло конфлікту місця з іншим водієм. Якщо є будь-які сумніви щодо того, хто повинен їхати першим, водій, який повертає ліворуч, повинен поступитися.



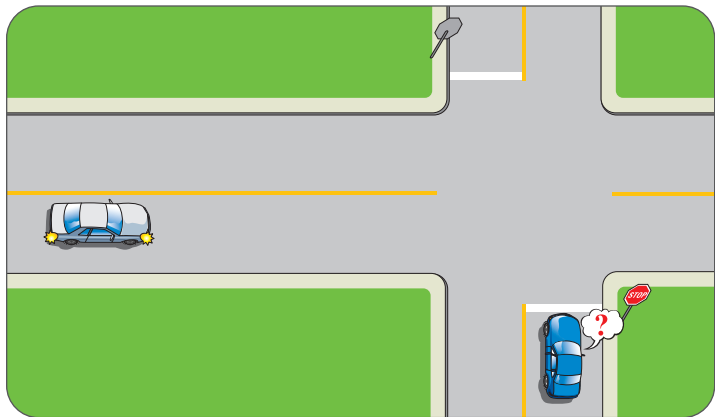


спілкування

Ти на водійському сидінні

Ваша машина стоїть на знаку «стоп», і ви чекаєте, щоб перетнути перехрестя. Перехрестя вільне, за винятком автомобіля, який наближається зліва. Його правий покажчик повороту включений. Якщо ця машина повертає праворуч, не доїжджаючи до вас, ви можете сміливо перетинати перехрестя прямо зараз. Але водій не гальмує, і вони не з'їжджають праворуч.

Що б ти зробив?



Чи справді водій сірої машини збирається повертати праворуч?

У цій сцені інший водій заплутаний **віддаючи** змішаний повідомлення. Їхній покажчик повороту вказує на те, що вони збираються повернути, але положення в смузі руху та швидкість їхнього автомобіля вказують на те, що вони планують їхати прямо. У цій ситуації краще почекати і подивитися, що вони роблять, перш ніж переходити перехрестя.

Безпечне користування дорогою означає розуміння інструментів спілкування та ефективне їх використання.

Поворотники

Ваші основні інструменти комунікації – це покажчики повороту. Завжди використовуйте покажчик повороту, щоб повідомити людям, що ви плануєте повернути, змінити смугу, зупинитися або зупинитися.

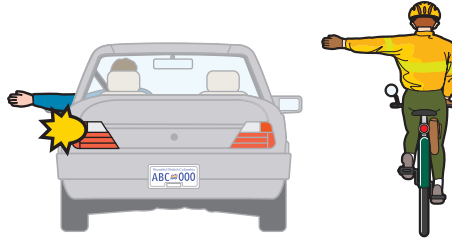
Коли ви використовуєте покажчик повороту:

- **бути своєчасним**—сигнальте далеко попереду, щоб добре попередити інших учасників дорожнього руху.
- **бути ясним**—не вмикайте покажчик повороту занадто рано і не вводьте в оману інших людей. Якщо ви плануєте повернути праворуч на наступному перехресті, і до перехрестя є кілька під'їздів і смуг, зачекайте, доки ви під'їдете достатньо близько, щоб люди могли точно побачити, куди ви збираєтеся повернути.

- **мати на увазі те, що ви говорите**—ваш покажчик повороту вимикається після повороту, але іноді цього не відбувається. Переконайтеся, що ваш сигнал скасовано після повороту, щоб він не видавав неправильне повідомлення.

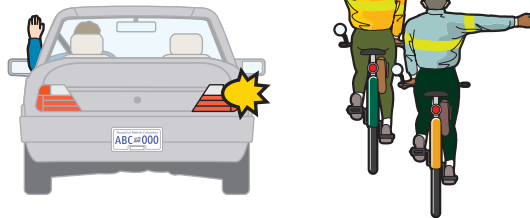
Бувають випадки, коли автоматичний покажчик повороту важко помітити — наприклад, якщо ви виїжджаєте з черги припаркованих автомобілів. У таких ситуаціях використовуйте сигнал рукою на додаток до покажчика повороту.

Сигнал повороту ліворуч.



Сигнал повороту праворуч.

Велосипедисти можуть використовувати будь-який із цих сигналів руками.



Сигнал зупинки.



вогні

Ваш автомобіль має різні типи вогнів, які допомагають вам бачити та бути поміченими. Для спілкування ви найчастіше використовуєте стоп-сигнали, вогні запасного ходу та аварійні вогні.

Стоп-сигнали—їх видно, коли гальмо застосовано. Коли ви бачите ці вогні на машині попереду, ви знаєте, що водій уповільнює швидкість і, можливо, збирається зупинитися. Повідомте іншим, що ви збираєтеся зменшити швидкість або зупинитися, злегка натиснувши на гальмо. Це активує стоп-сигнали.

Запасні вогні—вони показують, що транспортний засіб їде заднім ходом, а водій дає або має намір їхати заднім ходом.

наконечник водіння

Слідкуйте за запасними вогнями, коли ви їдете на парковці. Вони не лише попереджають вас, що вам потрібно зменшити швидкість, вони також повідомляють, де ви можете знайти місце для паркування.

Протитуманні фари— протитуманні фари слід використовувати лише замість або з фарами, якщо атмосферні умови (туман) роблять використання фар невідповідним.



Ліхтарі на задній частині транспортного засобу можуть розповісти вам багато про те, що цей автомобіль збирається робити. На цій ілюстрації автомобіль їде заднім ходом.

Аварійні вогні— вони повідомляють людям, що ви зупинилися в екстремній ситуації. Водії вантажівок також використовують їх, щоб попередити про те, що вони рухаються значно нижче обмеження швидкості.

Горн

Гудок є корисним інструментом спілкування, якщо ним правильно користуватися. Наприклад, якщо ви бачите, як хтось починає виїжджати з під'їзної доріжки, не дивлячись, легке натискання на клаксон повідомить іншому водієві, що ви на місці. Використовуйте звуковий сигнал лише тоді, коли він дає корисний сигнал іншим водіям і допомагає запобігти аварії.

Зоровий контакт

Ви часто можете спілкуватися з іншими учасниками дорожнього руху просто за допомогою очей. Коли ви зупиняєтеся перед пішоходами, дивіться їм в очі, щоб вони знали, що ви їх бачили, і їм безпечно переходити дорогу. Зробіть те саме з іншими водіями, мотоциклістами та велосипедистами, коли вас зупинили на перехресті.

Мова тіла

Махати рукою, щоб дозволити іншому водієві їхати далі, або пішохідний перехід перед вами, як правило, не є гарною ідеєю. Інший водій або пішохід може зіткнутися з небезпекою, яку ви не бачите.

Мова автомобіля

Ви можете багато чого сказати про те, що збирається робити водій, дивлячись на «мову автомобіля». Якщо автомобіль рухається по смугі руху, водій може планувати змінити смугу руху або повернути. Якщо транспортний засіб сповільнюється під час наближення до повороту, це може бути водієм

наконечник водіння

Коли ви перевозите вантаж, який тягнеться позаду вашого автомобіля, прикріпіть до кінця вантажу червоний прапорцець як попередження для інших водіїв.

думай про

Прямо перед вами починає виїжджати припаркований автомобіль. Як ви можете використовувати свої навички «робити» — контроль швидкості, керування, запаси простору тощо спілкування?

планує звернути. Коли ви бачите припаркований транспортний засіб з вивернутими колесами, можливо, водій планує виїхати в затор.

Використання «побач-подумай-зроби».

Дослідження показують, що нові водії часто панікують і навіть завмирають у екстрених ситуаціях. Ви можете уникнути цього, давши собі достатньо часу та простору, щоб відреагувати та попрактикуватися у використанні **побачити-подумати-зробити** стратегія. Якщо ви їдете з безпечною швидкістю, дивлячись вперед, зберігаючи пильність і зосередженість, ви повинні мати час побачити проблеми, що виникають, подумати про можливі рішення та вжити заходів, які допоможуть убезпечити вас.

у цій главі

- Безпечне користування дорогою
- Пішоходи
- Велосипедисти
- Мотоциклісти
- Легковий транспорт
- Великогабаритні транспортні засоби
- Шкільні автобуси
- Автобуси громадського транспорту
- Екстрений транспортних засобів
- Екстрений робітників
- Зони будівництва
- Потяги
- Коні

Слідкуйте за іншими учасниками дорожнього руху, які можуть захопити використовувати простір, куди ви плануєте рухатися.

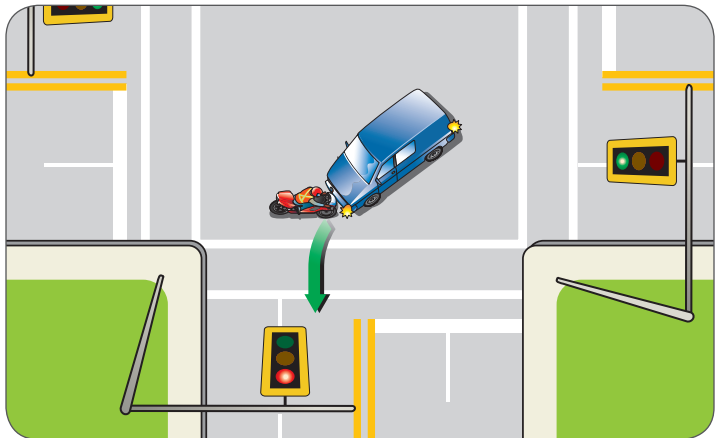
В останніх п'яти розділах представлено важливу інформацію про водіння, яка може допомогти вам розвинути навички розумного водіння. Наступні три розділи містять пропозиції щодо того, як ви можете застосувати цю інформацію під час водіння. Знання того, як розділити дорогу, є важливою частиною безпеки під час водіння. У цьому розділі ви дізнаєтеся, з ким ви ділите дорогу та як безпечно йти разом із ними.

Безпечний спільний доступ до дороги

На місці ДТП

Волтер мчить по Пайн-стріт у своєму фургоні. Він поспішає повернути ліворуч на перехресті до світлофора. Виїжджає на перехрестя і швидко повертає вліво. Джоді їде на мотоциклі по Пайн-стріт у протилежному напрямку. Вона хоче пройти прямо, і в неї є достатньо часу, щоб встигнути, перш ніж світло стане жовтим. Джоді припускає, що Волтер бачив її.

Результат це аварія, яка серйозно травмує Джоді та Волтер до госпіталізована з легкими травмами.



У цій сцені аварії і Волтер, і Джоді намагалися ~~у~~ зайти той самий простір одночасно. Згідно із законом, Волтер мав зупинитися перед Джоді, перш ніж зробити свою чергу. Але мотоцикла він не бачив. Можливо, Джоді мала перевагу, але вона все одно мала уважно подивитися на транспортні засоби на перехресті, перш ніж проїхати.

Щоб уникнути аварій, переконайтеся, що простір, куди ви плануєте переїхати, буде порожнім. Щоб безпечно поділитися дорогою з іншими, використовуйте свій **побачити-подумати-зробити** навички.

побачити-думай-роби

Використовуйте свої навички спостереження. Скануйте перехрестя зліва направо і знову ліворуч, шукаючи небезпеки. Волтер почав переходити перехрестя, не перевірявши, чи вільна дорога.

побачити-думаю-робити

Коли інший учасник дорожнього руху наближається до місця, яким ви плануєте скористатися, необхідно оцінити ризик, а потім вибрати найбезпечніше рішення.

Також важливо знати правила переваги. Коли два або більше учасників дорожнього руху хочуть мати однаковий простір, правила переваги вказують, який учасник дорожнього руху має поступитися. Однак інші учасники дорожнього руху роблять помилки та роблять несподівані вчинки. Не завжди може бути легко визначити, хто має перевагу. Якщо ви сумніваєтеся, завжди будьте готові надати перевагу.

Щоб дізнатися більше про правила переваги, зверніться до **Розділ 4 Правила дорожнього руху**.

бачити-думати-робити

Контроль швидкості

Їдьте з безпечною швидкістю. Таким чином у вас буде час, щоб зупинитися, якщо буде потрібно.



Рульове управління

Тримайте обидві руки за зовнішню сторону керма, щоб підтримувати хороший контроль.



Поля простору

Якщо ви тримаєтесь подалі від інших учасників дорожнього руху, буде менше ймовірності космічних конфліктів. У вас буде місце, щоб зупинитися або обійти, якщо інші почнуть переходити у ваш простір.



спілкування

Повідомте іншим учасникам дорожнього руху, що ви робите, щоб вони могли вчасно відреагувати. Слідуйте за спілкуванням інших учасників дорожнього руху.



Як розділити дорогу

Наступного разу, коли вас зупинять на жвавому перехресті, озирніться навколо та порахуйте різних типів учасників дорожнього руху, яких ви можете побачити. ви

думай про

Подумайте, як би ви почувалися, якби поранили або вбили когось за кермом. Що це змінить для решти вашого життя? Хто ще постраждає?

ділитися дорогами з різними учасниками дорожнього руху, зокрема:

- пішоходи (наприклад, діти, люди в інвалідних візках і регулювальники)

- велосипедисти

- мотоциклісти

- водії:

- легковий транспорт
- великі транспортні засоби (наприклад, будинки на колесах і комерційні автомобілі)
- автобуси (шкільні та громадський транспорт)
- машини швидкої допомоги
- поїзди.

Щоб безпечно розділити дорогу, потрібно використовувати всі свої **побачити-подумати-зробити** навички. Також потрібно розуміти, як різні учасники дорожнього руху користуються дорогою. У наступних розділах висвітлюються деякі основні моменти, про які слід пам'ятати для кожного типу учасників дорожнього руху.



Пішоходи

Завжди потрібно стежити за пішоходами. Як і всі учасники дорожнього руху, вони можуть бути непередбачуваними. Ніколи не знаєш, коли дитина може вибігти на вулицю або хтось може вийти з-за припаркованої машини. А пішоходів часто важко помітити, особливо вночі.

побачити

Сканування на пішохідних переходах і перехрестях—багато пішоходів не знають про відстань, на якій зупиняється автомобіль. Вони можуть раптово вийти на вулицю без попередження. Щоразу, коли ви наближаєтеся до пішохідного переходу або перехрестя:

- Пам'ятайте про блокування зору. Не проходите повз, якщо бачите, що автомобіль зупинився на пішохідному переході — це незаконно та небезпечно. Водій міг зупинитися, щоб пропустити пішоходів.
- Не виходьте на пішохідний перехід, не перевіривши, чи він порожній, навіть коли горить зелене світло. Можливо, хтось намагається проскочити. Люди, яким важко швидко переходити дорогу, наприклад люди похилого віку, люди з обмеженими можливостями та батьки, які гуляють з маленькими дітьми, все ще можуть бути в пішохідний перехід.
- Слідкуйте за пішоходами на перехресті кожного разу, коли повертаєте.

УВАГА!

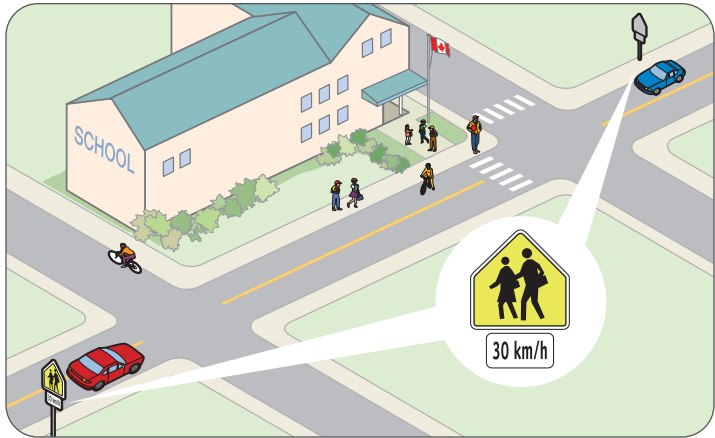
Пішохідні переходи з проблисковим світлом контролюються пішоходами. Коли ви бачите пішохода, який стоїть біля цього типу пішохідного переходу, ви знаєте, що вони, ймовірно, натиснули кнопку і світло ось-ось зміниться. Знизьте швидкість і будьте готові зупинитися.

Зверніть увагу на шкільні зони та дитячі майданчики—уважно стежте за кермом у школах та на дитячих майданчиках. Менших дітей важче побачити, ніж дорослих, і вони менш передбачувані.

Коли ви наближаєтеся до шкільної зони в той час, коли діти, можливо, прибувають, виходять або беруть обідню годину, подивіться на шкільні патрулі або наглядачів на переходах — ви повинні завжди їм підкорятися.

Детальніше про обмеження швидкості для шкільних і ігрових зон див. побачити **розділ 3, Знаки, сигнали та дорожня розмітка.**

Коли ви бачите знак шкільної зони зі швидкістю 30 км/год, зменште швидкість. Обмеження швидкості діє з 8:00 до 17:00 навчальні дні або години, вказані на табличці. Коли ви дійдете до знака шкільної зони на іншому боці вулиці, ви знатимете, що дійшли до кінця зони 30 км/год.



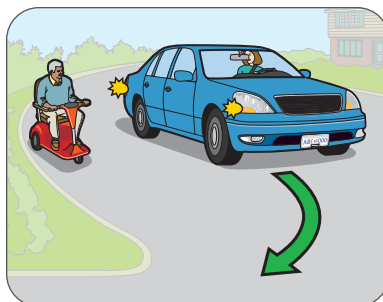
наконечник водіння

Ви завжди повинні бути готові зупинитися, якщо побачите пішохода, який збирається вийти перед вами. Але не заохочуйте перетин між перехрестями зупиняючись і запрошуючи пішоходів переходити дорогу. Автомобіль позаду вас може не очікувати, що ви зупинитесь, і може врізатися у вас. Водії на інших смугах можуть не помітити пішоходів, що переходять перед вашим автомобілем, і можуть збити їх.

Уважно спостерігайте в житлових приміщеннях—діти та інші можуть рухатися непередбаченими шляхами. Пам'ятайте, м'яч чи хокейна сітка можуть означати, що поруч граються діти.

Будьте особливо обережні, якщо ви виконуєте резервне копіювання. Огляньте автомобіль, перш ніж сісти в нього, а потім виконайте огляд на 360 градусів, перш ніж рухатися. Важливо продовжувати перевірку, тому що ви можете легко повернутися до дитини чи домашньої тварини, якщо не спостерігатимете уважно.

Слідкуйте за пішоходами з обмеженими можливостями—Будьте особливо обережні, якщо побачите людину з вадами зору. (Вони можуть нести білу тростину або супроводжувати собаку-поводиря.) Часто вони піднімають свою тростину, коли не впевнені, чи безпечно переходити вулицю. Це ваш сигнал зупинитися і надати людині перевагу. Не лякайте їх або їхнього собаку-поводиря, мчачи на своєму двигуна або сигналу.



Після в моторизованих SCV інші або інвалідні візки also ділитися дорогами. Технічно вони повинні бути на тротуар, але не дороги використовують тротуари. Also, тротуари можуть бути надто вузькими або вузькими для проїзду або важкодоступними.

Слідкуйте за людьми на моторолерах або подорожі на інвалідних візках вздовж узбіччя, особливо коли ви плануєте повернути праворуч.

думаю

Знай правила—Ви повинні поступатися пішоходам:

- на позначених пішохідних переходах, якщо пішохід знаходиться близько до вашої половини дороги
- на перехрестях (пішоходи біля вашої половини дороги все ще мають перевагу, навіть якщо немає позначеного пішохідного переходу)
- при повороті
- при виїзді на дорогу з проїжджої частини або алеї.

Водій завжди зобов'язаний уникнути наїзду на пішохода.

робити**Контроль швидкості та запаси місця**

Знизьте швидкість, коли бачите пішохідів, які можуть стати на вашому шляху, і дайте їм достатньо місця.

**Стратегії: бути безпечним пішоходом**

Так само, як водії повинні уважно стежити за пішоходами, пішоходи також повинні уважно стежити за водіями. Під час прогулянок ви можете убезпечити себе, пам'ятаючи кілька простих правил:

- Не залишайте узбіччя, якщо ви не впевнені, що транспортні засоби, що наближаються на перехресті, зупинилися або зупиняться.
- Слідкуйте за автомобілями, які повертають.
- Переходячи вулицю, завжди тримайте дитину за руку, поки вона не досягне достатнього віку, щоб зрозуміти правила безпеки.
- Не починайте переїзд, якщо сигнал світлофора блимає попередженням (наприклад, помаранчева рука).
- Використовуйте пішохідні переходи.
- Завжди вмикайте сигнал пішохідного переходу, якщо він є.

**Велосипедисти**

Велосипедисти їздять як на роботу, так і на відпочинок, тому ви можете очікувати побачити їх на дорозі в будь-який час дня чи ночі. Майте на увазі, що велосипедисти мають такі ж права та обов'язки на дорозі, як і водії. Завжди уважно спостерігайте. Велосипедисти, як і пішоходи, вразливі.

Будьте особливо обережні поблизу дітей на велосипедах. Діти звикли, що дорослі наглядають за ними, тому вони, як правило, не помічають небезпеки. Вони також мають поганий периферійний зір, і їм часто важко оцінити швидкість і відстань зустрічних транспортних засобів. Вони можуть не знати правил дорожнього руху або скільки місця потрібно транспортним засобам для зупинки.

побачити

Перевірка плечей—Перевірка плечей важлива, оскільки велосипеди та райдери вузькі, і їх можна легко сховати у сліпій зоні. Обов'язково перевірте, перш ніж:

- відчиніть двері, щоб вийти з автомобіля. Також перевірте своє бічне дзеркало. Однією з найпоширеніших причин аварій за участю велосипедистів є водії, які відчиняють двері, не перевіривши їх.
- відійти від узбіччя
- рух вправо.

Зверніть увагу на ніч—уважно спостерігайте, особливо за велосипедами, які під'їжджають з бічних вулиць. Деякі велосипедисти можуть не мати ліхтарів, відбивачів або світловідбивачів.

Будьте обережні при проходженні—перш ніж проїхати повз інший транспортний засіб, перевірте, чи немає зустрічних велосипедистів і велосипедистів попереду транспортного засобу, який ви об'їжджаєте.

Сканування на перехрестях—будьте особливо уважні до:

- Перед поворотом праворуч перевірте, чи немає велосипедів.
- Слідкуйте за велосипедистом попереду, який очікує повороту ліворуч, якщо ви їдете прямо.
- Перед поворотом ліворуч уважно перевірте наявність зустрічних велосипедистів.
- Уважно перевіряйте велосипедистів, які перетинають дорогу, коли під'їжджаєте до місця з'єднання велосипедної доріжки з дорогою.
- Майте на увазі, що велосипедист, який їде по прохідній дорозі, може наблизитися швидше, ніж ви думаєте.

думаю

Знай правила—велосипедисти дотримуються тих самих правил і норм, що й водії.

- Поступіться велосипедистам, як будь-якому іншому транспортному засобу. Якщо ви маєте перевагу на перехресті, продовжуйте, якщо це безпечно. Велосипедист очікує від вас дотримання правил дорожнього руху.
- Майте на увазі, що велосипедисти не завжди тримаються правого боку. Наприклад, щоб повернути ліворуч, їм потрібно перейти на ліву смугу. Якщо смуга вузька, або якщо там скло чи яма

праворуч велосипедист має право виїхати в середину для безпеки.

- Зверніть увагу на велосипедні доріжки. Додаткову інформацію про ці смуги дивіть **Розділ 4 Правила дорожнього руху**.

робити



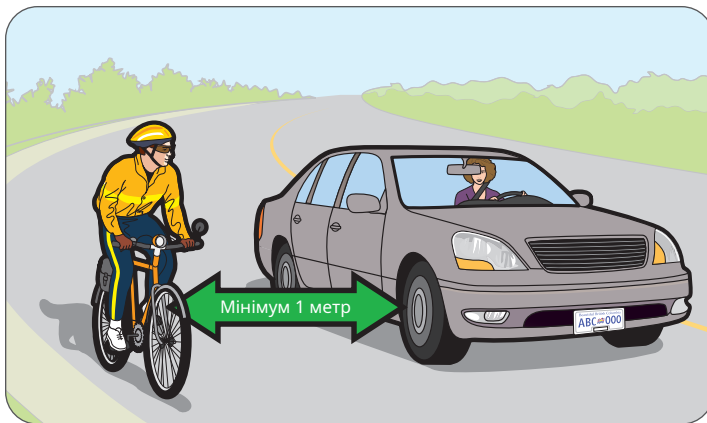
Поля простору

Дозволити слідувати відстані—Дозвольте слідувати великій відстані. Потрібно вміти уникнути наїзду на велосипедиста, який падає. Велосипедисти, які хитаються, ймовірно, недосвідчені й мають більше шансів впасти, ніж досвідчені велосипедисти. Дайте їм навіть більше місця, ніж зазвичай.

Дозволити бічні поля—значна кількість аварій за участю велосипедистів є результатом бокового ковзання. Переконайтеся, що є достатньо місця, якщо ви хочете пропустити велосипедиста. На вузькій дорозі дочекайтеся чіткої прямої ділянки, яка дозволить вам виїхати та дати велосипедисту місце. Пам'ятайте, що вам дозволено перетинати одну суцільну жовту лінію, проїжджаючи повз велосипедиста, якщо ви можете зробити це безпечно. На багатосмуговій дорозі змінюйте смугу, а не ризикуйте скупченням людей велосипедист.

наконечник водіння

Навіть якщо ви трохи з'їдете на іншу смугу, щоб проїхати, ви змінюєте смугу. Пам'ятайте перевірка дзеркала, перевірка сигналу та плеча.



Завжди перевіряйте свій бічний запас, проїжджаючи повз велосипедиста.

спілкування

Розпізнавати сигнали руками—розуміти сигнали руками, якими користуються велосипедисти. Велосипедист може сигналізувати про поворот праворуч, витягнувши праву руку. Додаткову інформацію про ручні сигнали дивіть у розділі «Сигнали повороту», **розділ 5, дивись-думай-роби**.

Встановіть зоровий контакт—Велосипедист часто використовує зоровий контакт для спілкування. Встановіть зоровий контакт, якщо можете. Ймовірно, вони намагаються передбачити ваш наступний крок.

Уникайте гудків—не сигналіть велосипедисту, якщо вам не потрібно попередити. Гучний сигнал може налякати велосипедиста і навіть спричинити падіння.



Стратегії: бути безпечним велосипедистом

Якщо ви велосипедист, ви несеєте відповідальність за спільне використання дороги таким чином, щоб ви та інші були в безпеці.

Будьте передбачуваними. Велосипедисти більш передбачувані, якщо дотримуються правил дорожнього руху.

Будь помітним. Оскільки велосипеди вузькі, вам потрібно працювати над тим, щоб вас було помітно. Носіть яскравий або світловідбиваючий одяг, особливо в темряві або в погану погоду. Розташуйтеся так, щоб вас бачили водії. Уникайте їзди в сліпих зонах.

Їдьте захисно. Думайте і дивіться наперед. Будьте наполегливими, але пам'ятайте, що конфлікт між велосипедистом і автомобілем зазвичай призводить до травмування велосипедиста.

Їздити легально. У Британській Колумбії ви повинні носити схвалений велосипедний шолом. Якщо ви їдете вночі, ваш велосипед повинен бути оснащений передньою білою фарою, видимою на відстані 150 метрів, а також мати задню червону фару та червоний задній відбивач.



Мотоциклісти

Як і велосипедисти, мотоциклісти є вразливими учасниками дорожнього руху. Вони не мають захисту зовнішньої рами, подушок безпеки чи бамперів, і іноді їх важко побачити.

Більше половини всіх мотоциклетних аварій закінчуються травмами або смертю.

побачити

Слідкуйте за підказками—іноді покажчики повороту мотоцикла важко побачити. Слідкуйте за підказками за вершником. Якщо плече водія перевіряє або мотоцикл нахилиється, водій, ймовірно, планує змінити смугу руху або повернути.



Уважно шукайте велосипеди та мотоцикли, коли ви проїжджаєте через перехрестя. без хороших навички спостереження, водій синього автомобіля може не помітити мотоцикл.

Сканування на перехрестях—уважно дивіться на мотоцикли, коли виїжджаєте на перехрестя:

- Коли ви повертаєте ліворуч, стежте за зустрічними мотоциклами. Мотоцикли важко помітити, особливо вночі, у сутінках або під час інтенсивного руху. Також важко судити, наскільки швидко вони наближаються.
- Коли ви проїжджаєте через перехрестя, стежте за зустрічним мотоциклом, який, можливо, повертає ліворуч.

робити



Поля простору

Дозволити бічні поля—ніколи не намагайтеся розділити смугу з мотоциклом. Для безпечного руху мотоциклу потрібна вся смуга.

Дозволити слідувати відстані—дотримуйтесь принаймні три секунди наступної дистанції, коли ви позаду мотоцикла, тому що:

- Мотоцикли можуть зупинитися дуже швидко.
- Мотоциклісти можуть занестися та впасти через погані дорожні умови. Вам потрібно залишити багато місця, щоб безпечно зупинитися.

Залишайте простір при проходженні—залишайте достатньо місця, коли проїжджаєте повз мотоцикл. Ваш автомобіль може кинути бруд або воду водієві в обличчя.



спілкування

Встановіть зоровий контакт—встановіть зоровий контакт, коли це можливо.

Читайте мову автомобіля—не думайте, що водій у лівій частині смуги руху планує повернути ліворуч. Мотоциклісти часто їздять у лівій частині смуги, щоб їх було краще видно.



Пасажирський транспорт

Коли ви керуєте автомобілем, ви будете спілкуватися з водіями легкових автомобілів, мікроавтобусів і невеликих вантажівок. Водії легкових транспортних засобів можуть бути такими ж непередбачуваними, як і інші учасники дорожнього руху. Вони не завжди можуть дивитися вперед. Їхні транспортні засоби можуть погано обслуговуватися — наприклад, їхні гальма та сигнальні вогні можуть не працювати належним чином. Крім того, деякі водії можуть бути втомленими, нетерплячими або ослабленими.

Використовуйте всі свої **побачити-подумати-зробити** навички спостерігати та безпечно реагувати на інші пасажирські транспортні засоби.



Великі транспортні засоби

Великі транспортні засоби працюють зовсім інакше, ніж автомобілі. Дайте їм багато місця.

робити



Поля простору

Дозволити слідувати відстані—великий автомобіль може перешкодити вам побачити небезпеку попереду. Ви матимете ширший діапазон зору, якщо збільшите відстань слідування.

Якщо ви зупинилися обличчям угору позаду великого автомобіля, пам'ятайте, що він може покотитися назад, коли водій відпустить гальмо. Залиште додатковий простір перед автомобілем.

У дощову погоду великі транспортні засоби можуть розбризкувати бруд або воду на лобове скло, погіршуючи огляд. Їхні шини також можуть розбризкувати каміння, яке може вдарити ваш автомобіль. Запобігти цьому допоможе здоровий стан спини.

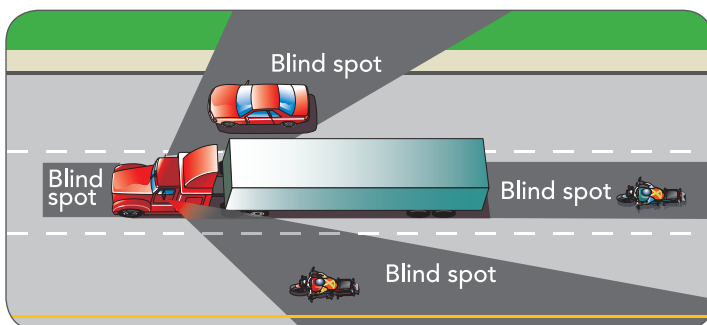


Ви побачите цей знак на задній частині деяких транспортних засобів. Він використовується для позначення транспортних засобів, які рухатимуться повільно. Тримайте дистанцію та проходите лише тоді, коли ви впевнені, що це безпечно.

Коли ви бачите цей знак або знак «Широкий вантаж», «Довгий вантаж» або «Негабаритний вантаж» на вантажівці або пілотному автомобілі, це означає, що транспортується негабаритний вантаж.

Тримайтеся подалі від сліпих зон—є великі сліпі зони як позаду, так і поряд із великими автомобілями. Переконайтеся, що ви тримаєтесь подалі від сліпих зон, інакше водій вас не побачить. Ви повинні бачити обидва дзеркала вантажівки чи автобуса, що їдуть попереду. Ніколи не намагайтеся прокрастися позаду вантажівки, якщо вона повертає заднім ходом у вантажний майданчик або виїжджає з під'їзної доріжки — ви потрапите в одну з мертвих зон водія вантажівки та ризикуєте отримати удар.

Рухайтесь поблизу великогабаритного транспортного засобу, подумайте, чи бачить вас водій — уникайте поїздки у сліпих зонах.

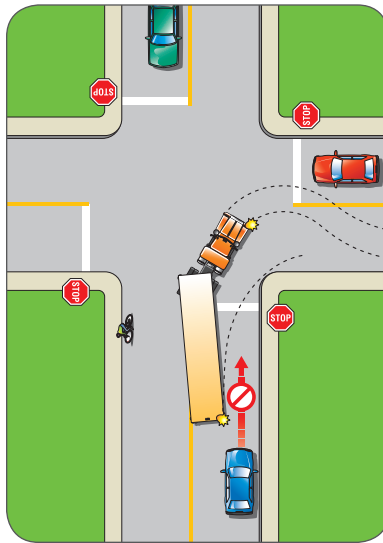


Залишайте простір при проходженні—при проходженні потрібно багато місця. Пам'ятайте, що вантажівки довгі — деякі тягнуть два причепа. Не проходите повз, якщо не впевнені, що у вас достатньо місця.

Якщо ви проїжджаєте повз великий транспортний засіб або змінюєте смугу руху перед ним, не забудьте залишити додаткове місце, перш ніж зупинитися. Великі транспортні засоби сповільнюються довше. Переконайтеся, що ви бачите фари вантажівки у дзеркалі заднього виду, перш ніж знову виїхати на смугу, і дотримуйтесь швидкості, коли ви туди приїдете.

Якщо ви бачите, що вантажівка починає гальмувати задовго до червоного світлофора, пам'ятайте, що водієві потрібен увесь цей простір, щоб вчасно зупинитися. Ніколи не переходьте в цей простір — ви можете потрапити в задню частину.

Звільніть місце для поворотів—великим автомобілям потрібно багато місця для повороту. Коли вони повертають праворуч, вас може затиснути між вантажівкою та узбіччям.



У вас також може виникнути проблема з простором, якщо ви перебуваєте на дорозі, на яку повертає великий автомобіль. Водію може знадобитися перетнути центральну лінію або зрізати поворот, щоб завершити поворот. Знову ж таки, тримайтеся на відстані.

наконечник водіння

Багато проїзних доріг Британської Колумбії – це лісозаготівельні дороги. Уважно спостерігайте, якщо ви їдете однією з цих доріг. Увімкніть фари для максимальної видимості, якщо у вашому автомобілі їх немає денні ходові вогні. Будьте особливо обережні під час наближення до повороту або пагорба. Завжди поступайтеся лісовозам.

Уникайте бути праворуч від великого автомобіля, якщо є шанс, що він може повернути праворуч.

Уникайте турбулентності—б іг транспортні засоби крісті турбулентність що може відштовхнути вас від автомобіля або потягнути до нього. Турбулентність може спричинити проблеми, коли ви проїжджаєте повз велику вантажівку або зустрічаєте таку, що йде назустріч. Залиште багато місця збоку та міцно тримайте кермо.

спілкування

Читайте мову автомобіля—багато великих транспортних засобів обладнані ретардерами двигуна, які сповільнюють автомобіль без використання гальм. Водії вантажівок також використовують свої передачі, щоб зменшити швидкість. Це означає, що вантажівка чи автобус, що їдуть попереду, можуть уповільнити швидкість без увімкнення стоп-сигналів. Подивіться вперед і прислухайтеся до змін у шумі двигуна вантажівки.

Слідкуйте за ознаками того, що великий автомобіль збирається їхати заднім ходом—звуковий сигнал або звуковий сигнал, чотиристоронні проблиски або запасні ліхтарі.

Сигнал далеко попереду—якщо ви попереду великого автомобіля, подайте сигнал задовго до того, як зменшити швидкість, повернути або зупинитися. Великим автомобілям потрібно багато часу, щоб сповільнитися.





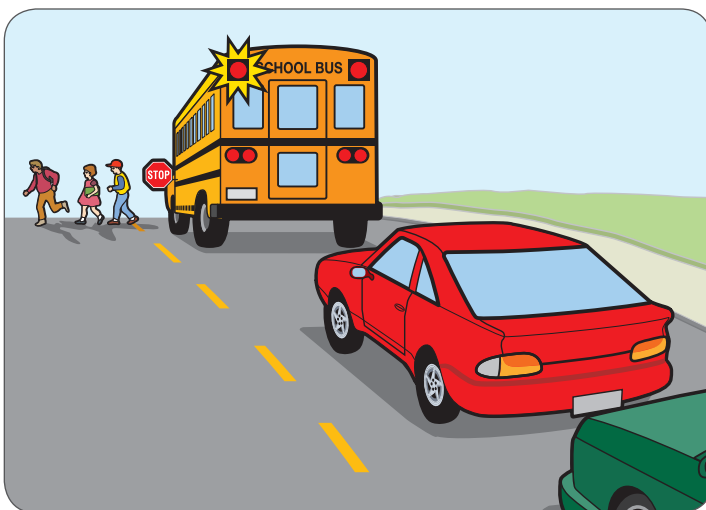
Шкільні автобуси

побачити

Слідкуйте за підказками—шкільний автобус, який зупинився, щоб випустити дітей, має вогні вгорі, які по черзі блимають, а іноді і поворотний знак зупинки. Можливо, водій шкільного автобуса включив чергування блимаючих жовтих вогнів під час підготовки до зупинки.



Ви повинні зупинитися в будь-якому напрямку щоразу побачити миготливе червоне світло на шкільному автобусі.



думаю

Знай правила—коли ви бачите шкільний автобус із чергуванням мигаючих червоних вогнів угорі, ви повинні зупинитися незалежно від того, наближається ви до нього спереду чи ззаду. Транспортні засоби на всіх смугах повинні зупинитися.

Зупинившись перед шкільним автобусом, не починайте рух знову, поки автобус не поїде або водій не дасть знак, що це безпечно, вимкнувши світло та потягнувши на знак зупинки.





Автобуси громадського транспорту

побачити

Слідкуйте за автобусами, які зупинилися—вони можуть блокувати вам огляд пішоходів, які збираються переходити вулицю, або вони можуть збиратися зупинитися в русі.



думаю

Знай правила—ви повинні дозволити автобусу громадського транспорту, який подає сигнали та показує знак «ступись автобусу», виїхати з узбіччя або автобусної зупинки. Це правило поширюється на всі дороги, де обмеження швидкості не перевищує 60 км/год.

робити

Запаси простору та контроль швидкості



Змініть смугу, щоб дозволити автобусу зупинитися, якщо на сусідній смузі є вільне місце, або зменште швидкість, якщо ви не можете безпечно змінити смугу.



Аварійні автомобілі

Машини екстреної допомоги включають поліцейські машини, машини швидкої допомоги та пожежні машини.



побачити

Прислухайтеся до сирен і спостерігайте за миготливими вогнями—подивіться, звідки їде машина швидкої допомоги. Коли автомобіль проїде, спостерігайте та слухайте, тому що там можуть бути інші.



думаю

Знай правила—машини швидкої допомоги з проблісковими маячками та сиренами завжди мають перевагу. Увесь транспорт, що рухається в обох напрямках, має бути зупинений. (Виняток: якщо ви перебуваєте на розділеному шосе, а автомобіль екстреної допомоги наближається з іншого боку середини, можливо, вам не доведеться зупинитися. Переконайтеся, що автомобіль екстреної допомоги буде неможливим переїхати на вашу сторону шосе.)

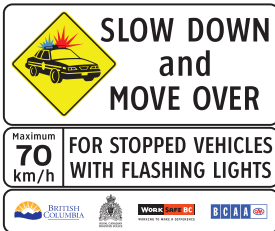
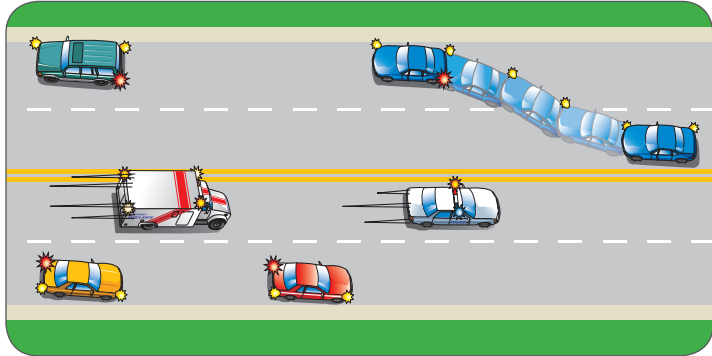
Очистити шлях—не перекривайте шлях автомобілям швидкої допомоги. Зазвичай найкраще зїхати праворуч і зупинитися (або ліворуч, якщо ви їдете лівою смугою розділеного шосе або вулицю з одностороннім рухом). Не зупиняйтеся на перехресті. Подумайте заздалегідь і складіть план, щоб прокласти шлях для автомобіля екстреної допомоги.

Їздити через пожежний рукав заборонено.

наконечник водіння

Якщо вас зупинили на перехресті і ви перегорджуєте шлях машині швидкої допомоги, ви, можливо, доведеться повернути за ріг, щоб піти з дороги.

Усі транспортні засоби з обох боків дороги повинні зупинитися, щоб залишити вільний шлях у разі надзвичайної ситуації транспортний засіб використовує сирену та проблiскові вогні.



швидкий факт

Незмінна смуга руху та/або зниження швидкості під час проїзду зупиненого транспортного засобу з миготливими маячками може призвести до затору

порушення та покарання балів.

робити

Запаси простору та контроль швидкості

Дозволити слідувати відстані—коли ви їдете за пожежною машиною, ви повинні відступити принаймні на 150 метрів.

спілкування

Сигнал—скористайтеся покажчиком повороту, щоб повідомити водію екстреної машини, що ви бачили автомобіль і зупиняєтеся.

Зупинено транспортні засоби с миготливі вогні

Воді повинні сповільнювати швидкість і залишати достатньо місця, проїжджаючи повз зупинені транспортні засоби з миготливими маячками, щоб зробити автомагістралі безпечнішими для правоохоронних органів, екстрених служб та інших придорожніх працівників. Це правило поширюється на всі транспортні засоби, яким дозволено блимати жовтими, червоними, білими або синіми вогнями, включно з тими, що використовуються пожежними підрозділами, правоохоронними органами, інспекторами комерційних транспортних засобів, охоронцями природи, парамедиками, операторами евакуаторів, працівниками з обслуговування доріг, працівниками комунальних служб, земельними ділянками. геодезисти, працівники контролю за тваринами та збирачі сміття.

побачити

Дивись за—транспортні засоби з проблiсковими маячками на узбіччі.

думаю

Знай правила—при наближенні до зупинених транспортних засобів із проблiсковими маячками весь рух має сповільнюватися. Наближаючись до цих типів транспортних засобів, необхідно рухатися не швидше 70 км/год, якщо обмеження 80 км/год і більше, і не більше 40 км/год, якщо обмеження швидкості менше 80 км/год. (Виняток: це правило не застосовується, якщо ви перебуваєте на розділеній дорозі та наближаєтеся до автомобіля з проблiсковими вогнями з протилежного напрямку.)

Якщо ви перебуваєте на смузі, найближчій до зупиненого транспортного засобу з миготливими маячками, ви також повинні змінити смугу, якщо це безпечно.



робити

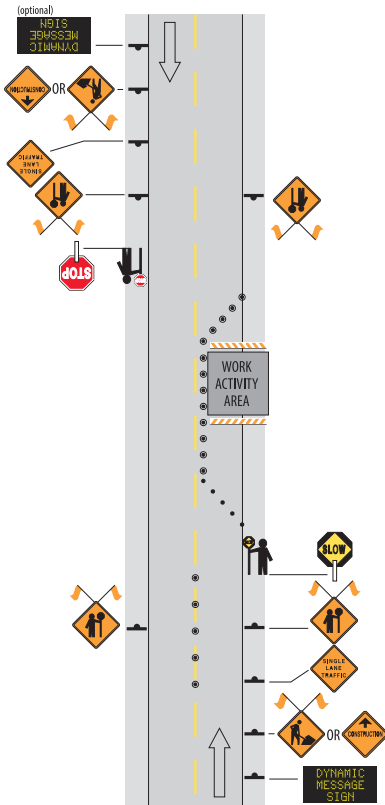
Запаси простору та контроль швидкості

Знижуйте швидкість і залишайте простір, проїжджаючи повз транспортні засоби з проблісковими маячками на узбіччях. Змініть смуги руху, щоб забезпечити безпечний простір, якщо це безпечно.

Зони будівництва

Дорожники цілий рік працюють над утриманням та покращенням наших доріг.

Незважаючи на знаки зони будівництва та інспекторів дорожнього руху, аварії все ще трапляються в зонах будівництва, головним чином через те, що деякі водії не звертають уваги.



побачити

Сканування вперед—дивіться на будівельні зони попереду та будьте готові дотримуватись пристроїв регулювання дорожнього руху в межах зони.

Зверніть увагу на ніч—будівництво доріг відбувається не лише вдень. Через високу денну інтенсивність руху все більше і більше доріг будують вночі. Вам потрібно бути особливо уважним і їздити дуже повільно через будівельні зони вночі.

Озерність—те, що ви не відразу бачите інспекторів дорожнього руху, будівельників або робітників у будівельній зоні, не означає, що їх там немає. Будьте уважні до контролюючих осіб, будівельників та обладнання.

думаю

Знай правила—ви повинні виконувати вказівки інспекторів дорожнього руху та дорожніх знаків від початку до кінця будівельної зони. Обмеження швидкості в зоні будівельних робіт діють 24 години на добу, якщо їх опубліковано.

Думай наперед—будівельні зони часто вимагають закриття смуг, тому вам може знадобитися змінити смугу. З'єднайтеся, щоб уникнути перекриття смуги, якомога швидше. Це допоможе підтримувати рух транспорту.

Планувати заздалегідь—очікуйте затримок і плануйте їх, вирушаючи раніше, щоб вчасно дістатися до місця призначення. Будівельні бригади створені не для того, щоб доставляти вам незручності — вони є

покращення доріг для всіх. Перевіряйте радіо, телебачення та веб-сайти на наявність останніх звітів про дорожній рух та оновлень, щоб дізнатися, що відбувається на дорогах у вашому регіоні та на запланованому маршруті. Розгляньте альтернативний маршрут.

робити

Запаси простору та контроль швидкості

сповільнити—дорожнє покриття може бути нерівним або ґрунтовим, тому потрібно зменшити швидкість. Ви повинні дотримуватися обмежень швидкості в зоні будівництва. У зонах забудови дорожні штрафи збільшуються вдвічі.

Зупиніться за вказівкою—зупинитися за вказівкою інспекторів дорожнього руху або інших пристроїв регулювання дорожнього руху. У деяких будівельних зонах вам може знадобитися дочекатися пілота, щоб супроводжувати вас через робочу зону.

Дозволити слідувати відстані—залиште достатню відстань між вашим автомобілем і транспортним засобом, що їде безпосередньо попереду. Уникайте зміни смуги руху в зоні будівництва.

Дозволити бічні поля—залиште простір між вами, будівельними бригадами та їх обладнанням у будівельних зонах.



наконечник водіння

Непотрібна робота на холостому ході витрачає газ і спричиняє викиди, які погіршують якість повітря та сприяють зміні клімату. Якщо вам вказують зупинитися в зоні будівельних робіт, вимкніть двигун. Робота на холостому ході більше 10 секунд коштує дорожче, ніж вимкнення двигуна.



Потяги

Щороку під час зіткнень транспорту та потягів гинуть або отримують важкі травми люди, тому потрібно бути обережними, наближаючись до залізничного переїзду. Більшості поїздів потрібно приблизно два кілометри, щоб зупинитися — ніколи не намагайтеся подолати один.

побачити

Слідкуйте за підказками—багато підказок попереджають вас про залізничний переїзд попереду:

- **Попереджувальні знаки**—ці знаки попереджають вас про майбутній переїзд і кажуть вам дивитися, прислухатися та зменшити швидкість, тому що вам, можливо, доведеться зупинитися. Зазвичай їх розміщують у місцях, де ви не можете побачити майбутній залізничний переїзд (наприклад, на горбистих або звивистих дорогах). Рекомендаційний знак швидкості під попереджувальним знаком може вказувати на те, що безпечна швидкість на дорозі менша за вказану.
- **Розмітка тротуарів**—на під'їзді до деяких залізничних переїздів на тротуарі можна побачити намальований «X». Деякі переходи також мають проблискові вогні, дзвінок і ворота. Якщо світло і дзвінок активовані або ворота опущені, це означає, що наближається поїзд.



Якщо видимість погана, ви можете не побачити поїзда, але ви можете почути його свист. Але пам'ятайте, що поїзди не зобов'язані давати свисток на кожному переїзді.

УВАГА!

Очікуйте потяг на колії в будь-який час. Потяги не завжди ходять регулярно розкладі.

наконечник водіння

Коли на перехресті з іншого боку залізничного переїзду горить червоне світло світлофора, не зупиняйтеся на коліях. Зупиніться перед залізничним переїздом, якщо немає місця з іншого боку.

Зупиняйтеся не ближче п'яти метрів і не далі 15 метрів від найближчої рейки.



Уважно спостерігайте—майте на увазі, що ваші очі можуть ввести вас в оману. Часто здається, що поїзди рухаються набагато повільніше, ніж вони є насправді. У Канаді пасажирські поїзди рухаються зі швидкістю до 160 км/год.

Будьте особливо обережні вночі. Половина всіх нічних зіткнень між потягами та автомобілями пов'язана з тим, що транспортні засоби врізалися в потяг, тому що водій цього не помітив.

Перевірте наявність інших учасників дорожнього руху—стежити за іншими учасниками дорожнього руху на залізничних переїздах. Мотоциклістам і велосипедистам, можливо, доведеться повертати, щоб безпечно перетнути колію. Вони можуть посковзнутися та впасти на мокрих доріжках, тому обов'язково прикрийте гальмо та залиште додаткове місце.

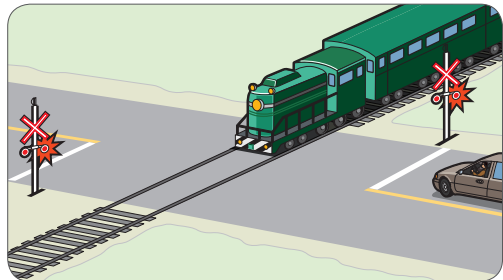
Слідкуйте за другим поїздом—майте на увазі, що часто існує більше ніж одна колія, тому стережіться другого поїзда. Однією з головних причин авто- та залізничних аварій є те, що машиніст не чекає другого поїзда, який ховається за першим.

думаю

Знай правила—поїзди завжди мають перевагу. На переїздах не гальмують. Якщо ворота опущені, ви повинні зупинитися і дочекатися, поки вони піднімуться, перш ніж перетинати колії. Якщо на переході горять миготливі червоні маячки, необхідно зупинитися. Переходьте через колії лише тоді, коли це безпечно. Якщо людина з прапором скаже вам зупинитися, ви повинні виконувати її вказівки. Якщо ви чуєте або бачите поїзд, що наближається до переїзду, зупиніться та не рухайтесь далі, поки це не стане безпечним.

Думай наперед—якщо ваш автомобіль застряг на трасі, вам доведеться швидко думати і діяти. Виведіть усіх пасажирів з автомобіля. Швидко відійдіть принаймні на 30 метрів від траси, щоб уникнути розльоту уламків. Тоді телефонуйте за допомогою:

- Транспорт Канада — шукати номер телефону на спині залізничці знак перетину
- 911 або місцева поліція.



Примітка: повідомте місце, яке вказано на зворотному боці знака залізничного переїзду.

робити**Контроль швидкості**

Рухайтесь з безпечною швидкістю—ви завжди повинні мати можливість зупинитися на відстані, освітленій вашими фарами, якщо ви їдете вночі.

Випускати шасі—якщо ви керуєте транспортним засобом зі стандартною коробкою передач, переключіть на нижчу передачу, перш ніж почати переїзд. Ніколи не перемикайте передачі на переході, тому що ви можете заглохнути.



Поля простору

Дозволити слідувати відстані—ніколи не потрапляйте в пастку на переході. Коли рух інтенсивний, зачекайте, поки ви зможете звільнити перехід, перш ніж рухатися вперед.



Коні

На більшості доріг загального користування можна їздити верхи.

побачити

Сканування вперед—шукати коней і вершників.

думаю

Знай правила—Вершники та оператори кінних екіпажів мають такі ж права, як і оператори транспортних засобів, і повинні дотримуватися тих же правил.



Знайте небезпеки—коней можна злякати раптовим рухом або шумом. Вершник може не контролювати коня.

робити



Поля простору

сповільнити—їдьте повільно, наближаючись до коня та вершника або коня та карети. Дозвольте слідувати великій відстані.

Залишайте простір при проходженні—залишайте додаткове місце, коли проходите повз них.

Передайте обережно—коні можуть бути налякані раптовим рухом або шумом. Уникайте гудків, переходьте обережно й повільно.

Приготуйтеся зупинитися—якщо вершнику важко контролювати коня, зупиніться. Краще дочекатися, поки кінь повернеться під контроль вершника, ніж ризикувати пройти повз нього.

у цій главі

- Придатність до водіння
 - бачачи і слухання
 - оцінюючи ваші здоров'я
 - не спати
 - зосередженість
- Небезпечно емоції
- Знецінення
 - факти про алкоголь
 - факти про наркотики
- Ризикувати
- Тиск однолітків
- Небезпечні пасажери
- Небезпечні драйвери
- Агресія на дорогах
 - запобігання агресії
- Донор органів Реєстр

У попередньому розділі ви дізналися, як безпечно ділитися дорогою з іншими учасниками дорожнього руху. У цьому розділі наведено стратегії, якими можна скористатися для вирішення ситуацій, які можуть мати негативний вплив на вас і ваше водіння.

Придатність до водіння

Ти на водійському сидінні

Ви прокидаєтесь із застудою і відчуваєте себе жакливо, але вам потрібно йти на роботу. Ви приймаєте ліки від застуди перед тим, як сісти в машину. Коли ви їдете, ви помічаєте, що відчуваєте запаморочення та втому. На першому ж перехресті повертаючи праворуч, ви ледве розминаєтеся з велосипедистом.

Що тобі варто зробити?

Щоб керувати автомобілем, ви повинні мати можливість покладатися на інформацію, яку сприймають ваші очі та вуха. Вам потрібно бути здоровим, відпочилим і зосередженим, щоб бути безпечним водієм.

Бачити і чути

Експерти підраховали, що близько 80 відсотків усієї інформації про водіння надходить до водіїв через очі. Вам потрібно пройти перевірку зору, перш ніж отримати права на керування автомобілем.

Ваш слух також допомагає збирати інформацію про сцену водіння. Прислухайтесь до важливих попереджувальних сигналів, таких як гудки, сирени, свистки потягів і незвичайні шуми вашого двигуна.

Стратегії: ефективно бачити і чути

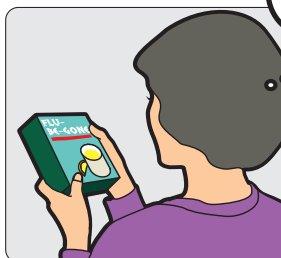
Щоб ефективно бачити та чути під час водіння:

- Використовуйте окуляри або контактні лінзи, якщо вони вам потрібні.
- Систематично перевіряйте під час водіння.
- Відремонтуйте або замініть шумний глушник двигуна.
- Не вмикайте стереосистему надто голосно.
- Не використовуйте мобільний телефон або навушники під час водіння.

Оцінка вашого здоров'я

Навіть легка хвороба, як-от застуда чи грип, може вплинути на вашу пильність. Безрецептурні ліки можуть викликати сонливість і уповільнити час реакції.

Уважно читайте етикетки перед прийомом ліків, якщо ви плануєте керувати автомобілем.



Якщо у вас є стан здоров'я

думаєте, що це може погіршити вашу здатність керувати автомобілем, обов'язково зверніться до свого лікаря або фармацевта перш ніж відставити колесо.

Стратегії: що робити, якщо вам погано

- Сідайте на автобус або попросіть друга підвезти вас.
- Уважно читайте етикетку, якщо ви приймаєте будь-які ліки. Не сідайте за кермо, якщо на етикетці вказано, що препарат може викликати сонливість або запаморочення.

Не спати

Втома є однією з головних причин аварій. Втома впливає на всі етапи стратегії «бачиш-думаєш-робиш». Це може призвести до неточного сканування, сповільнити ваше мислення та подовжити час вашої реакції.

наконечник водіння

Ви можете не помічати свого оточення, коли їдете протягом тривалого часу шосе чи автострадою, яка майже не змінюється. Це називається гіпнозом шосе. Деякі райони встановили грюм смуги або нерівні ділянки, щоб попередити водіїв, якщо вони починають зносити на іншу смугу. Ви можете уникнути гіпнозу на шосе, вимкнувши круїз-контроль, систематично скануючи та використовуючи стратегії, щоб не спати.

Стратегії: не спати

Щоб бути пильним за кермом, особливо під час довгих подорожей:

- Почніть добре відпочити.
- Робіть перерви. Погуляйте і потренуйте себе.
- Зупиніться і поїжте, але уникайте важкої їжі, оскільки вона може викликати у вас сонливість.
- Підтримуйте помірний рівень тепла.
- Тримайте вікно відкритим для свіжого повітря.
- Співайте або розмовляйте, щоб бути уважним.
- Зупиніться до зупинки та подрімайте (обов'язково зачиніть двері).
- Не їдьте занадто далеко за один раз. Якщо ви збираєтеся в далеку поїздку, то на другий день будьте особливо обережні. Саме тоді втома найімовірніше вплине на вас.

Зберігаючи зосередженість

Коли ви керуєте автомобілем, ваш розум і почуття повинні бути зосереджені тільки на водінні. Відволікання може вплинути на сприйняття небезпеки та час реакції.

Стратегії: залиште телефон у спокої

Щоб допомогти вам зосередитися на водінні:

- Залиште телефон у спокої під час водіння, вимкніть його та покладіть кудись, щоб він вас не відволікав.
- Жоден дзвінок чи повідомлення не настільки важливі, що варто ризикувати життям. Дозвольте дзвінкам надсилати голосову пошту та ігнорувати ваші текстові повідомлення під час водіння.
- Зупиніться та зупиніть автомобіль, якщо вам потрібно скористатися мобільним телефоном чи іншим електронним пристроєм.
- Зупиніться та подивіться, що вас відволікає — перевірте карту та обдумайте найкращий маршрут, знайдіть музику, яку хочете відтворити, надішліть текстове повідомлення тощо.
- Призначте призначеного текстовика. Попросіть своїх пасажирів здійснювати або приймати дзвінки та текстові повідомлення замість вас.
- Робіть «зупинку для текстових повідомлень» на місцях відпочинку на шосе, деякі з яких тепер мають безкоштовний Wi-Fi.

факт аварії

Дослідження показують, що водії, які розмовляють по мобільному телефону, візуально втрачають близько 50 відсотків того, що відбувається навколо них. Коли вас зупиняють на перехресті або сповільнюють у русі, ви все ще їдете.

Джерело: IIHS (Insurance Institute of Highway Безпека).

Мобільні телефони та інші пристрої

Усім водіям ВС, включно з GLP, законом заборонено використовувати ручні електронні пристрої під час водіння. Ви не можете:

- працювати, переглядати або тримати портативні мобільні телефони чи інші електронні комунікаційні пристрої,
- надсилати або читати електронні чи текстові повідомлення,
- працювати або тримати в руках портативні музичні або портативні ігрові пристрої та
- вручну програмувати або налаштовувати системи GPS під час руху. Закон застосовується, коли ви контролюєте транспортний засіб — навіть коли вас зупиняють на червоне світло чи в русі від бампера до бампера.

Водіям GLP також заборонено користуватися електронними пристроями «вільні руки» під час водіння, за винятком дзвінка за номером 9-1-1, щоб повідомити про надзвичайну ситуацію. Більші обмеження допомагають водіям GLP залишатися зосередженими на дорозі, водночас покращуючи враження від водіння. Це означає **заборона використання персональних електронних пристроїв у будь-який час, включаючи телефони з гучним зв'язком, за винятком дзвінка за номером 9-1-1, щоб повідомити про надзвичайну ситуацію.** Водії GLP, які отримують один талон, переглянуть свою історію водіння та можуть отримати заборону на водіння.

Якщо вам потрібно здійснити або прийняти дзвінок у режимі «вільні руки», безпечніше зупинитися на узбіччі дороги, коли це безпечно.

Небезпечні емоції

Ти на водійському сидінні

Ви прямуєте на острів Ванкувер, сподіваючись встигнути на пором о 15:00. Рух інтенсивний, тому ваш рух повільний. Коли ви наближаєтеся до зеленого світла, автомобіль попереду гальмує. Водій ніби вирішує, чи повертати. Ви розчаровано бурмочете собі під ніс. Нарешті машина рушить, але світло світить жовтим, тож тепер вам доведеться зупинитися та почекаати. Ви відчуваєте приплив гніву. Такий водій не повинен бути на дорозі, сповільнюючи рух. Ти просто знаєш, що збираєшся пропустити свій пором.

У всіх нас емоційні стани змінюються. Емоції — це могутня сила, яка може перервати концентрацію, необхідну для водіння. Коли ви відчуваєте сильну злість, тривогу, сум або засмучення, ви пропускаєте важливу інформацію. Ваше мислення стає неясним. Ваша безпека та безпека оточуючих під загрозою.

Іноді ви можете розлютитися або стати нетерплячими через атмосферу за кермом. Переповнений транспорт і швидкісна їзда по автостраді часто викликають стрес. Якщо вас гальмує інший транспорт, коли ви поспішаєте, це створює напругу. Розгнівані чи напружені водії менш терпимі до помилок інших учасників дорожнього руху.

Незалежно від причини емоцій, важливо дивитися на вашу емоційну придатність до водіння. Іноді краще триматися подалі від водійського місця.

Стратегії: контроль емоцій

Ось деякі речі, які ви можете зробити, щоб зберегти спокій і контроль під час водіння:

- Продовжуйте вчитися. Проаналізуйте стресові ситуації за кермом, у які ви потрапили, і зрозумійте, що ви можете зробити наступного разу, щоб бути спокійнішим і безпечнішим.
- Планувати заздалегідь. Щоб краще зосередитися, оберіть маршрут, який уникає скупченого руху.
- Виділіть собі багато часу. Поспішність може викликати у вас гнів або розчарування. Зрозумійте, що якщо ви йдете пізно, ви приїдете пізно.

- Подумайте про свою безпеку та безпеку оточуючих. Це може допомогти вам заспокоїтися.
- Будьте терплячими та надзвичайно ввічливими. Пам'ятайте, що всі водії роблять помилки. Приділіть кілька хвилин, щоб заспокоїтися та залишити свої проблеми позаду, перш ніж почати керувати автомобілем. Якщо ви не можете зосередитися, не сідайте за кермо.
- Будьте чесними з собою. Визнання собі, що саме ви відчуваєте, часто може допомогти вам заспокоїтися.
- Відкрийте вікна, щоб впустити свіже повітря, і зробіть кілька глибоких вдихів.
- Слухайте радіо або розслаблюючий компакт-диск.
- Послабте хватку за кермо. Це допоможе розслабити м'язи рук і шиї та зменшить ймовірність головного болю.

факт аварії

Протягом всієї н.е в середньому 78 людей гинуть щороку в аваріях за кермом у нетверезому стані.

Джерело: Поліція ДАІ Система ДТП, 2010

до 2014 року.

Знецінення

Ти на водійському сидінні

Ви йдете додому з вечірки зі своїм другом. Вже досить пізно, і ти дуже хочеш лягати спати. Це був довгий день. Ваш друг проїжджає на жовте світло, просто вловлюючи початок червоного. Ви помічаєте, що він дивиться прямо перед собою, його очі не рухаються. Автомобіль починає хитатися, а потім нахилиється вбік, коли він різко гальмує. "Гей, що ти робиш?" Ви запитаете. «Нічого, я думав, що я на перехресті... трохи рано, га?» він сміється.

Що тобі варто зробити?

Факти про алкоголь

Ось кілька способів, як алкоголь може заважати бачити, думати та діяти.

Розділ 9, ваша ліцензія, розповідає про деякі штрафи та збори за водіння у нетверезому стані.

здатність	Симптоми водія	Вплив на водія
Побачити	• схильність до витрощання	• не може змусити очі сприймати інформацію досить швидко
	• очі втрачають рефлекторні здібності	• можна засліпити від відблисків
	• знижена координація образів	• бачить подвійно
	• знижене сприйняття глибини	• не може оцінити відстань і швидкість інших транспортних засобів
	• зниження периферичного зору	• можуть не бачити небезпеки, що наближається збоку
Подумайте	• міркування стають незрозумілими • знижена концентрація уваги • емоційний стан стає нестійким	• вважає розумові здібності гострими; однак не може приймати обґрунтовані рішення щодо водіння
робити	• знижений м'язовий контроль	• не може координувати керування та гальмування
	• підвищена імпульсивність	• йде на більший ризик, перевищуючи швидкість або ризикуючи
	• зниження координації	• надмірна поворотність; гальмує пізно або не гальмує зовсім
	• уповільнений час реакції	• не може чітко робити повороти • не може швидко реагувати на надзвичайні ситуації

Міф про алкоголь		Алкольний факт
Алкоголь не вплине на мене так сильно, якщо я вип'ю кави, з'їм щось або прийму холодний душ.		Тільки час може протверезити вас або знизити вміст алкоголю в крові (ВАС). Всупереч поширеній думці, їжа, кави, холодний душ або фізичні вправи не прискорять виведення алкоголю з організму. Міністерство транспорту Канади стверджує, що якщо у вас ВАС 0,08, вашому організму потрібно близько шести годин, щоб повністю переробити алкоголь і повернутися до нульового рівня ВАС.
Пиво не так сильно впливає на водіння, як інші алкогольні напої.		Келих пива містить стільки ж алкоголю, скільки келих вина або звичайний коктейль. У деяких випадках навіть невелика кількість алкоголю може призвести до погіршення стану водія.

Якщо ви плануєте випити, вирішіть заздалегідь, як безпечно дістатися додому.



факт аварії

Чи варто сидіти за кермом напідпитку?

• Ви або ваші пасажери можете отримати травми або загинув в аварії.

• Ви можете провести деякий час у в'язниці.

• Ви можете втратити ліцензію.

• Можливо, вам доведеться заплатити великі штрафи.

• Ваша страховка може не компенсувати будь-які травми чи пошкодження, які ви завдали.

Стратегії: захистити себе від водіїв-інвалідів

Щоб безпечно повернутися додому:

- Дізнайтеся про вплив наркотиків і алкоголю. Точна інформація дозволяє приймати зважені рішення.
- Відмовтеся від поїздки з водіями, які можуть мати порушення. Попросіть, щоб вас випустили з машини, якщо це необхідно.
- Займіть позицію — не дозволяйте керувати автомобілем людям із вадами.
- Виберіть призначеного водія перед виходом.
- Відкладайте гроші на автобус чи таксі.
- Подзвони другу.

Факти про наркотики**Наркотики та водіння**

Наркотики та ліки можуть погіршити керування автомобілем. Якщо ви приймаєте ліки або наркотики, вам потрібно знати, як вони можуть вплинути на вашу здатність безпечно керувати автомобілем.

Наркотики по-різному впливають на різних людей. Якщо є якісь сумніви щодо безпеки, доручіть керувати іншим.

ліки

Безрецептурні ліки від алергії, кашлю, застуди та нудоти можуть спричинити:

- сонливість
- неуважність.

Призначені за рецептом седативні засоби, транквілізатори, знеболюючі та деякі антидепресанти можуть впливати на:

- настороженість
- концентрація
- час реакції.

Ці ефекти можуть тривати протягом багатьох годин після прийому ліків.

Якщо ваш лікар або фармацевт попередить вас, що ліки можуть заважати безпеці водіння, зверніть увагу. Якщо після прийому ліків ви відчуваєте слабкість, не сідайте за кермо — нехай хтось інший керує автомобілем, доки ефект не пройде.

наконечник водіння

Якщо після прийому препарату чи ліків ви відчуваєте себе слабким, не сідайте за кермо — дозвольте комусь іншому керувати автомобілем, доки ефект не пройде.

наконечник водіння

Завжди читайте етикетку будь-яких ліків, які ви приймаєте, щоб перевірити, чи можуть вони впливати на водіння. Якщо ви приймаєте кілька ліків, запитайте у свого фармацевта або лікаря про їх комбін вплив на водіння.

факт аварії

Водій, який поєднує алкоголь і наркотики, має в дев'ять разів більше шансів потрапити в аварію, ніж тверезий водій.

Австралійське дослідження,
О. Барабанцик, 1994р

Незаконні наркотики

Рекреаційні або вуличні наркотики, такі як спід, героїн і кокаїн, мають широкий спектр ефектів, включаючи ті, що зазначені в **ліки**на попередній сторінці, а також:

- галюцинації
- змінене сприйняття
- відчуття непереможності
- відсутність судження.

Конопля

Канабіс може викликати у водія:

- їм важко точно стежити за рухом транспортних засобів або пішоходів
- неправильно розуміти візуальні ознаки середовища водіння
- затримка реагування, особливо в екстрених ситуаціях.

Наркотики та алкоголь

Багато ліків значно посилюють порушення у поєднанні навіть з невеликою кількістю алкоголю.



Ризикувати

Ти на водійському сидінні

Ви один і їдете по прямій ділянці шосе. У вас є спокуса подолати це.

Який вибір ви зробите?

Нові водії відрізняються тим, як вони керують ризиками. Ви, мабуть, знаєте водіїв, які не знають, які дії вжити, і нервують перед іншими учасниками дорожнього руху. Цим людям не вистачає впевненості у своїх силах. Крім того, є надто самовпевнені водії — ті, які вважають себе набагато кращими водіями, ніж вони є насправді. Як надто самовпевненим водіям, так і тим, кому бракує впевненості, потрібно більше вчитися та приділяти більше часу відпрацюванню своїх навичок.

Кілька людей дотримуються небезпечного стилю водіння, шукаючи задоволення від перевищення швидкості та ризику. Ці люди шукають гострих відчуттів — вони люблять перевищувати швидкість, їздити позаду або небезпечно проїжджати повз.

Який стиль водіння ви плануєте мати? Ви хочете залишатися в межах свого рівня кваліфікації? Як ви вважаєте, чи краще бути обережним, ніж занадто багато ризикувати? Ставлення до водіння або стиль – це те, що ви вибираєте.

Як часто ви ризикуєте?

Як часто Ви:	Завжди	іноді	Ніколи
Перевірка плечей?			
Їздити з обмеженням швидкості?			
Сигнал?			
Уникати п'яного водіння?			
Залишити хороші поля?			

Стратегії: визначення вашого водіння ставлення чи стиль

Щоб визначити своє ставлення або стиль водіння:

- Попросіть когось, кому ви довіряєте, дати вам відгук про ваші навички водіння, ставлення до водіння та стиль водіння.
- Проаналізуйте своє ставлення та стиль. Якщо у вас близька розмова, запитайте себе, чому це сталося, і подумайте, як безпечніше керувати автомобілем, щоб це більше не повторилося.
- Будьте критичні, коли дивитесь рекламу автомобіля або сцену автомобільної погоні у фільмі. Запитайте себе: **Яке повідомлення я отримую? Чи згоден я з цим повідомленням? Чи вплине це повідомлення на мою поведінку чи стиль водіння?**
- Чи завжди звинувачуєте інших у поганому водінні? Якщо так, запитайте себе: **Це справді вони винні чи це можуть бути я?**

Тиск однолітків

факт аварії

Понад 75 відсотків усіх водіїв, які рухалися на небезпечній швидкості, що призвело до зіткнень із жертвами, були чоловіками. Понад 37 відсотків загиблих у ДТП стали жертвами зіткнень через небезпечну швидкість.

BC Traffic Collision

Статистика, травми та зіткнення зі смертельними наслідками за участі поліції за 2007 рік

Ти на водійському сидінні

«Ну, приєднуйтесь до вечірки, випийте», — каже ваш друг.

Ти обіцяв бути водієм після вечірки. Ви збиралися зупинитися на безалкогольних напоях. Але це новий друг, і він тобі дуже подобається.

Який вибір зробили б ви?

Важко протистояти тиску однолітків. Ми хочемо належати, тому ми чутливі до того, що про нас думають інші. Є два види тиску однолітків: позитивний і негативний. Друзі, які переконують

робити безпечні речі, тому що вони піклуються про вас, чинячи позитивний тиск з боку однолітків. З іншого боку, друзі або знайомі, які заохочують вас зробити щось небезпечне, чинять на вас негативний тиск.

Щоб навчитися справлятися з тиском однолітків, потрібно багато практики. Ви хочете зберегти своїх друзів, але не хочете, щоб вас вмовляли робити вчинки, які наражають вас та інших на небезпеку.

Стратегії: боротьба з негативним тиском однолітків

Спробуйте використати ці чотири кроки, щоб допомогти вам протистояти негативному тиску однолітків:

- 1. Визначте проблему.** Ви можете справити враження на свого нового друга, якщо вип'єте, але ви не виконуєте свою обіцянку залишатися тверезим і бути призначеним водієм.
- 2. Подумайте про наслідки.** Якщо ви вирішили випити, щоб не засмутити свого друга, ви збільшите ризик потрапити в аварію, коли сідаєте за кермо. Ви можете поранити або навіть убити себе чи когось іншого.
- 3. Визначити альтернативи.** Запропонуйте своєму другові випити з ним іншого разу, коли вам не доведеться їздити.
- 4. Виконати.** Будьте тверезими, а коли будете готові йти, запропонуйте друзям підвезти.

Небезпечні пасажири

Ти на водійському сидінні

Ви їдете додому вночі з купою пасажирів. Вони всі веселяться, розповідають анекдоти та пустують. Дрібний дощ ускладнює огляд. На дорозі багато відображень. Потрібно зосередитися, але вам важко думати з усім шумом навколо вас.

Що тобі варто зробити?

Коли ви керуєте автомобілем, ви відповідаєте за безпеку своїх пасажирів. Іноді ви виявите, що пасажири можуть відволікати увагу. Діти часто нудьгують від довгих поїздок і вимагають від вас уваги. Пасажири можуть почати голосно розмовляти, дражнити або сваритися в вагоні. Це час, коли вам доведеться проявити лідерство і зберегти контроль.

Стратегії: бути хорошим пасажиром

Як пасажир, ви можете допомогти водіям:

- Уникайте гострих або емоційних розмов, оскільки вони можуть відвернути увагу водія.
- Не заохочуйте необачне водіння.
- Будьте готові відстояти безпеку.

Стратегії: забезпечення безпеки пасажирів

Допоможіть забезпечити людей у вашому автомобілі:

- Відмовтеся від руху, якщо всі не пристебнуті ременями безпеки.
- Розкажіть дітям правила перед початком подорожі.
- Пропонуйте дітям розваги, якщо це довга дорога.
- Скажіть пасажирам, що ви не зможете багато говорити, оскільки вам потрібно зосередитися на водінні.
- Використовуйте гумор зі своїми друзями. Наприклад, скажіть їм, що ви недостатньо розумні, щоб їздити за кермом, і водночас жартуйте.
- Переконайтеся, що тварини, яких ви транспортуєте, закріплені в клітках. Бродяча, налякана тварина - небезпечний відволікаючий фактор.

Небезпечні драйвери

Ти на водійському сидінні

Ваш друг пропонує підвезти вас і ваших друзів до наступного міста. Це лише 20 км, тож погодьтеся. Він рушає з шосе й незабаром значно перевищує допустиму швидкість. Він виїжджає, щоб пропустити машину, і йому ледь вистачає місця, щоб повернутися на смугу. Ви швидко розумієте, що він дуже небезпечний водій.

Що тобі варто зробити?

Кожен мав досвід застрягти в машині з кимось, чиє водіння лякає їх. Наявність прав дає вам більше можливостей вирішувати цю ситуацію, оскільки ви знаєте правила та норми та знаєте, що означає безпечне водіння. Але переконати невпевненого водія змінити стиль водіння непросто.

Стратегії: зупинка небезпечних ситуацій водіння

Ось кілька ідей, які можуть допомогти вам впоратися з небезпечними драйверами:

- Спробуйте використовувати гумор — іноді це спрацює.
- Використовуйте твердження «Я», щоб передати свої почуття. Наприклад, ви можете сказати: **Зараз я дуже нервую. Не могли б ви сповільнити для мене?**
- Запропонуйте сісти за кермо. Скажіть своєму другові, що вам дуже хотілося б поїхати в чергу.
- Якщо є інші пасажирів, спробуйте отримати їх допомогу. запитати: **Як ти себе зараз почуваєш?** Швидше за все, вони відчують те саме.
- Будь твердим. Скажіть щось на зразок: **привіт! Повільніше, перш ніж нас уб'ють.**
- Якщо нічого не допомагає, попросіть, щоб вас випустили з машини.

Агресія на дорозі

Ти на водійському сидінні

Зараз пізня ніч, і ви їдете в незнайомому районі. Позаду вас мчить автомобіль. Водій починає крутити фарами з дальнього на ближнє світло.

Що тобі варто зробити?

Часто важко зрозуміти, що робити, коли ти стикаєшся з агресивними водіями. Їхня неввічливість і погані звички водіння можуть призвести до аварій. Надзвичайна агресія або лють на дорозі не є поширеною, але помірною агресією може перерости, якщо ви не будете обережні. Як ви повинні відповісти?

Стратегії: боротьба з агресією інших водіїв

Коли інші водії починають поводитися агресивно за кермом:

- Відповідайте хорошими манерами водіння. Надайте іншому водієві достатньо місця та перевагу.
- Не відповідайте на агресію. Уникайте зорового контакту, тримайтеся подалі від непостійних водіїв і не жестикулюйте у відповідь.

Якщо ви опинилися в ситуації, коли відчуваєте загрозу:

- Отримати допомогу. Проїхати до поліцейської дільниці або до місця, де багато людей (наприклад, до торгового центру).
- Викличте поліцію, якщо у вас є мобільний телефон. (Якщо ви подорожуєте з кимось іншим, попросіть цю людину зателефонувати, щоб ви могли зосередитися на водінні.)
- Не йди додому.
- Тримайте двері замкненими, а вікна закритими.
- Подайте звуковий сигнал або приверніть до себе увагу, якщо хтось спробує сісти у вашу машину.

Запобігання агресії

Як переконатися, що ви не посилюєте гнів або розчарування інших водіїв? Якщо ви використовуєте свої розумні навички водіння, залишаєте багато місця та надаєте перевагу іншим, ви можете допомогти запобігти ситуаціям, які викликають агресію.

Стратегії: попередження агресії

Допоможіть іншим водіям не розчаруватися або злитися:

- Знати правила дорожнього руху і дотримуватись їх.
- Дотримуйтеся достатньої дистанції.
- Дайте перевагу.
- Перемістіть для об'єднання трафіку.
- Сигналізуйте про свої наміри.
- Зупиніться, щоб пропустити інших водіїв, якщо позаду вас стоїть колона транспортних засобів.
- Увімкніть ближнє світло фар, якщо ви не перебуваєте в неосвітленому місці.
- Вимкніть автомобільну стереосистему.
- Не блокуйте смуги руху.
- Не займайте більше одного паркувального місця.
- Не користуйтеся клаксоном, якщо це дійсно необхідно.
- Не паркуйтеся на місцях, призначених для людей з обмеженими можливостями, якщо ви не маєте права користуватися цим місцем.
- Не кричіть на інших учасників дорожнього руху.

Ділитися дорогою означає враховувати інших водіїв. Яке повідомлення передають ваші дії іншим водіям?





Зараз у Британській Колумбії існує дуже довгий список людей, чекаючи на які трансплантують органи та тканини. Комусь орган волі подарунок не встиг. Проте лише близько чверті людей в до не зареєстровані як донори органів.

Кожен має потенціал стати донором органів. Немає жодних вікове обмеження.

Реєстр донорів органів

Раніше на водійських правах можна було наклеїти наклейку, яка er's демонструвала б ваш намір стати донором органів.

З 1997 року Реєстр донорів органів замінив усі способи попередній позначення вашого рішення щодо донорства органів. The Реєстр дозволяє прийняти обґрунтоване рішення t орган щодо пожертвування та юридично зафіксувати ваше es це рішення. Це також усуває важкі рішення від членів В сім'ї, що вижили, під час періоду горя — час, коли таке льшість рішення є важким. Реєстр доступний 24 години на о до не добу лише для медичних працівників Transplant.

Як зареєструватися

Реєстраційні форми донора органів доступні в усіх центрах драйвер С ліцензування ІСВ, центрах подання претензій та у брокерів Autoplan.

Ви також можете зареєструватися онлайн за адресою www.transplant.bc.ca або 3a зателефонувавши за номером 1-800-663-6189.

Будь ласка, зареєструйтеся, щоб стати донором органів. Ви могли б якщо заощадити й жити далі.

у цій главі

- Підготовка до надзвичайної ситуації
- Екстрене водіння стратегії
- Екологічний небезпеки
- Нічні небезпеки
 - Транспортний засіб
 - Поломки
- Тварини на дорозі
- Уникнення зіткнення
- На місці аварії

Розділ 7 дав корисні стратегії, які допоможуть вам впоратися з особистими ситуаціями, які можуть негативно вплинути на ваше водіння. У цьому розділі описано дві основні стратегії врегулювання надзвичайних ситуацій під час водіння та багато практичних порад, які допоможуть вам контролювати ситуації, щоб запобігти розвитку надзвичайних ситуацій.

Підготовка до надзвичайних ситуацій

Ніхто насправді не очікує, що потрапить у надзвичайну ситуацію, але ви можете бути впевнені, що колись ви зіткнетеся з нею, коли будете за кермом. Найкращий спосіб впоратися з надзвичайними ситуаціями – бути готовим. Один із способів підготуватися – це відрепетирувати те, що ви будете робити. Спробуйте ці кроки:

1. Коли ви керуєте автомобілем, дивіться вперед і оглядайте місце події на наявність потенційних небезпек (дитина, що вибігає перед вами, велосипедист, що з'їжджає на вашу смугу, автомобіль, який раптово зупиняється перед вами тощо).
2. Запитайте себе: **Що б я зробив?** (гальмувати, повертати, зупинитися тощо)

Найкраща підготовка – завжди бути пильним і керувати автомобілем **побачити-подумати-зробити** стратегія. Якщо ви уважні та приймаєте правильні рішення на основі своїх спостережень, ви, як правило, зможете вжити заходів до того, як виникне надзвичайна ситуація.

Не забудьте підготувати свій автомобіль до надзвичайних ситуацій. Носіть належне обладнання для екстреної допомоги, яке допоможе вам впоратися з ситуаціями, описаними в цьому розділі.

Стратегії екстреного водіння

Дві стратегії вирішення небезпечних ситуацій – екстрене гальмування та контроль заносу. Ці стратегії складні. Ви повинні виконувати їх лише в безпечному місці під наглядом досвідченого водія.

Екстрене гальмування

Ти на водійському сидінні

Ви їдете по своїй вулиці, майже додому. Краєм правого ока ви бачите, як на вулицю викочується м'яч із розмитим зображенням за ним — можливо, сусідська дитина. Навряд чи є час зупинитися.

Що тобі варто зробити?

УВАГА!

Навіть досвідчені водії не в змозі безпечно впоратися з кожною надзвичайною ситуацією. Стратегії в цьому розділі не можуть гарантувати вашу безпеку. Найкраща підготовка до надзвичайної ситуації – уникнути її.

Навіть якщо ви ретельно скануєте, можуть виникнути несподівані небезпеки. Коли це станеться, вам може знадобитися екстрене гальмування.

Ключ до екстреного гальмування полягає в тому, щоб зупинити автомобіль якомога швидше, не блокуючи гальма. Якщо заблокувати гальма, колеса перестануть обертатися. Ви втратите контроль над кермом, і автомобіль може занести.

наконечник водіння

Навчіться правильно використовувати ABS, тренуючись у безпечному місці. Розганяйтеся до 30 км/год, різко гальмуйте та обертайте навколо уявного об'єкта. Не натискайте гальма, оскільки це вимикає систему. Не лякайтеся шуму гальм або тремтіння — це нормально. Перевірте свого власника посібник, щоб ви знали правильну техніку гальмування.

Антиблокувальні системи (ABS)

Більшість нових автомобілів мають ABS, яка дозволяє одночасно гальмувати та керувати. Звичайними гальмами цього не зробиш. У екстреній ситуації, якщо у вас є ABS, ви повинні безперервно, сильно, сильно натискати на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться. Комп'ютеризовані датчики автоматично відпускають гальма від коліс, щоб запобігти блокуванню.

Всупереч тому, що деякі люди вважають, ABS не дозволяє їхати швидше, і вона не завжди дозволяє зупинитися раніше. На деяких поверхнях, як-от гравій, гальмівний шлях може бути довшим. Але ABS може допомогти запобігти блокуванню коліс на мокрій і слизькій поверхні.

Якщо у вас автомобіль з ABS, обов'язково перевірте посібник користувача, щоб отримати більш повну інформацію про методи екстреного гальмування.

Стратегії: техніка екстреного гальмування

Щоб раптово зупинитися в екстреній ситуації:

З ABS:

1. Сильно натисніть на педаль гальма й утримуйте її до повної зупинки.
2. Не качайте гальма.
3. Дивіться та керуйте в тому напрямку, у якому ви хочете йти.

Без ABS:

1. Сильно натисніть на педаль гальма, але не настільки, щоб заблокувати колеса.
2. Швидко відпустіть гальмо та знову сильно натисніть, щоб відновити контроль, якщо ви почнете заносити.
3. Дивіться та керуйте в тому напрямку, у якому ви хочете йти. У більшості випадків вам не захочеться блокувати гальма під час швидкої зупинки. Однак можуть бути випадки, коли ви вирішуєте заблокувати гальма, оскільки зупинка важливіша, ніж керування.

думай про

Подумайте про дорожню обстановку перед початком руху. Через погодні умови дорога буде слизькою? Ви повинні мати можливість уникнути заносу, перш за все зробивши безпечний вибір. Найімовірнішою причиною заносу є погані навички водіння.

Контроль заносу

Ти на водійському сидінні

Холодний ранок, і ви поспішаєте, щоб встигнути вчасно на роботу. Ви раптом відчуваєте, що автомобіль не реагує, коли ви повертаєте кермо. Ви натискаєте на гальмо. Зад машини гойдається вправо — ти на лід потрапив!

Що тобі варто зробити?

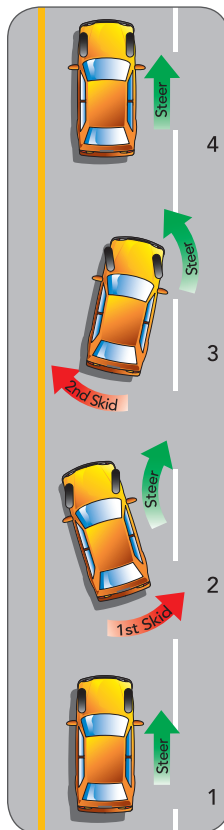
Заноси можуть статися щоразу, коли шини втрачають зчеплення з дорогою. Це може бути спричинено слизькими поверхнями, як у сцені вище, або занадто раптову зміною швидкості чи напрямку. Елементи навколишнього середовища, такі як дощ і лід, сприяють заносу, але погані навички водіння є основною причиною заносу. Щоб уникнути заносів, використовуйте свій **побачити-подумати-зробити** навички. На слизькій дорозі зменшуйте швидкість.

УВАГА!

Заноси бувають, коли водії:

- натиснути на гальма
- натиснути на гальма і одночасно кермувати
- зайти за поворот занадто швидко
- різко прискорити.

Етапи боротьби із заносом



На ілюстрації показано, що відбувається з вашим автомобілем, коли його заносить, і як ви можете відновити контроль. Цифри на ілюстрації відповідають наступні кроки:

1. Ви їдете прямо, але не помічаєте чорного льоду попереду.
2. Коли ви їдете по чорному льоду, задню частину вашого автомобіля заносить праворуч. Відпустіть акселератор, подивіться та плавно керуйте в тому напрямку, у якому хочете рухатися. (У цьому випадку поверніть праворуч.) Не гальмуйте — це погіршить ситуацію.
3. Тепер задня частина вашого автомобіля заноситься вліво. (Це, ймовірно, спричинено надмірною корекцією на кроці 2.) Тримайтеся подалі від акселератора та плавно керуйте в потрібному напрямку. (У цьому випадку поверніть ліворуч.) Можливо, вам знадобиться повторити кроки 2 і 3, доки ви відновите контроль.
4. Як тільки ви відновите контроль, продовжуйте водіння з обережністю.

наконечник водіння

Найкращий варіант в екстремальних погодних умовах – залишитися вдома або сісти на автобус.

Екологічна небезпека

У Британській Колумбії туман, сильний дощ і сніг можуть створити складні умови для водіння. Дощ, сніг і лід можуть зробити дорожнє покриття непередбачуваним. Слизька дорога небезпечна для водіїв та їхніх пасажирів і може призвести до ДТП за участю кількох транспортних засобів.

Втрата видимості

Ти на водійському сидінні

Ви їдете сільською дорогою, коли раптом опиняєтеся в низині, вкритій туманом. Ви напружуєтеся, щоб побачити вперед, але важко щось побачити.

Що тобі варто зробити?



Ваша здатність ефективно **побачити-подумати-зробити** знижується за поганих погодних умов.

Такі погодні умови, як туман, дощ або сніг, також можуть засліпити. Якщо ви не можете чітко бачити вперед або позаду, ваша інформація про дорожню сцену небезпечно зменшується. Ви не можете приймати правильні рішення за кермом у таких умовах.

наконечник водіння

У деяких туман в умовах ви можете використовувати протитуманні фари замість фар, якщо це покращує видимість. У таких ситуаціях ви можете вимкнути фари та використовувати лише протитуманні фари. Однак і протитуманні фари, і фари повинні ніколи не використовуватися одночасно, якщо є туман, але це не впливає на видимість, або якщо умови ясні.

Стратегії: водіння в умовах поганої видимості

Складні погодні умови можуть бути небезпечними для водіїв, оскільки видимість часто погіршується. У цих умовах:

- Сповільніть.
- Зберігайте додаткові поля.
- Ретельніше шукайте та скануйте.
- Використовуйте ближнє світло фар під час дощу, снігу та туману.
- Не проходите повз за екстремальних погодних умов, оскільки ви не бачите достатньо далеко вперед.
- При необхідності зупиніться, поки видимість не покращиться. Виберіть місце, яке є безпечним від іншого транспорту та не блокує проїжджу частину.
- Використовуйте розморожувач, щоб ваші вікна були чистими. При необхідності залиште вікно частково відкритим для провітрювання.
- Очистіть транспортний засіб від снігу та льоду перед тим, як почати рух. Переконайтеся, що ви можете чітко бачити.
- Тримайте склоочисники та омивачі в хорошому робочому стані.

Відблиски і тіні

Зміна умов освітлення може погіршити вашу здатність бачити. Відблиски можуть засліпити вас вдень або вночі при зустрічі з автомобілями з яскравими фарами. Темні тіні можуть приховувати небезпеки.

Стратегії: подолання відблисків і тіней

Для боротьби з відблисками та тінями під час водіння:

- Знизьте швидкість перед входом у тунелі, щоб ваші очі звикли до слабкого освітлення.
- Під час руху тунелями знімайте сонцезахисні окуляри та вмикайте фари.
- Використовуйте сонцезахисні окуляри та сонцезахисний козырок протягом дня.
- Тримайте свої вікна чистими.
- Відрегулюйте дзеркало заднього виду в положення для водіння вночі.
- Уночі дотримуйтеся достатньої дистанції, щоб зменшити відблиски, які створюють фари.

Втрата тяги

Ти на водійському сидінні

Вночі випав сніг. Ви тільки починаєте купувати продукти. Ви вже їздили по снігу, тож не думаєте, що це має бути проблемою. Коли ви повільно рухаєтеся по під'їзній доріжці, злегка натисніть на гальмо, щоб перевірити свій гальмівний шлях. Ваша машина злегка ковзає — це небезпечніше, ніж ви думали спочатку. Є лід, а також сніг.

Що тобі варто зробити?

Дощ, сніг і лід можуть вплинути на ваше зчеплення. Сипучий гравій, мокре листя, бруд або пісок також можуть зробити дороги слизькими та небезпечними. Знизьте швидкість і будьте обережні під час руху по будь-якій поверхні з низьким зчепленням і взагалі уникайте водіння за надзвичайно поганих погодних умов.

Дощ

Дощ може спричинити дві небезпечні умови водіння:

- втрата тяги
- гідропланування.

Дощ робить дорожнє покриття слизьким, особливо на початку дощу. Дощ змішується з маслом на дорозі, утворюючи слизьку масляну плівку. Ця плівка змивається при тривалому дощі, але якщо дощ невеликий або якщо дощу не було тривалий час, дорога довше залишатиметься слизькою.

Стратегії: водіння по мокрій дорозі

Переконайтеся, що у вас є хороший контроль, коли дороги мокрі:

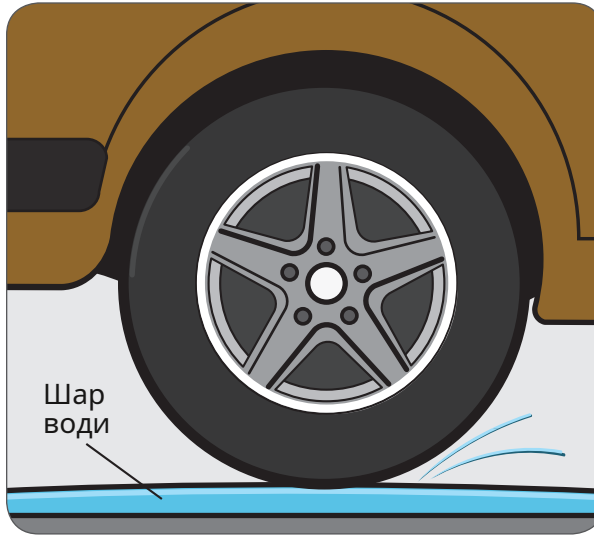
- Знизьте швидкість і дотримуйтеся більшої відстані.
- Дозвольте щонайменше вдвічі більше звичайного гальмівного шляху.
- Гальмуйте плавно, щоб колеса не заблокувалися.

УВАГА!

Ніколи не використовуйте круїз-контроль у вологих або слизьких умовах. Посібник користувача скаже вам використовувати його лише в ідеальних умовах водіння.

Гідропланування відбувається, коли шини втрачають контакт з дорожнім покриттям і плавають на водяній плівці. Водій миттєво втрачає контроль над керуванням і гальмуванням. Це може статися під час дощу або стоячої води. Чим вища ваша швидкість, тим більші ваші шанси на гідропланування. Ви можете визначити, чи ваш автомобіль займається гідроплануванням, оскільки кермо раптово стане дуже легким.

Транспортні засоби з низьким тиском у шинах або зношеним протектором більш схильні до гідроплану.



Стратегії: запобігання/подолання аеропланування

Щоб запобігти акваплануванню:

- Перевірте шини на відповідність протектора та накачування.
- Попередньо шукайте великі калюжі.
- Знизьте швидкість, особливо під час сильного дощу.

Якщо відбувається гідропланування:

- Знизьте швидкість і їдьте прямо. Ніколи не гальмуйте.

Глибока вода

Проїзд через глибоку воду може зупинити ваш автомобіль і навіть пошкодити двигун або трансмісію. Подумайте про те, щоб повернутися назад і піти іншим шляхом, якщо ви зіткнулися з водою поперек дороги. Якщо вам не вдається обійти ділянку дороги, проїжджайте дуже повільно. Вийшовши з води, злегка натисніть на гальма на невелику відстань, щоб висушити їх. Рухома вода глибиною понад півметра може віднести автомобіль.

Лід і сніг

Лід і сніг можуть дуже швидко втратити зчеплення з дорогою. Відсутність зчеплення призводить до пробуксовування коліс під час прискорення та блокування під час гальмування. Ви можете легко втратити контроль над кермом.

Взимку температура може швидко змінюватися, спричиняючи непередбачуване зчеплення з дорогою. Температури, близькі до точки замерзання, є більш небезпечними, ніж нижчі температури, хоча дорога може виглядати так само, оскільки ожеледиця може утворитися несподівано й може бути непомітною.

Зверніть увагу на приховані небезпеки:

- **Чорний лід** виникає внаслідок замерзання вологи на поверхні дороги. Зазвичай ви цього не бачите. Але якщо асфальт виглядає блискучим і чорним, а не сіро-білим, будьте підозрілі.
- **Затінені ділянки** може залишатися крижаною навіть після того, як сонце розтане лід на інших частинах дороги.
- **Мости та шляхопроводи** мають тенденцію утворювати лід на своїх поверхнях раніше, ніж на інших поверхнях доріг.
- **Перехрестя** швидко ожеледиця через вихлопні гази автомобіля та ущільнення снігу.

УВАГА!

Це може зайняти у 10 разів більше,
ніж звичайне гальмування
відстань до зупинки на льоду.

Стратегії: поведження з льодом і снігом

Під час водіння в умовах ожеледиці або снігу:

Планувати заздалегідь

- Перед початком перевірте прогноз погоди. Залишитися вдома, можливо, найрозумніший вибір.
- Використовуйте шини, придатні для зимових умов.
- Носіть ланцюги та вмійте їх монтувати. Зимові шини та/або ланцюги є обов'язковими на багатьох дорогах Британської Колумбії.
- Візьміть з собою пісок або шматок килима, якщо ви застрягнете на льоду чи снігу.

Побачити

- Переконайтеся, що ви бачите. Очистіть вікна та дзеркала від снігу або інею, позбудьтеся будь-якого льоду чи снігу на двірниках і очистіть усі фари перед поїздкою.
- Скануйте далі вперед під час руху, щоб забезпечити собі більший запас безпеки.

Подумайте

- Плануйте маневри наперед, щоб мати більше часу для реагування.

робити

- Сповільніть.
- Плавню прискорюйтеся. Раптові старту можуть призвести до заносу або пробуксовування коліс.
- Уважно перевірте гальмування та керування на дуже низькій швидкості. Використовуйте цей тест, щоб вирішити, чи продовжувати, чи сповільнити темп.
- Не чекайте, поки ви виїдете на пагорб, щоб надіти ланцюги.



- Встановлювати ланцюги на пагорбі надзвичайно важко. Замість цього використовуйте виділену зону з'єднання.
- Відпустіть гальма, а потім знову натисніть їх, щоб зберегти керованість, якщо колеса заблокуються.
- Знизьте швидкість перед входом в повороти. Гальмування на поворотах може призвести до заносу.
- Використовуйте низьку передачу, щоб спускатися з крижаних пагорбів.
- Не використовуйте круїз-контроль під час водіння на ожеледиці чи снігу.
- Дозвольте додаткові поля (включаючи більшу відстань слідування).
- Уникайте проходження без крайньої необхідності.
- Їдьте ділянкою дороги з найменшою кількістю снігу або льоду, якщо у вас є більше ніж одна смуга, по якій ви можете рухатися.
- Використовуйте м'який, плавний рух керма.

Застрягли або засніжені

Якщо ви застрягли в снігу, залишайтеся зі своїм транспортним засобом, якщо ви не впевнені, що можете дістатися допомоги.

Якщо ви вирішили запустити машину, щоб зберегти тепло в салоні, робіть це приблизно п'ять хвилин щогодини. Ви повинні бути дуже обережними, оскільки автомобіль може бути наповнений чадним газом. Отруєння чадним газом може викликати запаморочення або сонливість і навіть призвести до смерті. Також переконайтеся, що вихлопна труба та вихлопна система не заблоковані та не пошкоджені, тому що це може призвести до збільшення витоків чадного газу в автомобіль. Тримайте одне вікно злегка відкритим весь час для свіжого повітря. Слідкуйте за тим, щоб принаймні одна людина не спала.

УВАГА!

Якщо ви відчуваєте запаморочення або сонливість під час руху автомобіля під час бігу, ви можете відчувати вуглекислоту отруєння монооксидом. Вимкніть двигун і подихайте свіжим повітрям.

Чи є у вас відповідне спорядження для зими умови?



Турбулентність

Слідкуйте за бічним, зустрічним і попутним вітром. Це може ускладнити керування кермом. Навіть тракторний причіп, що проїжджає повз, може створити достатню турбулентність, щоб транспортний засіб зрушив з місця.

Стратегії: робота з турбулентністю

Якщо ви відчуваєте турбулентність під час водіння:

- Сповільніть.
- Міцно тримайте кермо обома руками.
- Слідкуйте за транспортними засобами, які легше стати на вашому шляху — мотоциклами, невеликими автомобілями, кемперами та транспортними засобами з причепами.
- Залиште додатковий простір збоку, якщо ви проходите повз велику вантажівку чи причеп.

Нічні небезпеки

Ти на водійському сидінні

Ви цілий день їхали, щоб дістатися до міста, де живуть ваші друзі. Зараз ніч, і ви відчуваєте себе трохи сонним. Ви на тихій сільській дорозі. Тут дуже мало руху, але ви бачите, що машина наближається здалеку. Ви переключаєтеся з дальнього на ближнє світло. Інший водій не глушить фари. Вони світять вам прямо в очі, і вам це важко побачити.

Що тобі варто зробити?

Водіння вночі - це виклик для всіх водіїв. Це означає, що ваш зір обмежений, і вас також не видно. Ви також не можете оцінювати відстані. Вам потрібно буде бути більш уважним до практики **побачити-подумати-зробити** ефективно.

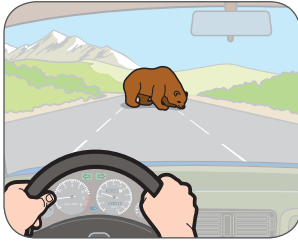
Використання фар

Переконайтеся, що ви використовуєте правильні фари для умов водіння. Фари ближнього світла освітлять шлях до 30 метрів прямо перед вами. Дальнє світло дає близько 100 метрів світла.

Обов'язково використовуйте фари правильно:

- Ви повинні використовувати фари від 30 хвилин після заходу сонця до 30 хвилин до сходу сонця.

- Незаконно їздити вночі з габаритними або денними ходовими вогнями замість фар.
- Ви повинні приглушити дальнє світло фар, коли ви перебуваєте в межах 150 метрів від іншого транспортного засобу, коли зустрічаєте або слідуєте за транспортним засобом. Вам важко оцінювати відстані? Більшість людей так і роблять. Будьте ввічливими та завчасно вимкніть світло.
- Ви також повинні використовувати фари, якщо видимість знижується до менше 150 метрів (наприклад, під час туману або сильного дощу).



денний час



Фари ближнього світла



Дальнє світло фар

Перевищення фар

Будьте обережні, щоб не переганяти фари вночі, у туман, дощ чи сніг. Перевищення швидкості відбувається, якщо ви рухаєтеся надто швидко й не можете зупинитися на відстані, яку покривають фари. Особливо небезпечно в повороті.

Стратегії: нічне водіння

Щоб зменшити ризик водіння вночі:

- Тримайте очі в русі. Ретельно шукайте пішоходів, велосипедистів і тварин на дорозі.
- Уникайте відблисків від світла. Дивіться на правий край дороги, щоб уникнути відблисків від зустрічних вогнів. Налаштуйте дзеркало заднього виду для водіння вночі, щоб уникнути відблисків від фар транспортних засобів позаду вас. Відрегулюйте зовнішні дзеркала заднього виду так, щоб кузов транспортного засобу знаходився за межами вашого огляду — це допоможе зменшити сліпі зони, а також відблиски. Вимкніть внутрішнє освітлення та послабте освітлення приладової панелі.
- Тримайте свої вікна та світло в чистоті.
- Будьте пильні вночі. Співайте, розмовляйте вголос або зупиніться за чашкою кави, щоб переконатися, що ви не спите.
- Сповільніть.
- Збільште дистанцію слідування.

Поломки транспортних засобів

Несподівана поломка автомобіля може створити небезпечну ситуацію для вас і ваших пасажирів. Найкраща профілактика — мати доглянутий автомобіль і регулярно проходити періодичні та передрейсові перевірки.

Вибух шини

Ти на водійському сидінні

Ви їдете по шосе, коли у вас раптово лопне переднє колесо.

Що тобі варто зробити?

Коли передня шина здувається, ваш автомобіль може потягнути в напрямку спущеної шини, особливо на високих швидкостях. Вибух задньої частини може спричинити занос автомобіля.

Стратегії: поведження з проривом шини

Щоб бути в безпеці, коли лопне шина:

- Міцно тримайте кермо.
- Не гальмуйте різко, щоб не втратити контроль над кермом. Відпустіть акселератор і повільно сповільніться. Ви можете почати плавно гальмувати, коли автомобіль сповільниться.
- Керуйте в тому напрямку, у якому ви хочете йти. (Побачити **Контроль заносу** раніше в цьому розділі.)
- Подайте сигнал або ввімкніть аварійні вогні та з'їдьте з дороги, як тільки це стане безпечним.

Несправність гальм

Повна відмова гальм трапляється рідко. Однак, якщо ваша гальмівна система вийшла з ладу, вам доведеться використовувати свою **побачити-подумати-зробити** навички швидкого та безпечного реагування.

наконечник водіння

Якщо у вас є електропідсилювач керма, ви все ще можете керувати навіть після зупинки двигуна. Вам просто потрібно докласти більше зусиль. Якщо двигун зупинився, не вимикайте запалювання, оскільки кермо заблокується.

Стратегії: поведження з несправністю гальм

Якщо у вас коли-небудь відмовили гальма:

- Не панікуйте. Продовжуйте думати про безпеку, які вас чекають, і про те, як їх уникнути.
- Шукайте шлях евакуації або щось, що сповільнить вас (наприклад, бічна дорога, відкрите поле).
- Натискайте на гальма сильно і швидко. Ви можете отримати достатньо гальмування, щоб зупинити автомобіль.
- Знизьте передачу на найнижчу передачу, щоб двигун сповільнив вас.
- Плавна та поступова вмикайте стоянкове гальмо. Використовуйте при цьому відпуск гальм, щоб ви були готові швидко відпустити гальма, якщо автомобіль занесе.
- Використовуйте аварійні вогні або звуковий сигнал, щоб попередити інших водіїв.

Проблеми з двигуном

Ви ніколи не знаєте, коли двигун може померти. Якщо це станеться, вам потрібно якнайшвидше вийти із затору в безпечне місце.

Стратегії: поведження з несправністю двигуна

Якщо ваш двигун колись вийде з ладу:

- Подайте сигнал і керуйте до краю дороги.
- Спробуйте проїхати до найближчого виїзду або зони обслуговування або з'їхати з дороги якомога далі, якщо ви перебуваєте на жвавій трасі або автостраді. По можливості уникайте зупинок на мосту чи в тунелі.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- Якщо темно або видимість обмежена, встановіть сигнальні сигнали або попереджувальний трикутник.
- Залишайтеся зі своїм транспортним засобом. Помістіть повідомлення SOS на лобове скло.
- Подумайте про те, щоб мати при собі мобільний телефон, якщо ви часто подорожуєте автомагістралями або закритими дорогами.
- Ніколи не сідайте в автомобіль незнайомих. Попросіть їх продовжити та зателефонувати для вас.
- Не намагайтеся ремонтувати узбіччя на переповнених автострадах, які швидко рухаються.

УВАГА!

Якщо ваш автомобіль загорівся, негайно зупиніться та виведіть усіх. Не відкривайте капот — це може призвести до поширення вогню. Відійдіть подалі від автомобіля.

Несправність фари

Небезпечно і незаконно їздити вночі без світла фар. Ви повинні зійти з дороги якнайшвидше, якщо у вас не вийде світло.

Стратегії: усунення несправності фар

Якщо ваші фари коли-небудь вийшли з ладу:

- Швидко вмикайте та вимикайте світло.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію, якщо фари залишаються вимкненими.
- Знизьте швидкість, з'їдьте з дороги та зверніться по допомогу.

Капюшон злітає вгору

Капюшони можуть злетіти вгору, якщо вони не надійно зачинені. Якщо ви помітили, що ваш капот не зачинено належним чином, потягніть і повністю закрийте капот.

Стратегії: капот злітає вгору

Не панікуйте, якщо під час їзди вас засліпить капот, який злітає вгору:

- Спробуйте подивитися крізь щілину під капотом або відкрийте вікно та подивіться в напрямку, куди ви рухаєтеся.
- Зніміть ногу з педалі газу.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- Натисніть на гальма, щоб попередити водіїв позаду про те, що ви зменшуєте швидкість.
- Зверніть на узбіччя.

УВАГА!

Ніколи не простягайте руку, щоб відпустити застряглу педаль газу, тому що ви можете легко втратити контроль над автомобілем.

Заїдання педалі газу

Педаль газу може застрягти через налипання льоду чи снігу, або якщо килимок штовхається вгору та застряє під педаллю, або через несправність.

Ви можете відпустити педаль, піднявши її пальцем ноги, якщо ви рухаєтеся на дуже низькій швидкості, коли педаль застряє.

Стратегія: застрягла педаль газу

Якщо педаль газу залипає:

- Натисніть на гальмо.
- Шукайте шлях втечі, який зведе вас з дороги. Продовжуйте гальмувати.
- Перемикайте в нейтральне положення, щоб від'єднати двигун від коліс. (Це може пошкодити ваш двигун, але це краще, ніж аварія. Зауважте, що кермування та гальмування стане важчим, якщо двигун зупиниться.)
- Дотримуйтесь шляху евакуації та, коли вас зупинять, вимкніть двигун.
- Не намагайтеся знову запустити двигун. Натомість викликайте допомогу.

Тварини на дорозі

Ти на водійському сидінні

Ви їдете по сільській трасі в сутінках. Ви уважно стежите за тваринами; ви бачили оленів і лосів у цій місцевості раніше. Раптом великий лось виходить із чагарників прямо на ваш шлях.

Що тобі варто зробити?

У Британській Колумбії тварини на дорозі становлять велику небезпеку. Зіткнення з великою твариною може завдати шкоди та травм не лише тварині, але й вам та вашим пасажиром.

Стратегія: спостереження за тваринами

Щоб запобігти зіткненню з твариною:

- Скануйте узбіччя дороги попереду на наявність тварин.
- Слідкуйте за знаками переходу для тварин, проїжджаючи через сільськогосподарські або лісові масиви. Знизьте швидкість у цих областях.
- Будьте особливо обережні в сутінках і на світанку. Це коли тварини пересуваються, щоб погодуватися, і вам також у цей час важче їх побачити.
- Шукайте раптові, незвичні плями світла на проїжджій частині вночі. Це може бути відблиск ваших фар від очей тварини.
- Пам'ятайте, що дикі тварини часто пересуваються табунами. Якщо ви бачите одну тварину, їх може бути більше.

наконечник водіння

Будьте особливо обережні під час руху поблизу коней і вершників. Знизьте швидкість і дайте їм багато місця, коли проходите повз. Не сигналіть у клаксон, оскільки це може призвести до того, що кінь кине́ться на вашу дорогу.

Стратегії: коли тварина на вашому шляху

Якщо тварина прямо перед вами:

- Перевірте дзеркало заднього виду, щоб перевірити, чи є транспортний засіб позаду вас, чи можете ви раптово зупинитися.
- Оцініть ризики та прийміть рішення щодо дії. Чи можете ви безпечно зупинитися? Чи можете ви обійти тварину? Краще вдарити тварину чи ризикувати аварією?
- Знизьте швидкість, але не піддайтеся бажанню натиснути на гальма, коли побачите тварину. Це може вивести ваш автомобіль з-під контролю.
- Залиште широке поле, коли об'їжджаєте тварину. Налякана тварина може бігти в будь-якому напрямку.
- Якщо тварина велика і ви не можете вчасно зупинитися, різко загальмуйте та наведіть кермо, щоб вдарити тварину під кутом. Відпустіть педаль гальма безпосередньо перед наїздом на тварину. Це призведе до того, що передня частина вашого автомобіля підніметься і зменшить ймовірність того, що тварина пролізе через лобове скло.

Уникнення зіткнення

Ти на водійському сидінні

Ви їдете в гору. Раптом на вашу смугу прямо назустріч виїжджає машина.

Що тобі варто зробити?

Ніхто не хоче брати участь у зіткненні, але ви можете опинитися в ситуації, коли цього не уникнути. Найкращий спосіб уникнути зіткнень - використовувати свої **побачити-подумати-зробити** навички. Будьте уважні, систематично скануйте, підтримуйте належний вільний простір і рухайтесь з відповідною швидкістю. Ці кроки допоможуть вам уникнути більшості зіткнень.

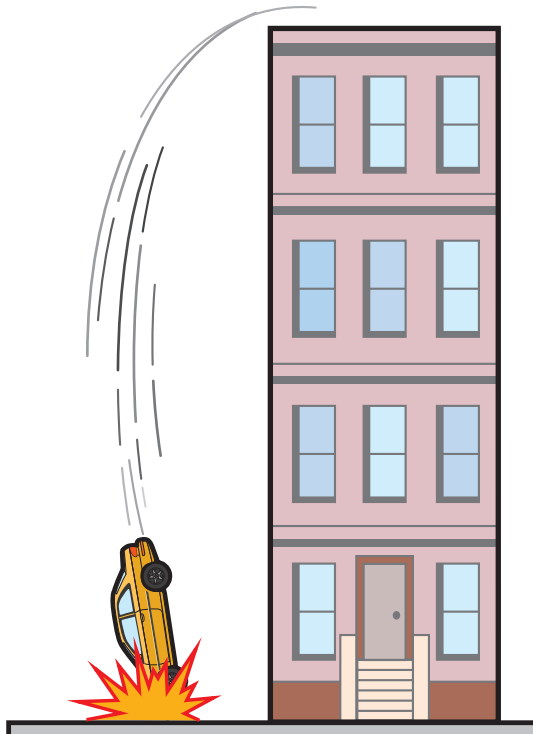
Навіть якщо ви зіткнулися з неминучим зіткненням, іноді ви можете зменшити вплив. Але для цього вам потрібно швидко подумати.

Стратегії: уникнення аварій або зменшення впливу

Ці методи можуть допомогти уникнути аварії або зменшити наслідки аварії:

- Максимально сповільніться.
- Намагайтеся уникати блокування гальм.
- Спробуйте керувати таким чином, щоб ваш автомобіль був м'яким, наприклад куці або високий сніговий берег. Уникайте твердих предметів, наприклад припаркованих автомобілів або дерев.
- Намагайтеся за будь-яку ціну уникнути лобового зіткнення, повернувши вбік. Керуйте праворуч, а не ліворуч, оскільки зустрічний водій може повернути праворуч.
- Використовуйте клаксон. Це може допомогти іншому водієві відновити пильність.

Врізатися в твердий предмет на швидкості 30 км/год – це все одно, що сісти в автомобіль, який падає з одноповерхового будинку. На швидкості 60 км/год зіткнутися з твердим предметом все одно, що впасти з даху чотириповерхового будинку в автомобілі.



Як показано на малюнку вище, подвоєння швидкості збільшує силу удару в чотири рази. Це одна з причин, чому швидкість є таким важливим фактором у ДТП, і чому уповільнення рятує життя.

думай про

Якщо ви прибули на місце аварії, ви можете вирішити зупинитися та допомогти. Подумайте, що б ви зробили. Що б ви хотіли, щоб інші зробили, якби ви потрапили в аварію?

наконецннич водіння

Проїжджаючи повз місце аварії, не заважайте рух, уповільнюючи більш ніж необхідно. Зосередьтеся на водінні, щоб уникнути ще однієї аварії.

На місці ДТП

Ти на водійському сидінні

Огинаючи поворот, ви чуєте скрип гальм, а потім гуркіт. Ви сповільнюєте швидкість і бачите, що автомобіль перед вами врізався в вантажівку.

Що тобі варто зробити?

Ви прибуваєте на місце аварії

Якщо інші водії потрапили в аварію, їм може знадобитися допомога.

Стратегія: допомога на місці аварії

Ось кілька способів, якими ви можете допомогти:

- Переконайтеся, що ваш автомобіль припарковано подалі від місця аварії, де він не заважатиме іншим транспортним засобам або автомобілям екстреної допомоги.
- Вживайте заходів для сповіщення інших водіїв про аварію — наприклад, установіть попереджувальні трикутники. Це допоможе уникнути подальших аварій і травм.
- За потреби викликайте екстрену службу. Подумайте про те, щоб мати при собі мобільний телефон для екстрених ситуацій.
- Залишайтеся з постраждалими до прибуття допомоги.
- Не дозволяйте нікому палити або запалювати сірники поблизу місця події. Можливий витік палива.

Ви потрапили в аварію

Юридична відповідальність

Ви маєте певні юридичні обов'язки, якщо:

- ви потрапили в аварію
- інші водії потрапили в аварію через ваші дії.

У будь-якому з цих випадків ви зобов'язані:

1. Залишайтеся на місці події.
2. Надавати всю розумну допомогу. Викличте екстрену допомогу, якщо можете і якщо це необхідно.

наконечник водіння

Забери наш **Що робити після аварії** картку від місцевого брокера Autorplan — ця картка полегшує запис важливої інформації на місці ДТП.

3. Ви повинні обмінятися наступною інформацією з іншим водієм, будь-ким, хто отримав поранення, і тим, чиє майно було пошкоджено:

- ваше ім'я та адреса
- ім'я та адреса зареєстрованого власника транспортного засобу
- номерний знак
- відомості про страхування.

Ви також повинні надати цю інформацію поліції або свідку, якщо його запитують.

Пропозиції

Ось деякі інші речі, які вам слід зробити:

- Приберіть транспортні засоби з дороги, якщо це безпечно.
- Уникайте обговорення того, хто винен у аварії.
- Запишіть імена та адреси всіх свідків.
- Обміняйтеся номерами водійських прав з будь-якими іншими залученими водіями.
- Намалюйте ескіз або сфотографуйте місце події, зазначивши такі умови, як час, місце та погода.
- Негайно повідомте свою страхову компанію.

у цій главі

- Навчання водінню
- Випусник
Програма ліцензування
- Отримання вашого
ліцензія учня
(Клас 7L)
- Отримання
ваш новачок
ліцензія (клас 7)
- Отримання ліцензії
5 класу
- Проходження дорожнього іспиту
- Вибір автошколи
- Нові мешканці БЦ
- Повторні огляди
- Збереження вашого
ліцензія актуальна
- Короткий зміст
ліцензійні класи
- **Обов'язки**
і штрафні санкції
- **Водіння в**
інших місцях
- **Навчатися все**
ЖИТТЯ

У цій главі пояснюється, як отримати водійські права Британської Колумбії. Також пояснюється покарання за порушення правил і правил водіння. Прочитайте цей розділ, щоб дізнатися про обов'язки, пов'язані з отриманням і збереженням ліцензії.

Навчання водінню

Щоб навчитися керувати автомобілем, вам знадобиться хтось, хто навчить вас і контролюватиме вашу практику водіння.

Ось чому одним із обмежень для ліцензії учня, як ви побачите далі в цьому розділі, є вимога мати кваліфікованого супервайзера в транспортному засобі.

Вибір свого керівника

Вам потрібно вибрати супервайзера, який серйозно підійде до того, щоб допомогти вам стати кваліфікованим, безпечним водієм.

Ось деякі моменти, на які слід звернути увагу, обираючи керівника:

- Чи готова ця особа здійснити **час** потрібно практикувати?
- Чи ця особа **акваліфікований, досвідчений водій**? Ваш супервайзер повинен мати дійсну ліцензію 5-го класу та відповідати віковим вимогам, наведеним далі в цьому розділі.
- Чи буде ця особа **дати хороший приклад безпечного водіння**? Чи можна покластися на те, що вони не будуть керувати автомобілем у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, перевищать швидкість або ризикуватимуть на дорозі?
- Чи здатна ця людина **передавати інформацію та ідеї**сно?
- Чи є у них **терпіння** щоб ефективно направляти вас?

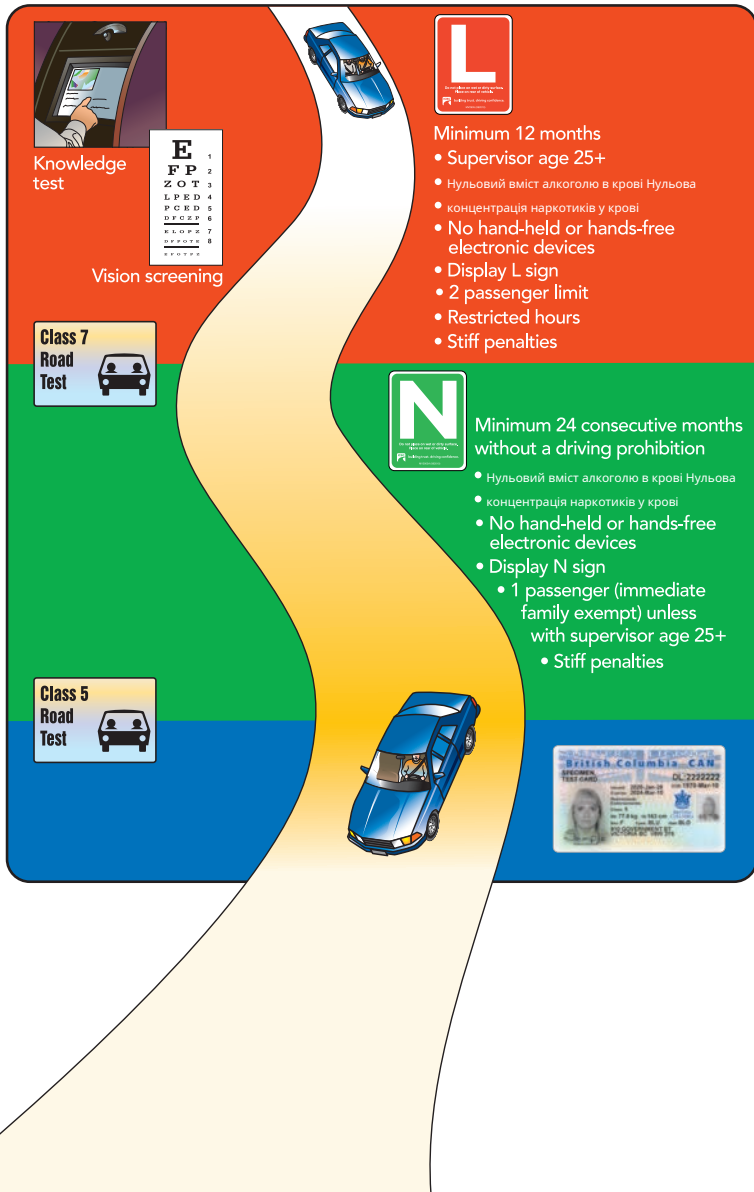
Професійна підготовка

Професійне навчання може допомогти вам швидше навчитися та уникнути поганих звичок водіння.

Далі в цьому розділі ви знайдете інформацію, яка допоможе вам вибрати автошколу.

Програма дипломованого ліцензування

Програма дипломованого ліцензування (GLP) Британської Колумбії розроблена для зменшення кількості аварій серед нових водіїв будь-якого віку. Відповідно до GLP, нові водії набувають досвіду поступово, в умовах, які піддають їх меншому ризику. Щоб отримати повну ліцензію Class 5, вам потрібно виконати кілька кроків.





наконечник водіння

Щоб знайти найближчий пункт видачі водійських прав, перейдіть до розділу про водійські права icbc.com. Пам'ятайте що за кожне знання є плата

іспит і дорожній іспит, а також плата за отримання посвідчення учня з фотографією та посвідчення водія. Ви можете оплатити готівкою, сертифікованим чеком або грошовим переказом. Більшість водійських прав офіси також приймають VISA, MasterCard і дебетові картки. Поточні збори показано на icbc.com.



Практичний тест можна пройти на мобільному пристрої.

Отримання ліцензії учня (Клас 7L)

Перше посвідчення, яке отримують нові водії, - це посвідчення учня. Вам має бути принаймні 16 років, щоб подати заявку на отримання ліцензії учня. Вам також потрібно буде пройти перевірку знань і пройти огляд і медичне обстеження. Ця ліцензія дійсна протягом двох років. Вам потрібно буде повторно скласти тест знань, якщо ви захочете його відновити.

Щоб подати заявку, зверніться до найближчого відділу видачі водійських прав. Якщо ви складете тести, вам буде видано ліцензію класу 7L, знак L (учень) і копію *Тюнінг для водіїв*.

Коли ви йдете до офісу водійських прав

Коли ви йдете до відділу видачі водійських прав, щоб отримати посвідчення учня, ви повинні взяти:

- первинна та вторинна ідентифікація — **дідентифікація (ID)** на внутрішній стороні задньої обкладинки для отримання додаткової інформації.
- один з батьків або законний опікун, якщо вам менше 19 років. (Ви можете подати заяву, щоб обійти цю вимогу, якщо ви не проживаєте з одним із батьків або законним опікуном).
- плата за перевірку знань і ліцензію класу 7L
- окуляри або контактні лінзи, якщо вони вам потрібні для водіння.

Перевірка знань

Перевірка знань складається з 50 запитань із варіантами відповідей, які визначають, наскільки добре ви знаєте інформацію в цьому посібнику. Іспит проходить у будь-якому з наших пунктів видачі водійських прав і зазвичай його можна зробити на комп'ютерному терміналі. Тест не є відкритим тестом, і мобільні телефони та електронні пристрої під час його проходження заборонені. У деяких частинах провінції це пропонується лише як письмовий тест. Тест доступний англійською, французькою, арабською, кантонською, хорватською, фарсі, мандаринською, панджабі, російською, іспанською та в'єтнамською мовами.

Переконайтеся, що ви прийшли в офіс принаймні за годину до закриття, щоб пройти перевірку знань. Якщо у вас є інвалідність, через яку вам буде важко пройти іспит, завчасно зателефонуйте до відділу ліцензування, щоб повідомити про це.

Пройдіть практичний тест онлайн

Ви можете пройти практичний тест на знання або завантажити наш безкоштовний додаток icbc.com. The *Навчиться керувати автомобілем* посібник також доступний для завантаження як частину програми.

Зір і медичне обстеження

Ваш зір буде перевірено, щоб переконатися, що ви бачите достатньо, щоб безпечно керувати автомобілем. Вас перевірять на колірний зір, сприйняття глибини, поле зору, диплопію (подвійне бачення) і гостроту зору. Вам може знадобитися додаткове обстеження зору в оптометриста чи офтальмолога, якщо ви не пройдете перевірку зору. Якщо вам необхідно носити окуляри або контактні лінзи під час керування автомобілем, це обмеження буде вказано у ваших правах.

Вас також запитано про ваш медичний стан. Якщо виникнуть сумніви щодо вашої фізичної здатності керувати автомобілем або якщо у вас прогресує захворювання, можливо, вам доведеться звернутися до лікаря для медичного огляду. Звіт вашого лікаря буде надіслано до RoadSafetyBC. Там буде прийнято остаточне рішення, чи видавати вам водійські права.



наконечник водіння

Безкоштовна заміна знаків L доступна в будь-якому місці кабінет видачі водійських прав. Ви також можете завантажити тимчасовий знак L з icbc.com.

Обмеження водіння на стадії навчання

Коли ви керуєте автомобілем з посвідченням учня, ви повинні дотримуватися таких обмежень:

- **Кваліфікований керівник**—кваліфікований супервайзер повинен сидіти поруч з вами, коли ви керуєте автомобілем. Ваш керівник повинен бути віком від 25 років і мати дійсну ліцензію класу 1, 2, 3, 4 або 5.
- **Нульовий вміст алкоголю в крові**—ви не повинні сідати за кермо після вживання будь-якої кількості алкоголю.
- **Нульова концентрація препарату в крові**—ви не повинні керувати транспортним засобом, якщо у вашому організмі присутні певні наркотики, зокрема канабіс (THC).
- **Жодних ручних електронних пристроїв або електронних пристроїв без використання рук**—ви не повинні використовувати портативні пристрої зв'язку або засоби зв'язку без використання рук (наприклад, мобільні телефони, музичні або портативні ігрові пристрої, системи GPS) під час водіння.
- **знак L**—Ви повинні мати офіційний знак L (Учень) на задньому лобовому склі або на задній частині автомобіля, коли ви їдете. Він повинен бути видимий водіям позаду вас. Ми дамо вам цей знак, коли ви отримаєте ліцензію учня.
- **Пасажирський ліміт**—Разом з вами в транспортному засобі можуть перебувати тільки два пасажири: ваш керівник і один додатковий пасажир.
- **Обмежений час водіння**—їздити можна лише з 5 ранку до півночі.



З огляду на 10 найпоширеніших причин, через які транспортний засіб може не бути прийнятим на дорожні випробування, відвідайте cbc.com або зверніться до розділу Проходження дорожнього тесту на задній обкладинці цього посібника.

Отримання ліцензії новачка (клас 7)

Щоб отримати права новачка, ви повинні скласти дорожній іспит 7 класу. Цей тест визначає, чи ви здатні керувати автомобілем самостійно. До того моменту, коли ви складатимете дорожній іспит для 7-го класу, ви матимете ліцензію учня принаймні один рік. Ви витратите багато годин на тренування з керівником. Коли ви отримаєте посвідчення учня, ви отримаєте журнал досвіду водія — використовуйте його для реєстрації годин практики. Ви повинні отримати щонайменше 60 годин практики. Це допомагає розвинути навички та досвід, необхідні для проходження дорожнього іспиту, і створити основу для безпечного водіння протягом усього життя.

Дорожній іспит 7 класу

Дорожній іспит 7-го класу проводить екзаменатор водія, який оцінює вашу здатність керувати безпечним, плавним і контрольованим способом. Дорожній тест займає близько 45 хвилин. Ви повинні надати безпечний транспортний засіб для випробування на дорозі. Під час дорожнього іспиту заборонено перебувати з домашніми тваринами або пасажиром, окрім екзаменатора чи інших уповноважених осіб. Ви можете підготуватися до тесту, переглянувши цей посібник і скориставшись **Тюнінг для водіїв** посібник, який допоможе вам тренуватися.

Ось деякі речі, які ви можете очікувати під час випробування на дорозі.

Перш ніж почати—екзаменатор перевіряє, чи знаєте ви, де розташовані органи керування, використовуєте ремінь безпеки та відрегулюєте сидіння, дзеркала та підголовники для максимальної безпеки, див. розділ 2, Перевірка перед поїздом.

Використовуючи свої навички—дорожній іспит класу 7 оцінює вашу здатність виконувати **побачити-подумати-зробити** навички: спостереження, сприйняття небезпеки, контроль швидкості, запаси простору, керування та спілкування. Додаткову інформацію про ці навички див **розділ 5, дивись-думай-роби**.

Виконання маневрів—ваш дорожній іспит 7 класу може включати:

- маневри на перехрестях (проїзд, поворот праворуч, поворот ліворуч)

- резервне копіювання

- включення в рух

- з'їзд і зупинка на узбіччі

- зміна смуги руху

- парковка на пагорбі

- починаючи з височини

- кут паркування

- паралельна парковка
- стоянка для зриву (їзд вперед і заднім ходом)
- дво- і триточкові повороти
- злиття на шосе та поза ним
- загальна їзда (наприклад, їзда прямо, їзда на пагорбах і поворотах).

Отримання зворотного зв'язку—в кінці тесту екзаменатор обговорить з вами ваші результати. Обов'язково ставте запитання, якщо щось не розумієте. Незалежно від того, склали ви чи не склали, ви можете навчитися покращувати своє водіння. Ви можете пройти тест повторно через 14 днів, якщо ви не здасте його.



наконечник водіння

Безкоштовна заміна
Знаки N можна отримати в будь-якому офісі видачі водійських прав. Ви також можете завантажити тимчасовий знак N з icbc.com.

Обмеження водіння для новачків

Якщо ви керуєте автомобілем з правами новачка, ви можете керувати автомобілем без нагляду з такими обмеженнями:

- **Нульовий вміст алкоголю в крові**—ви не повинні сідати за кермо після вживання будь-якої кількості алкоголю.
- **Нульова концентрація препарату в крові**—ви не повинні керувати транспортним засобом, якщо у вашому організмі присутні певні наркотики, зокрема канабіс (THC).
- **Жодних ручних електронних пристроїв або електронних пристроїв без використання рук**—ви не повинні використовувати портативні пристрої зв'язку або засоби зв'язку без використання рук (наприклад, мобільні телефони, музичні або портативні ігрові пристрої, системи GPS) під час водіння.
- **Знак N**—Ви повинні мати офіційний знак N (Новічок) на задньому лобовому склі або на задній частині автомобіля під час керування. Він повинен бути видимий водіям позаду вас. Ви отримаєте цей знак, коли отримаєте ліцензію 7 класу.
- **Пасажирський ліміт**—тільки один пасажир може перебувати з вами в транспортному засобі, якщо:
 - а) пасажири є вашими найближчими родичами («Близькі родичі» означає ваших батьків, дітей, подружжя, братів, сестер, бабусь і дідусів, включаючи рідних і прийомних родичів), або
 - б) якщо вас супроводжує наглядач віком 25 років або старше, який сидить поруч із вами та має дійсну ліцензію класу 1, 2, 3, 4 або 5, або
 - в) якщо ви проходите підготовку водіїв і перебуваєте під наглядом ліцензованого інструктора з підготовки водіїв.

швидкий факт

Водіям і учням у програмі дипломованого ліцензування Британської Колумбії заборонено використовувати ручні або пристрої гучного зв'язку (наприклад, мобільні телефони, музика або портативні ігрові пристрої, системи GPS) водіння. Якщо вам потрібно скористатися мобільним телефоном, музичним або портативним ігровим пристроєм, системою GPS тощо, зупиніться та зупиніться там, де це безпечно.

Штрафні санкції Програми градуйованого ліцензування (GLP).

Коли ви новий водій, ваші записи ретельно контролюються інспектором з автотранспорту. Якщо ви отримаєте штраф за порушення правил дорожнього руху або інше правопорушення, ви можете отримати лист-попередження, умовний термін або заборону керувати автомобілем. На додаток до звичайних покарань за водіння, існують додаткові покарання для водіїв GLP.

- Ви можете бути оштрафовані та мати штрафні бали, записані у вашій водійській історії, якщо ви порушите будь-яке з обмежень щодо водіння для учнів або початківців.
- Ви також можете бути оштрафовані та мати штрафні бали, записані у вашу водійську історію за перевищення швидкості чи інші порушення ПДР.
- Більше балів або більш серйозні правопорушення можуть призвести до позбавлення права керування на термін від одного місяця до року чи більше.
- Якщо ви порушуєте обмеження щодо вмісту алкоголю в крові або керуєте транспортним засобом під впливом наркотиків, вас можуть негайно відсторонити або заборонити. Вони будуть записані у вашу водійську історію, і в результаті ви можете зіткнутися з подальшою заборонаю.
- Якщо ви отримуєте заборону на водіння на стадії навчання, ваш рівень навчання буде подовжено, тому що ви не накопичуватимете більше часу для переходу на рівень новачка, доки ви не відбудете заборону та не відновите свої права.
- Якщо ви отримаєте заборону на керування автомобілем на стадії початківця, ви втратите будь-який час, накопичений до закінчення GLP. Якщо вашу ліцензію було відновлено після заборони, вам доведеться накопичити додаткові 24 послідовні місяці без заборони, щоб мати право закінчити GLP.



З огляду на 10 найпоширеніших причин, через які транспортний засіб може не бути прийнятим на дорожні випробування, відвідайте cbc.coma або зверніться до розділу Проходження дорожнього тесту на задній обкладинці цього посібника.

Отримання ліцензії 5 класу

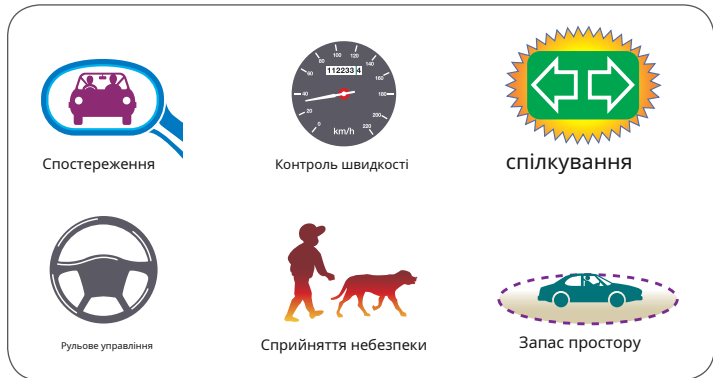
Після того, як ви маєте права новачка протягом принаймні 24 місяців поспіль без заборони водіння, ви можете скласти дорожній іспит 5 класу. Проходження цього іспиту означає, що ви виходите з Програми ліцензування та отримуєте повні права водія.

Дорожнє випробування 5 класу

Дорожній іспит класу 5 вимагає вищого рівня навичок водіння, ніж іспит класу 7. Це дає вам шанс продемонструвати, що тепер ви безпечний, досвідчений водій із відмінними навичками керування автомобілем. Дорожній тест займає близько години. Ви повинні надати безпечний транспортний засіб для випробування на дорозі. Домашні тварини або пасажирів,

крім екзаменатора чи інших уповноважених осіб, не допускаються під час вашого дорожнього іспиту.

Використовуючи свої навички—тест класу 5 включає ті ж навички, що і тест класу 7: спостереження, сприйняття небезпеки, контроль швидкості, запас простору, рульове керування та зв'язок. У деякі моменти під час тестування вас попросять визначити небезпеки, які ви бачите під час керування автомобілем. Вам потрібно буде дивитися вперед і використовувати дзеркала, щоб визначити всі небезпеки поруч, позаду та попереду вас.



Екзаменатори-водії поставлять вам оцінку на **стпобачити-подумати-зробити** навички, про які ви читали в цьому посібнику.

Виконання маневрів—ваш дорожній іспит 5 класу може включати:

- маневри на перехрестях (проїзд, поворот направо, поворот наліво)
- зміна смуги руху
- В'їзд і виїзд з шосе або автостради
- триточкові повороти
- роз'їзд і зупинка
- паркування заднім ходом
- звичайне водіння (наприклад, прямо, на пагорбах і поворотах)
- гірковий парк
- паралельний парк.

Отримання зворотного зв'язку—Подібно до дорожнього іспиту 7 класу, ви маєте можливість обговорити свої результати з екзаменатором, коли завершите іспит 5 класу. Слухайте і вчіться. Важливо підвищити безпеку водіння. Ви можете пройти тест повторно через сім днів, якщо ви не склали його з першого разу. Вам доведеться чекати 14 днів, щоб пройти тест втретє чи наступний раз.

наконечник водіння

Якщо ви не знаєте англійської - мовні умови водіння, ось кілька слів, які допоможуть вам відпрацювати сприйняття небезпеки:

- автомобіль
- автобус
- занадто близько
- пішохідний
- шишка
- не бачить
- велосипедист
- діти
- тварина
- будівництво
- вантажівка
- мокра дорога
- крива
- знак застереження
- небезпечний водій
- шорстке покриття
- поворот праворуч
- пагорб
- витягуючи
- лід
- сліпа пляма
- мотоцикліст
- сніг
- поворот ліворуч.

Якщо ви бачите небезпеку, для якої не знаєте англійського слова, ви можете вказати на неї.

Стратегії: підготовка до дорожніх випробувань

Ось кілька порад, які допоможуть вам підготуватися до іспитів для 7-го та 5-го класів:

- Використання **Тюнінг для водіїв**. Він створений, щоб допомогти вам підготуватися до дорожніх випробувань. Він містить покрокові інструкції для кожного маневру. Якщо ви готуєтеся до дорожнього іспиту 7 класу, пройдіть **Налаштування** заняття з керівником. Вам не потрібен супервайзер, коли ви готуєтеся до дорожнього іспиту 5 класу, але доцільно попрацювати з другом або членом родини.
- Тренуйтеся сприймати небезпеку, називаючи небезпеки вголос. Попросіть свого керівника визначити будь-які небезпеки, які пропустили.
- Для обох дорожніх випробувань вам потрібно знати знаки, сигнали, правила та правила. Перегляньте попередні розділи цього посібника, щоб переконатися, що ви з ними знайомі.
- Подумайте про те, щоб взяти уроки водіння. Для отримання додаткової інформації див **Вибір автошколи** розділ далі в цьому розділі.
- Знайдіть час, щоб отримати багато практики. Ви повинні планувати отримати принаймні 60 годин практики, щоб підготуватися до дорожнього іспиту 7 класу.



Безкоштовна копія **Тюнінг для водіїв** входить до складу нового набору інструментів водія, який ви отримуєте, коли отримуєте посвідчення учня. Ви також можете завантажити його безкоштовно з **icbc.com**, або придбайте додаткові копії в будь-якому відділенні водійських прав.

Здача дорожнього іспиту

Бронювання дорожніх випробувань

Забронюйте дорожній тест онлайн на icbc.com/roadtest*

З усіма питаннями щодо водійських прав, включаючи бронювання комерційних дорожніх іспитів, телефонуйте:

- У метро Ванкувера: 604-982-2250
- Greater Victoria: 250-978-8300

• Безкоштовний дзвінок по всій Британській Колумбії: 1-800-950-1498

* Сторонні сайти бронювання, які стягують комісію або збирають вашу інформацію, не пов'язані з ICBC. Плата за бронювання дорожнього тесту не стягується.

наконечник водіння

Якщо ви не можете встигнути на зустріч, призначену на тестування, вам потрібно повідомити ІСВС. З вас буде стягнуто плату, якщо ви не з'явитесь на запланований дорожній іспит і не надасте сповіщення за 48 годин або поважну причину пропуску зустрічі.

УВАГА!

Переконайтеся, що страхування транспортного засобу покриває вам можливість керувати транспортним засобом.

Наприклад, деякі категорії страхування обмежують використання транспортного засобу водіямі зі стажем водіння більше 10 років.

Ви несете відповідальність за те, щоб ваш автомобіль був належним чином застрахований для використання під час дорожнього випробування. ІСВС не бере на себе жодної відповідальності за забезпечення справності вашого транспортного засобу належним чином застрахований і прямо залишає за собою право приймати рішення щодо покриття у разі претензії.

Зверніться до місцевого брокера Autoplan, якщо у вас виникли запитання щодо вашого покриття. Якщо ви плануєте орендувати транспортний засіб, уточніть це в пункті прокату

агентство, щоб дізнатися, чи дозволяють вам керувати іншим транспортним засобом і використовувати його для дорожнього випробування.

Приїжджаючи на дорожній іспит, візьміть із собою:

- первинна і вторинна ідентифікація — див **Ідентифікація (ID)** на внутрішній стороні задньої обкладинки для отримання додаткової інформації.
- безпечний транспортний засіб
- дійсні документи про реєстрацію автомобіля, ліцензії та страхування
- ваша поточна ліцензія
- плата за дорожній тест і ліцензію на фото
- окуляри або контактні лінзи, якщо вони вам потрібні для водіння.

Стратегії: забезпечення безпеки вашого автомобіля

Для дорожнього випробування вам потрібно надати безпечний, надійний автомобіль, який відповідає вимогам законодавства. Також переконайтеся, що ви знайомі з транспортним засобом.

Якщо ваш транспортний засіб небезпечний або не відповідає вимогам, ваш дорожній іспит може бути скасовано, і вам доведеться перенести зустріч на пізнішу дату. Ось перелік деяких типових причин, через які дорожній іспит може бути скасовано:

1. **Стоп-сигнали, сигнальні вогні чи фари не працюють, або сильно тріснути або відсутні лінзи**—ці ліхтарі допомагають вам бути поміченими в русі, тому вони повинні функціонувати належним чином.
2. **Тріснуте лобове скло або неправомірно тоновані вікна**— важливо, щоб ви та водій-екзаменатор могли бачити лобове скло, тому сильно тріснуте лобове скло просто не підійде. Тоновані вікна можуть погіршити вашу здатність бачити інших учасників дорожнього руху та їх здатність встановити з вами зоровий контакт. Закон Британської Колумбії дозволяє тонувані лише певні вікна та лише певні частини вітрового скла, а також обмежує ступінь тонування — не допускається тонування вторинного ринку на лобовому або передніх бічних вікнах.
3. **Гудок не працює**—перевірте, чи це працює.
4. **Транспортний засіб не має ліцензії чи страхування**— Транспортні засоби з ліцензією ВС повинні мати дійсний номерний знак і страховку. Пам'ятайте, що на легкових автомобілях повинні бути два номерні знаки — один спереду, а другий — на автомобілі. Переконайтеся, що страховка дозволяє вам керувати транспортним засобом (якщо ви орендуєте транспортний засіб, в договорі оренди ви повинні бути вказані як водій).
5. **Ремені безпеки не працюють або потерті**—під час дорожнього випробування переконайтеся, що ремені безпеки водія та пасажирів працюють належним чином, а місце для сидіння чисте.

6. Небезпечні шини—переконайтеся, що шини в хорошому стані, мають великий протектор і належним чином накачані. Тимчасові запасні шини не можна використовувати під час випробувань на дорозі (вони призначені лише для того, щоб доставити автомобіль до найближчої ремонтної майстерні на знижених швидкостях, щоб можна було відремонтувати або замінити правильну шину).

7. Попереджувальні лампи подушок безпеки або гальм і ABS залишаються світлитися—якщо ці індикатори продовжують горіти, це може свідчити про серйозну проблему безпеки.

8. Двері або вікна з боку водія та пасажирів не працюють—з міркувань безпеки як з боку водія, так і з боку пасажирів повинні належним чином відкриватися та закриватися як зсередини, так і ззовні. Під час іспиту на дорозі буває, що вам або екзаменатору водія може знадобитися відкрити вікно, тому їм це потрібно функціонувати належним чином.

9. Несправний вихлоп—протікання вихлопної труби або відсутність глушника є небезпечними та небезпечними — це може спричинити отруєння чадним газом. Надмірно гучні глушники є незаконними та заважають вам проводити дорожні випробування.

10. Небезпечні або незаконні модифікації автомобіля—деякі зміни є незаконними та небезпечними:

- **аксесуар «гоночні» керма**—ці колеса не обладнані подушками безпеки, і встановлення такої в автомобілі 1998 року випуску чи пізніших замість керма з подушкою безпеки не лише позбавляє водія захисту подушкою безпеки, але й потенційно може вивести з ладу всі подушки безпеки автомобіля.
- **надмірно підняті або опущені транспортні засоби**— надмірне опускання або піднімання транспортного засобу може вплинути на керування кермом і гальмування в екстремній ситуації.

11. Датчик рівня палива на «порожній»—ніхто не любить закінчуватись бензином чи електрикою, і ви точно не хочете, щоб це сталося під час вашого випробування на дорозі.

Переконайтеся, що ви знаєте, як користуватися обігрівачем, розморожувачем і склоочисниками — можливо, вам знадобиться використовувати їх, щоб утримувати вікна чистими під час дорожнього випробування.

Крім того, не забудьте вимкнути мобільний телефон і автомобільне радіо — ви хочете зосередитися на водінні під час дорожнього іспиту.

Також переконайтеся, що ваш автомобіль чистий і охайний всередині, а фари та вікна чисті.

Незакріплені предмети всередині можуть бути небезпечними, якщо вам доведеться раптово зупинитися, тому їх слід прибрати або зберігати в багажнику.

УВАГА!

Кодекс автошколи поведінки

ІСВС очікує, що всі школи підготовки водіїв і інструктори повинні дотримуватися нашого Кодексу поведінки, який встановлює принципи та вказівки для їхньої роботи в законний та етичний спосіб.

Водіння з ліцензією ІСВС

Школи доставляють професійне навчання, і очікується, що вони забезпечать безпечне середовище для своїх учнів і поводитися з гідністю та повагою до всіх людей.

Дізнайтеся більше про наш Кодекс поведінки в автошколі за адресою cbc.com/
DSкодекс поведінки.

наконецник водіння

Для отримання додаткової інформації про переваги навчання водіїв див. у розділі Стандарти навчання та оцінювання водіїв веб-сайт за адресою cbc.com. Також відвідайте цей веб-сайт, щоб отримати список ліцензованих автошкіл і місць розташування.

Вибір автошколи

Ви можете підготуватися до дорожнього іспиту для 7 або 5 класу, пройшовши уроки у професійного інструктора з водіння. Є вагомими причинами брати уроки водіння. Навчитися вправно та безпечно водити автомобіль нелегко. Кваліфіковані інструктори часто ефективніші, ніж члени родини чи друзі, під час навчання нових водіїв.

Якщо ви готуетесь до дорожнього іспиту 5 класу, професійний інструктор з водіння може допомогти вам відновити свої навички.

Вибираючи автошколу, ось кілька питань, які ви можете задати:

- Ваша школа має ліцензію? Чи мають інструктори ліцензію? Усі автошколи та інструктори повинні мати ліцензію ІСВС. Попросіть показати ліцензії.
- Чи можу я переглянути письмову політику ваших тарифів (включно з усіма зборами), години роботи, кількість людей у навчальному транспортному засобі та відшкодування? Школа повинна надати вам це.
- Чи пропонує ваша школа курс навчання водіїв, схвалений ІСВС?
- Чи можу я побачити схему курсу?
- Чи використовуєте ви різні методи навчання (наприклад, індивідуальні, групові тощо)?
- Наскільки досвідчені ваші інструктори? Скільки останніх тренувань вони пройшли?
- Як ви залучаєте батьків/опікунів або дорослих наглядачів до навчання нових водіїв?
- Як ви підтримуєте свої тренувальні автомобілі в безпеці та догляді?
- У вас є автомобіль зі стандартною коробкою передач, якщо я хочу навчитися ним керувати?
- Що мені потрібно знати перед початком курсу (наприклад, тип одягу, обладнання, спорядження тощо)?

Нарешті запитайте інших людей: чи чули ви хороші слова про школу?

наконечник водіння

Студентам з-за меж нашої провінції не потрібні водійські права Британської Колумбії, щоб керувати тут, якщо вони навчаються в певних університетах,

коледжі чи ін навчальні заклади.

Тимчасові іноземні працівники з федеральною роботою дозвіл, який вказує на те, що вони є сезонними сільськогосподарськими працівниками Програма (SAWP) може керувати автомобілем до 12 місяців за дійсним посвідченням, виданим у їхній юрисдикції. Якщо вони перебувають під дією SAWP більше 12 місяців і хочуть продовжити водіння, їм потрібно буде отримати водійські права BC.

Щоб отримати додаткову інформацію, зателефонуйте в ICBC або зверніться до відділу видачі водійських прав.

наконечник водіння

Якщо ви хочете подати заяву на отримання водійських прав з повним привілеєм Британської Колумбії (клас 1, 2, 3, 4, 5 або 6), вам потрібно підтвердити, що ви мали права принаймні два роки, і надати цей доказ під час першої заявки. Для вашої ліцензії BC. В іншому випадку вас буде розміщено на програмі Graduated Licensing Британської Колумбії

програма. Якщо у вас є лише ліцензія учня за межами провінції, ви маєте право подати заяву на отримання ліцензії учня GLP класу 7 або 8.

Курси навчання водіїв, схвалені ICBC

Деякі школи підготовки водіїв пропонують схвалені ICBC курси для нових водіїв у програмі дипломованого ліцензування Британської Колумбії. Ці школи демонструють дійсну ліцензію автошколи від ICBC із позначенням GLP. Схвалені школи також перераховані в розділі «Навчання водіїв» icbc.com/partners.

Схвалені ICBC курси для водіїв GLP Class 7 включають принаймні 32 години навчання та включають навчання в класі та на дорозі.

Якщо ви успішно закінчите схвалений курс GLP на стадії навчання GLP, ви маєте право на шість місяців знижки на стадії новачка, за умови, що у вас не буде порушень, заборон чи аварій з вини протягом перших 18 місяців ваш етап новачка.

Учні середньої школи, які успішно пройшли схвалений курс GLP, можуть отримати два кредити за 11 клас, надавши Декларацію про закінчення в офісі адміністрації середньої школи.

Нові мешканці БЦ

Ви можете використовувати свої дійсні водійські права з іншої провінції, штату чи країни протягом перших 90 днів вашого проживання в Британській Колумбії. Після цього часу ви повинні мати водійські права Британської Колумбії, щоб керувати в Британській Колумбії. Вам потрібно буде здати свої старі права та паспорт відповідні тести водія.

Вам потрібно буде надати підтвердження того, що ви маєте ліцензію в іншій юрисдикції. У більшості випадків достатньо вашого попереднього водійського посвідчення. Клас прав, які ви мали, у поєднанні з вашим досвідом водіння буде використовуватися для прийняття рішення про те, який клас прав BC вам буде призначено та які іспити вам, можливо, доведеться здавати.

Найкраще подати заяву на отримання водійських прав у Британській Колумбії протягом 90 днів після переїзду до Британської Колумбії. Нові резиденти, які мають ліцензію Канади, Америки, Австралії, Австрії, Нідерландів, Франції, Німеччини, Японії, Нової Зеландії, Південної Кореї, Швейцарії чи Великобританії, зазвичай можуть завершити обмін ліцензії того ж дня. Для отримання додаткової інформації зверніться до відділу видачі водійських прав.

Повторні експертизи

Щороку в Британській Колумбії майже 3000 людей отримують повідомлення від RoadSafetyBC про необхідність пройти повторне обстеження. Найчастішими причинами повторного огляду є:

- медичний висновок водія про проблеми зі здоров'ям
- поліцейський звіт про те, що водій не знав, як впоратися з типовою ситуацією за кермом.

Якщо повторне обстеження призначене лише для перевірки зору та перевірки ознак і сигналів, запис на прийом не потрібен. Якщо це також включає дорожній іспит, вам потрібно буде зателефонувати в місцевий відділ видачі водійських прав протягом 30 днів з моменту отримання вашого сповіщення, щоб записатися на дорожній іспит. Коли ви йдете на іспит, вам потрібно пройти первинну та вторинну ідентифікацію (див **Ідентифікація (ID)** на внутрішній стороні задньої кришки) та окуляри або контактні лінзи, якщо вони вам потрібні під час водіння. Також бажано взяти з собою водія з ліцензією на випадок, якщо ви не здасте іспит.





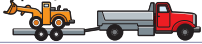
Підготуйтеся до повторного іспиту, переглянувши цей посібник. Подумайте про те, щоб пройти курси підвищення кваліфікації в автошколі, щоб відновити свої навички. Ви також можете отримати копію **Тюнінг для водіїв** відділу видачі водійських прав. Це допоможе вам потренуватися у водінні.

Підтримуйте свою ліцензію в актуальному стані

Ситуація	Що робити
<p>Якщо у вас є змінив свій адресу.</p>	<p>Вам потрібно оновити адресу в ліцензії протягом 10 днів після переїзду. Є три способи змінити адресу в водійських правах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Зателефонуйте в службу багаторазової зміни адреси з понеділка по п'ятницю, 8 ранку до 5 вечора <ul style="list-style-type: none"> • У метро Ванкувера: 604-775-0011 • В іншому місці Британської Колумбії: 1-866-775-0011 • Щоб дізнатися про продовжені години, зателефонуйте до контактної особи ICBC за адресою: <ul style="list-style-type: none"> у Вікторії: 250-978-8300 в іншому місці Британської Колумбії: 1-800-950-1498 <p>Коли ви дзвоните, майте під рукою номер свого водійського посвідчення.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Використовуйте веб-службу зміни кількох адрес уряду провінції за адресою www.addresschange.gov.bc.ca/ • Зверніться до будь-якого відділу видачі водійських прав. <p>Зміна адреси не стягується.</p> <p>Примітка:Якщо у вас є EDL, вам потрібно буде записатись на особисту зустріч у відділі видачі водійських прав, щоб змінити адресу. За заміну EDL із вашою новою адресою стягується плата.</p>
<p>Ваша ліцензія втрачено або пошкоджено.</p> <p>Ти маєш змінив свій назва.</p> <p>Ваша ліцензія скоро закінчиться.</p>	<p>Зверніться до відділу видачі водійських прав. Щоб отримати нову ліцензію, ви повинні погасити всі штрафи та заборгованість перед урядом Британської Колумбії та ICBC. Вам знадобиться відповідна ідентифікація (див Ідентифікація (ID) розділ на внутрішній стороні обкладинки), вашу стару ліцензію (якщо вона не втрачена) і гроші за ліцензійну плату. Якщо ви змінили ім'я, вам потрібен законний доказ зміни імені (наприклад, свідоцтво про шлюб або свідоцтво про зміну імені). Можна зробити нову фотографію.</p>
<p>Ваша ліцензія є закінчився.</p>	<p>Якщо ви поновите протягом трьох років після закінчення терміну дії, ICBC може поновити вашу ліцензію без повторного тестування. Ви повинні погасити всі штрафи та заборгованість перед урядом Британської Колумбії та ICBC, а також взяти прострочену ліцензію. Переконайтеся, що у вас є належне посвідчення особи (див Ідентифікація (ID) розділ на внутрішній стороні задньої обкладинки) і гроші на ліцензійну плату.</p> <p>Якщо термін дії вашого посвідчення закінчився більше трьох років тому, вам потрібно буде пройти перевірку зору, перевірку на дорожні знаки та дорожню перевірку.</p>

Короткий опис класів ліцензій

Для отримання додаткової інформації перевірте **icbc.com** або зверніться до місцевого відділу видачі водійських прав.

Клас	Типові транспортні засоби	мінімум вік
1 клас 	<ul style="list-style-type: none"> Вантажівки з напівпричепами та всі інші моторні транспортні засоби або поєднання транспортних засобів, крім мотоциклів 	19
2 клас 	<ul style="list-style-type: none"> Автобуси, включаючи шкільні автобуси, автобуси для спеціальних заходів і спеціальні транспортні засоби Причепи або буксировані транспортні засоби не можуть перевищувати 4600 кг, за винятком випадків, коли автобус і причепи або буксировані транспортні засоби не мають пневматичних гальм Будь-який автомобіль або поєднання транспортних засобів класу 4 	19
3 клас 	<ul style="list-style-type: none"> Вантажівки з більш ніж двома осями, як-от самоскиди та великі евакуатори, за винятком автобусів, які використовуються для перевезення пасажирів Причепи не можуть перевищувати 4600 кг, за винятком випадків, коли вантажівка та причепи не мають пневматичних гальм Евакуатор для буксирування автомобіля будь-якої ваги Мобільний автокран Будь-який автомобіль або поєднання транспортних засобів класу 5 	18
4 клас (без обмежень) 	<ul style="list-style-type: none"> Автобуси з максимальною місткістю 25 осіб (включно з водієм), включаючи шкільні автобуси та автобуси для спеціальних заходів, а також спеціальні транспортні засоби, які використовуються для перевезення людей з обмеженими можливостями. Таксі та лімузини Машини швидкої допомоги Будь-який автомобіль або поєднання транспортних засобів класу 5 	19
Клас 4 (обмежений) 	<ul style="list-style-type: none"> Таксі та лімузини Машини швидкої допомоги Спеціальні транспортні засоби місткістю не більше 10 осіб (включаючи водія), які використовуються для перевезення людей з інвалідністю. Будь-який автомобіль або поєднання транспортних засобів класу 5 	19
5 або 7 клас* 	<ul style="list-style-type: none"> Двовісні транспортні засоби, включаючи легкові автомобілі, фургони, вантажівки та евакуатори Причепи або буксировані транспортні засоби не можуть перевищувати 4600 кг Будинки на колесах (у тому числі з більш ніж двома осями) Мотоцикли з обмеженою швидкістю** та всюдиходи (квадроцикли) Пасажирські транспортні засоби, які використовуються як шкільні автобуси з кількістю місць не більше 10 осіб (включаючи водія) Будівельна та комунальна техніка Триколісні транспортні засоби — не включає триколісні мотоцикли (трицикли) або комбінації мотоцикла з коляскою Не включає транспортні засоби або мотоцикли класу 4 	16
6 або 8 клас* 	<ul style="list-style-type: none"> Мотоцикли, всюдиходи, всюдиходи (квадроцикли) 	16
Клас 4 або 5 із допуском для важких причепів (код 20) 	<ul style="list-style-type: none"> Причепи або буксировані транспортні засоби вагою понад 4600 кг, якщо ні вантажівка, ні причіп не мають пневматичних гальм Будь-який автомобіль або поєднання транспортних засобів класу 5 	18
4 або 5 клас з причепом-будинком індосамент (код 07) 	<ul style="list-style-type: none"> Причепи для відпочинку (будинки) вагою понад 4600 кг за умови, що ні вантажівка, ні причіп не мають пневматичних гальм Будь-який автомобіль або поєднання транспортних засобів класу 5 	18

* Водіям, які беруть участь у Програмі дипломованого ліцензування Британської Колумбії, видаються водійські права 7 та/або 8 класу.

* * Мотоцикли з обмеженою швидкістю — не можна керувати з посвідченням учня, крім посвідчення мотоцикліста класу 6 або 8. Це мотоцикли, мопеди та моторолери з:

- об'єм двигуна 50 куб.см або менше (або потужність менше 1,5 кВт, якщо не поршневий двигун),
- трансмісія, яка не вимагає перемикання передач або зчеплення,
- максимальна швидкість 70 км/год,
- колеса діаметром не менше 254 мм (10 дюймів) і
- суха вага 95 кг або менше.

швидкий факт

Посвідчення водія 5 або 7 класу дозволяє буксирування зважування причепів до 4600 кг. Деякі трейлери для відпочинку перевищує цю вагу, і щоб їх буксирувати, потрібно:

- посвідчення водія 1, 2 або 3 класу, або
- посвідчення водія 4-го або 5-го класу з допуском до важкого причепа (код 20), або
- посвідчення водія 4-го або 5-го класу з допуском до домашнього причепа (код 07).

Пневматичні гальма

Щоб керувати транспортними засобами, обладнаними пневматичними гальмами, на шосе (окрім транспортних засобів, визначених як будівельні), ви повинні мати водійське посвідчення ВС із підтвердженням пневматичних гальм (код 15).

Обмеження, умови та підтвердження

Залежно від вашої фізичної підготовки та здібностей, ваша ліцензія може включати певні обмеження, умови або підтвердження. Наприклад, вам можуть знадобитися носити коригуючі лінзи (окуляри або контактні лінзи) під час водіння.

Трейлери для відпочинку

Інформацію про буксирування причепів для відпочинку та отримання схвалення для причепів див **Буксирування причепа для відпочинку** на icbc.com.

Відповідальність і покарання

Як власник ліцензії ви несете юридичну відповідальність. Наявність водійського посвідчення Британської Колумбії – це привілей, а не право. Ви повинні застрахувати свій автомобіль і керувати ним безпечно, щоб захистити себе та інших учасників дорожнього руху.

Водійські права

Зробіть:

- завжди мати при собі права за кермом
- підтримувати актуальність ліцензії. Повідомте ICBC, якщо ви змінили своє ім'я чи адресу.

Не робіть:

- позичати свою ліцензію комусь іншому
- коли-небудь використовувати недійсну ліцензію
- будь-яким чином змінювати свою ліцензію.

Крадіжка особистих даних і шахрайство з водійськими правами

Крадіжка особистих даних є одним із найшвидше зростаючих злочинів у Північній Америці. Крадіжка особистих даних відбувається, коли хтось використовує вашу особисту інформацію без вашого відома чи згоди для вчинення злочину, наприклад шахрайства чи крадіжки. Жертви викрадення особистих даних зазнають фінансових втрат, поганого кредитного рейтингу та підбитої репутації.

Водійське посвідчення стало загальноприйнятною формою ідентифікації, якій довіряють. Якщо ваше водійське посвідчення викрадено, отримано шахрайським шляхом, відскановане або підроблене, воно може бути використано як інструмент для вчинення злочину.

Ви не можете повністю контролювати, чи станете ви жертвою крадіжки особистих даних, але ви можете вжити заходів, щоб мінімізувати свій ризик.

Захист від шахрайства

Існує суворе покарання, яке допоможе захистити вас від людей, які шахраюють з водійськими правами та ідентифікаційними картками. Людям, які вчиняють ці правопорушення, тепер загрожує штраф від 400 до 20 000 доларів США, до шести місяців ув'язнення або обидва. До правопорушень, передбачених законом, належать:

- Робити неправдиві або оманливі заяви, не розголошувати необхідну інформацію, надавати фальшиві записи або шахрайським шляхом використовувати записи для отримання або при спробі отримати водійські права чи посвідчення особи.
- Допомога комусь шахрайським шляхом отримати або спробувати отримати водійські права або ідентифікаційну картку зазначеними вище способами.
- Використання або володіння водійськими правами чи ідентифікаційною картою, які належать комусь іншому.
- Дозволяючи іншим особам використовувати або володіти вашими водійськими правами чи ідентифікаційною картою.
- Використання або володіння фіктивними чи недійсними водійськими правами або ідентифікаційною картою.
- Підміна водійського посвідчення або посвідчення особи.

**Стратегії: запобігання крадіжці особистих даних
та шахрайство водійських прав**

- Зберігайте свої водійські права в надійному місці при собі. Не кладіть ліцензію у велику кишеню чи велику чи відкриту сумку, де її можна легко вкрасти чи випасти. Ніколи не залишайте його на видноті всередині автомобіля.
- Зберігайте свої водійські права в безпечному місці, коли ви не керуєте автомобілем. Не залишайте свої права валятися, особливо там, де сторонні люди можуть їх легко побачити.
- Не діліться та не публікуйте фотографії своїх водійських прав у соціальних мережах (наприклад, Facebook або Twitter).
- Обов'язково отримайте свої водійські права відразу після того, як ви використали їх для ідентифікації, наприклад у магазині. Не залишайте його як заставу — він містить цінну особисту інформацію, яку можна вкрасти.
- Зберігайте список ваших ідентифікаційних документів, включаючи водійські права та кредитні картки, у надійному місці у вашому домі. Включіть номери карток і номери телефонів емітентів карток, щоб ви могли повідомити їх у разі втрати або викрадення.
- Якщо ви втратили водійські права, негайно повідомте про втрату в поліцію, а також повідомте про це в ICBC.
- Якщо ви опинились у нещасливому становищі жертви крадіжки особистих даних, окрім негайного повідомлення поліції, повідомте про інцидент PhoneBusters — Національний кол-центр: 1-888-495-8501 (дзвінок безкоштовний).
- Пам'ятайте, це ваша особистість — захищайте її!

УВАГА!

Номерний знак транспортного засобу повинен мати непрострочену наклейку, яка свідчить про те, що він застрахований. Водія, якого зловлять без поточної страховки, може зіткнутися з великим штрафом.

Страховання автомобіля

Як водій, ви повинні переконатися, що транспортний засіб, яким ви керуєте, має дійсний номерний знак, а також відповідну страховку.

Покриття Basic Autoplan від ICBC гарантує, що кожен автомобіліст Британської Колумбії має мінімальну суму страхування цивільної відповідальності, а також страхування, щоб допомогти, якщо він потрапив у ДТП, що призвело до травм або смерті. Ця система захищає мешканців Британської Колумбії, оскільки практично всі автомобілісти Британської Колумбії мають принаймні мінімальну суму страхування.

Якщо ви будете керувати транспортним засобом своїх батьків, вашим батькам може знадобитися скоригувати страхування Autoplan. Найкраще попросити батьків обговорити свої варіанти з брокером ICBC Autoplan.

швидкий факт

Будь-які непогашені штрафи або борги, які ви маєте перед судами Британської Колумбії, провінційними перед тим, як ви зможете отримати нове водійське посвідчення, має бути врегульовано урядом або ICBC. Неоплачені квитки про порушення провінції або несплачені штрафні внески водія можуть також впливати на те, чи можете ви придбати або продовжити страхування Autoplan.

УВАГА!

Керування автомобілем без дійсного водійського посвідчення чи посвідчення учня або без відповідного класу посвідчення, або водіння всупереч ліцензійним обмеженням або умовам може порушити ваше страхове покриття. Це означає, що якщо ви потрапите в аварію, ваша страховка у позові може бути відмовлено. Ви можете нести відповідальність за оплату власних травм або збитків, які ви можете завдати своєму автомобілю, іншим людям чи майну.

Потрібна додаткова інформація? Телефонуйте за номером 1-800-950-1498 або відвідайте icbc.com.

Непогашені штрафи та борги

Будь-які непогашені штрафи або борги, які ви маєте перед судами Британської Колумбії, урядом провінції або ICBC, повинні бути врегульовані, перш ніж ви зможете отримати або продовжити водійські права. До них належать непогашені штрафи за алкогольні напої, дорожні збори та заборгованість за Програмою забезпечення утримання сімей Британської Колумбії.

Штрафи за небезпечне водіння

Якщо ви вирішите керувати автомобілем небезпечно, вас можуть оштрафувати та позбавити права керувати автомобілем. Заборона означає, що вам заборонено керувати автомобілем протягом певного часу. І якщо ви спіймають за кермом у той час, коли вам заборонено, ваш автомобіль може бути конфіскований, а ви можете бути оштрафовані або ув'язнені. За відновлення ліцензії після заборони стягується плата в розмірі 250 доларів США.

в розділ 1, ви на водійському сидінні, вас попросили зробити кілька варіантів під час руху. Ось деякі штрафи та покарання, які ви могли отримати, якщо зробили неправильний вибір:

Порушення	добре*	Очки
Перевищення швидкості в зоні школи (перевищення швидкості на 1–20 км)	196 доларів США	3
Перевищення швидкості (перевищення дозволеної швидкості на 1–20 км)	138 доларів США	3
Проїзд на червоне світло	167 доларів США	2
Неправильний поворот на перехресті	109 доларів США	3
Проїзд без чіткого огляду	109 доларів США	3
Не проступити пішоходу	167 доларів США	3
Використання електронного пристрою (з 1 червня 2016 р.)	368 доларів США	4
Всього	1254 доларів США	21

* Штраф включає 15 відсотків додаткового збору потерпілого. Ваш пасажир також отримав би штраф у розмірі 167 доларів, якби відмовився пристебнути ремінь безпеки. (Якби вашому пасажирові було менше 16 років, ви б отримали штраф.) Більшість штрафів можна зменшити на 25 доларів США, якщо їх сплатити протягом 30 днів.

Окрім будь-яких штрафів під час порушення правил водіння, ви також отримаєте рахунок від ICBC на штрафні бали водія. Рахунок базується на кількості балів, які ви накопичили протягом року, і виставляється, тому що люди, які порушили правила керування автомобілем, частіше потрапляють у ДТП. Ваші 17 балів обійдуться вам у понад 2500 доларів на рахунок водія.

Ви сплачуєте премію за ризик водія (DRP), якщо у вас є:

- одну чи більше судимостей за водіння за Кримінальним кодексом та/або судимостей за 10 пунктами Закону про транспортні засоби та/або

- одне чи більше судимостей за перевищення швидкості та/або
- дві або більше придорожніх підвісок.

DRP оцінюється та розраховується на основі ваших правопорушень за трирічний період і застосовується до правопорушень, які сталися 1 січня 2008 року або пізніше.

Погана історія водіння також може призвести до дій щодо вдосконалення водія, включаючи попереджувальні листи та заборони водіння. Поріг для втручання є більш суворим для водіїв, які беруть участь у Програмі дипломованого ліцензування.

наконечник водіння

Для отримання додаткової інформації про покращення драйвера

Програму, прочитайте покращення драйвера Політика та рекомендації щодо RoadSafetyBC веб-сайт.

швидкий факт

У Британській Колумбії тепер жорсткіше керувати автомобілем у стані алкогольного сп'яніння

закони. Ви можете розраховувати на штрафи від \$600 до понад \$4000 — навіть якщо вас спіймають уперше — і більше часу поза дорогою.

Для отримання додаткової інформації на БК з порушеннями правила водіння, їдь doicbc.com, веб-сайт RoadSafetyBC і веб-сайт Закони про правосуддя.

Програма вдосконалення драйверів

RoadSafetyBC відповідає за Програму вдосконалення водіїв, хоча ICBC виконує деякі функції адміністрування.

Кожного разу, коли вноситься до протоколу порушення правил керування автомобілем, цей запис переглядається відповідно до вказівок RoadSafetyBC. Кожен випадок розглядається в індивідуальному порядку. Якщо водій продовжує небезпечно керування автомобілем і його засуджують за нові порушення:

- водій може отримати лист із попередженням про те, що він може втратити свої права водіння, якщо не буде покращення.
- водій міг отримати випробувальний термін. Якщо під час випробувального терміну буде більше порушень водіння, їх можуть позбавити права керування на певний період часу.
- якщо водій швидко накопичує правопорушення, заборона водіння може бути ініційована без попередніх попереджень.

Штрафи за водіння у нетверезому стані

Керування автомобілем у нетверезому стані залишається однією з головних причин аварій у Британській Колумбії. Щороку в ньому гине понад 100 людей, а тисячі отримують поранення.

Керуючи автомобілем у стані інвалідності, ви багато ризикуєте. У Британській Колумбії є штрафи **Закон про транспортні засоби** під **Кримінальний кодекс Канади**.

Негайні та суворі покарання застосовуються, якщо:

- ви керуєте автомобілем із певною кількістю алкоголю чи наркотиків у своєму організмі, або
- ви відмовляєтеся надати зразок дихання.

Крім того, посилюються покарання за повторне порушення.

Примітка: Вас можуть заборонити, якщо офіцер поліції вважає, що на вашу здатність керувати автомобілем впливає алкоголь або наркотики. Ви не повинні мати рівень ВАС вище 0,08 або BDC 2 нанограми або більше THC.

Санкції Кримінального кодексу

Якщо ви засуджені за **Кримінальний кодекс** правопорушення за керування автомобілем у нетверезому стані внаслідок алкогольного або наркотичного стану, ви дивитесь на кілька дуже серйозних покарань, які можуть включати довічну заборону на водіння та час ув'язнення.

	Водіння в нетверезому стані або вміст алкоголю в крові (ВАС) понад 0,08 або відмова надати зразок			Порушений водіння викликаючи тілесний шкода	Порушений водіння викликаючи смерть
	1. <small>в'язниця</small> Злочин	2. <small>в'язниця</small> Злочин	3. <small>в'язниця</small> Правопорушення		
Заборона Від водіння	1–3 роки	2–5 років	3 роки - час життя	До 10 років	До життя
добре	1000 доларів США і вгору	Немає максимум	Немає максимум	Без максимуму	Без максимуму
в'язниця	0–5 років	30 днів - 5 років	4 місяці - 5 років	До 10 років	Аж до життя позбавлення волі

Програма дипломованого ліцензування

Штрафи суворі, коли ви перебуваєте в GLP. Якщо ви порушите обмеження щодо нульової концентрації алкоголю в крові або нульової концентрації наркотиків, до вас можуть бути застосовані різні покарання, включаючи негайне призупинення або заборону на дорозі, штраф, штрафні бали водія та/або конфіскацію вашого автомобіля.

Відсторонення або заборона, а також штрафні бали будуть записані у вашу історію водіння, що може призвести до значно більш тривалої заборони керування.

Більше порушень може призвести до ще довшого періоду заборони.

Якщо вам заборонено керувати автомобілем під час етапу новачка, ви втратите будь-який час, накопичений до закінчення GLP. Це означає, що після того, як вашу ліцензію буде відновлено після заборони, ви знову почнете з початку етапу новачка, і вам потрібно буде бути вільним від заборони протягом 24 місяців поспіль, перш ніж ви матимете право скласти дорожній іспит для виходу з GLP.

Інші витрати, пов'язані з керуванням у нетверезому стані

Крім штрафів, перерахованих вище, є й інші витрати, якщо вас спіймають за кермом у нетверезому стані:

гроші—якщо вас визнають винним у керуванні автомобілем у нетверезому стані та ви спричините ДТП, вашій страховій претензії може бути відмовлено, включаючи претензії щодо шкоди, яку ви можете завдати своєму автомобілю, іншим людям чи майну. Ви можете нести відповідальність за оплату всіх цих витрат. Крім того, ваші страхові тарифи зростуть, і ви отримаєте штраф за водія.

швидкий факт

Якщо вам заборонено керувати автомобілем під час ваш етапу N, ви втратите будь-який час, який ви накопичили до закінчення диплому програму ліцензування програма. Іншими словами, годинник скидається на нуль.

швидкий факт

Якщо ви керуєте автомобілем, коли це заборонено, ви можете загрозувати значним покаранням, включаючи великий штраф і в'язницю.

Робота—погіршення судимості за водіння може перешкодити вам займати певну роботу.

Подорожі—ослаблена судимість може створити для вас проблеми під час подорожей до певних країн, зокрема до США та Мексики.

Арешт транспортного засобу

Крім конфіскації транспортних засобів, якими керують неповносправні водії, поліція також може конфіскувати транспортний засіб, яким ви керуєте, якщо вас спіймають на будь-якому з наступних правопорушень:

- водіння без прав
- водіння з відстороненням або заборонаю
 - перевищення швидкості (на 40 км/год або більше встановленого обмеження)
 - вуличні гонки або каскадерське водіння
- їздити (або дозволяти їхати пасажиру) з неправильним положенням.

Поліція може негайно конфіскувати транспортний засіб на сім днів, що може збільшитися до 30 або 60 днів для рецидивістів. Тоді власник повинен сплатити плату за буксирування та зберігання транспортного засобу, щоб повернути свій автомобіль.

Власникам транспортних засобів важливо розуміти, що вони несуть відповідальність за те, щоб їх транспортними засобами користувалися лише водії, які мають ліцензії. Наприклад, якщо роботодавець дозволяє забороненому або неліцензійному водієві використовувати службовий автомобіль, автомобіль може бути конфіскований.

Водіння в інших місцях

Ти любиш подорожувати? Ви повинні знати, що правила, знаки та контроль дорожнього руху можуть змінюватися під час перетину кордону. Якщо ви їдете в іншій країні, особливо за кордоном, ви можете виявити, що їдете по лівому узбіччю, об'їжджаєте складну кільцеву розв'язку або дивитесь на незнайомі дорожні знаки. Щоб бути безпечним водієм, подумайте заздалегідь і дізнайтеся правила водіння в регіоні, куди ви подорожуєте. Можливо, ви зможете дізнатися деяку інформацію з путівників. Інтернет полегшує вивчення водіння в інших юрисдикціях (**диврозділ 10, потрібно знати більше?**).

наконечник водіння

Перевірте страховку свого автомобіля
забезпечить вас перед тим, як ви покинете Канаду.

Навчатися все життя

Деякі люди перестають вчитися, щойно складають іспит. Можливо, ви знаєте людей, які й досі їздять так само, як і коли отримували водійські права багато років тому. Це може бути небезпечно, тому що навіть якщо їхні навички водіння та знання не змінилися, змінилися інші речі. Дорожні знаки тепер можуть бути іншими. Ймовірно збільшився трафік. Транспортні засоби змінилися — машина, на якій вони зараз їздять, може сильно відрізнятись від тієї, на якій вони навчилися їздити.

Під час вашої кар'єри водіння ви можете взяти на себе додаткові виклики водіння, такі як буксирування причепа або водіння великого транспортного засобу для відпочинку. Вам потрібно буде отримати інформацію, яка допоможе вам знати, як безпечно керувати автомобілем. Ви можете взяти уроки водіння або попрактикуватися з водієм, який має досвід водіння такого типу.

Навіть якщо ви не змінюєте тип автомобіля, яким керуєте, ваше водіння, ймовірно, зміниться з віком і досвідом. Дослідження показують, що новим водіям потрібно близько п'яти років, щоб стати досвідченими водіями, здатними виконувати декілька завдань одночасно. Але після цього людям все одно потрібно працювати над підтримкою своїх навичок водіння у гострому та сучасному стані, якщо вони хочуть бути безпечними на дорозі.

Стратегії: вдосконалення навичок

Нижче наведено кілька способів, які допоможуть вам залишатися гострими та актуальними:

- Використовуйте зворотний зв'язок. Попросіть друга стежити за вашим водінням і дати вам кілька пропозицій щодо покращення.
- Знайте свій автомобіль. Переконайтеся, що ви знаєте всі елементи керування транспортним засобом, яким керуєте. Посібник з експлуатації — гарне місце для початку.
- Слідкуйте за інструкціями з водіння. Візьміть копію поточного посібника, щоб переконатися, що ви актуальні.
- Пройти підвищення кваліфікації. Ви можете прийняти рішення пройти курс з навичок захисного водіння або курс підвищення кваліфікації.
- Пізнай себе. Ви можете відчувати фізичні та психічні зміни, які вплинуть на ваше водіння. Будьте в курсі свого стану. Допоможуть регулярні медичні огляди.

Бронювання дорожніх випробувань та інформація про ліцензії

Забронюйте дорожній тест онлайн на icbc.com/roadtest*

З усіма питаннями щодо водійських прав, включаючи бронювання комерційних дорожніх іспитів, телефонуйте:

- У метро Ванкувера: 604-982-2250
- Greater Victoria: 250-978-8300

• Безкоштовний дзвінок по всій Британській Колумбії: 1-800-950-1498

* Сторонні сайти бронювання, які стягують комісію або збирають вашу інформацію, не пов'язані з ICBC. Плата за бронювання дорожнього тесту не стягується.

Більше інформації

• Щоб повідомити про претензію, зателефонуйте за телефоном Dial-a-Claim 24/7 за адресою:

- 604-520-8222 (Нижній материк)
- 1-800-910-4222 (в інших країнах Британської Колумбії, Канаді чи США)

Якщо ви потрапили в аварію без травм або хочете повідомити про вандалізм чи крадіжку з вашого транспортного засобу, ви можете зробити це швидко й легко в будь-який час онлайн за адресою icbc.com.

• Із загальними запитаннями телефонуйте до служби підтримки клієнтів ICBC за адресою:

- 604-661-2800 (Нижній материк)
- 1-800-663-3051 (в інших країнах Британської Колумбії, Канаді чи США)

• Доступні послуги перекладу.

• Інформація про вживаний автомобіль:

Відвідайте icbc.com або зателефонуйте за номером 1-800-464-5050, щоб отримати інформацію про купівлю вживаного автомобіля та отримати звіт про історію претензій щодо автомобіля.

Адреси сайтів

- ICBC: icbc.com
- Закони про правосуддя: www.laws.justice.gc.ca
- Міністерство транспорту та інфраструктури:
www.gov.bc.ca/tran
- Міністерство громадської безпеки та Генеральний соліситор:
www.gov.bc.ca/pssg
- RoadSafetyBC:
www2.gov.bc.ca/gov/content/transportation/driving-andcycling

Інтернет

Використовуйте Інтернет, щоб дізнатися більше про водіння. Ось кілька ключових слів, які ви можете використати під час пошуку:

- безпечне водіння
- психологія водія
- дорожні знаки
- безпека пішоходів
- підлітки та водіння
- безпека велосипедів і мотоциклів
- агресія на дорозі
- безпека вантажних перевезень
- навчання водінню
- безпека на залізниці.

Індекс

А

Прискорювач.....	21	
залипання педалі газу	128	
Зміна адреси	148	
Агресія	110–112	
Подушки безпеки	16, 72	
Алкоголь	103–105 <i>Дивись також</i> Пошкодження тварин.....	129–130
Автоматична коробка передач.....	18–19	

Б

Резервне копіювання	62
Сліпі плями.....	61, 90
Гальма	
антиблокувальна система гальм (ABS)	22,
116 несправність гальм	126–127
педаль гальма	21
стоянкове гальмо	19
Гальмування	69
кришка гальма.....	69
екстрене гальмування	116–117
гальмівний шлях	73–74
Автобуси	
громадський транспорт	93
школа.....	92

С

Мобільні телефони	101		
Центр ваги	70		
Дитячі крісла	15–16		
Зчеплення	<i>Побачити</i> Трансмісія Комерційні автомобілі	<i>Побачити</i> Зв'язок великогабаритних транспортних засобів.....	76–79
зоровий контакт.....	78		
ріг.....	78		
вогні.....	77–78		
покажчики повороту.....	76–77		
Зони забудови	95–96		
Контроль панелі	22–23		
Збої.....	<i>Побачити</i> Надзвичайні ситуації		

Факт аварії 11, 13, 62, 69, 101, 103, 105, 106, 107

Пішохідні переходи.....	<i>Побачити</i> Пішохідний перехрестя
Круїз-контроль	20
Тупики.....	57
Криві	71
Велосипедисти	85–88
велосипедні доріжки.....	53
спілкування	87
дотримання вимог щодо велосипедистів.....	85–86
Правила переваги	86
перевірка плеча.....	86
просторові поля	87

Д

Прийняття рішень	6–10
Програма вдосконалення водія	154
Штрафні бали водія (DPP)	153
Driver Risk Premium (DRP)	153
Уроки водіння	145
Наркотики.....	105–106 <i>Дивись також</i> Знецінення

Е

Надзвичайні ситуації

уникнення зіткнення 130–131 сцена аварії.....	132–133
готуємось до	115
Автомобілі швидкої допомоги	93–94
Працівники швидкої допомоги.....	102–103
94–95 Емоції	102–103
Несправність двигуна	127
Навколишнє середовище	26–27

Ф

Фітнес	6, 99–103
пильність	100
втома	100
здоров'я	100
Дотримуючись відстані	<i>Побачити</i> Межі простору
Смуги в'їзду та виїзду з автостради	<i>Побачити</i> Провулки

Г

Прогалина.....	Побачити Розмір поля перемикання передач.....	18
Відблиски.....	Побачити Програма ліцензування Vision Graduated Licensing Program (GLP)	136
	умови	138
	штрафні санкції.....	140–141
тяжіння	Сила	70

Х

Сигнал рукою	77	
Аварійні вогні	20, 78	
Сприйняття небезпеки	63–65	
	тренування до контрольних робіт.....	142
Небезпеки		
	погані дорожні умови	65
	космічні конфлікти.....	64
	сюрпризи	64
	блоки зору.....	65
Фари	Побачити Освітлення, підголівники транспортних засобів	13
Пагорби		
	парковка	58
Горн	Побачити Комунікаційні коні	98
Смуги для NOV	Побачити	
Смуги Гідропланування	120–121	

Я

Перемикач запалювання	18	
Знецінення	103–106	
	штрафні санкції.....	153–155
Інертність	70–71	
Страхування	152	
Перехрестя	41–48	
	контрольований.....	41
	чотиристоронні зупинки	46
	перевага.....	43–48
	круговий рух.....	47–48
	зупинка на перехрестях	42

транспортні кола	46
світлофор.....	43–45
двостороннім рухом	45
неконтрольоване.....	41–42
ознаки врожайності .	46

Дж

Судове рішення	6
----------------------	---

К

Перевірка знань	Побачити Тести
-----------------------	-----------------------

Л

Положення в смузі	Побачити Простір маржин пров	
	велосипедні доріжки.....	53
	автобусні смуги	53
	смуги для в'їзду та виїзду з автостради	55–56
	смуги для NOV	52–53
	відстеження смуги руху.....	49–
	50 об'єднання.....	55
	розгінні смуги.....	54–55
	з'їзд на а смуга	53–54
	розмітка зарезервованої смуги.....	40
	зарезервовані смуги	52–53
	знаки зарезервованих смуг ..	32
	смуги для поворотів	51–52
транспортні засоби .	Великі	90–91
	сліпі плями	90–91
	спілкування	91
	наступна відстань.....	90
	проходження	90–91
	поля пробілу	90–91
	турбулентність.....	91
Навчання водінню.....	7, 135	
Прав		
	зміна адреси	148
	5 клас.....	141–143
	7 клас (початківець).....	138–141
	ліцензія учня... ..	137–138

класи ліцензій.....	149–150
зміна назви	148
нові жителі Британської Колумбії	146
повторний огляд	147
поновлення або заміна.....	148
Ліхтарі, транспортний засіб	20, 77–78
несправність фари	128
фари	124–125

М

Технічне обслуговування

періодична перевірка.....	24–26
передрейсова перевірка.	24
заготовки до зими	26
Вплив засобів масової інформації	10
Ліки.....	105 <i>Дивись також</i> Злиття
знецінення	<i>Побачити</i> Дзеркала
провулків	<i>Побачити</i> Мотоцикли для
спостереження	88 –89
спілкування	89
спостереження для мотоциклів	
88–89 поля	89

Н

Зміна імені.....	148
Нові жителі БК	146
Нічна їзда	124–125

О

Спостереження	59–63
попереду	60
на перехрестях.....	62–63
заднім ходом	62
позаду.....	61–62 сліпі
плями	61, 90 –91
дзеркало	17, 61
цикл спостереження	60
сканування.....	60
перевірка плеча	61–62
Реєстр донорів органів.....	113

П

Паркінг	
знаки паркування	32
правила.....	58
Ручне гальмо, стоянкове гальмо	
<i>Побачити</i> Гальма Пасажири	11,
108–109 Попутно	54–55, 86, 89, 90
Пішоходи.....	83–85
пішохідні переходи та перехрестя	83
пішоходи з обмеженими можливостями.....	84
правила переваги	85
пришкільні зони та майданчики	84
Тиск з боку однолітків	10, 107–108 Покарання за
небезпечне водіння.....	153–154 Періодична
перевірка	<i>Побачити</i> Попередній план технічного
обслуговування	8
Точка неповернення	43
Передрейсова перевірка	<i>Побачити</i> Прогнозування
технічного обслуговування	8–9

Р

Залізничні переїзди.....	<i>Побачити</i>
Тренування повторних іспитів.....	147
Продовження або заміна ліцензій	148
Зарезервовані смуги	<i>Побачити</i>
Відповідальність за смуги	10–12
Правильно Правила проходження	43–48
Ризик	
оцінка ризику.....	66–67 вибір
рішень	67–68 управління
ризиками	66–67
пенальті.....	153–156
ризикувати	106–107
Дорожня розмітка	38–40
Дорожня лють	110–112
Кругові перехрестя	47–48

С	
Сканування	<i>Побачити</i> Спостереження
Шкільні автобуси	<i>Побачити</i>
Автобуси Шкільні зони	31, 84
Ремені безпеки	11, 14
Бачити	<i>Побачити</i> Бачення
Дивись-Думай-Зроби	59–79
Перевірки плечей	<i>Побачити</i> Сигналізація
спостереження	41, 77 –78
Сигнали	<i>Побачити</i> Знаки
світлофора.....	<i>Побачити</i> Дорожні
знаки Полози	117
Поля простору.....	72–75
шлях евакуації	74
наступна відстань.....	72–74
розрив	75
положення в смузі	74
простір поруч.....	74
гальмівний шлях	72–73 задній
борт	72, 74 Регулювання
швидкості.....	69–71
обмеження швидкості.....	69
Стандартна коробка передач.....	18–19
Кермове керування.....	71–
72 Зупинка.....	<i>Побачити</i> Напруга
перехресть	<i>Дивись також</i> емоції
Т	
Задній хід.....	<i>Побачити</i> Поля простору
Тести	
Дорожнє випробування класу 5	141–142
Дорожнє випробування 7 класу	139
перевірка знань	137
підготовка до дорожніх іспитів	142
зір і медицина	138
Шини	
обслуговування	25
вибух шини.....	126
Тяга.....	69–70
Дорожні кола.....	<i>Побачити</i> Перехрестя
Сигнали дорожнього руху.....	36–37, 43–45
Знаки дорожнього руху.....	29–36
Потяги	96–98
залізничні знаки	36
Спосіб передавання	
автомат	18– 19
педаль зчеплення	22
стандарт	18–19
Вантажівки	<i>Побачити</i> Турбулентність
великогабаритних транспортних засобів.....	
91, 124 Показчики повороту	<i>Побачити</i> Зворотний
зв'язок.....	57
У	
Розвороти	52
В	
Арешт транспортного засобу.....	156
Бачення	
центральні та периферичні.....	60
відблиски і тіні	119
в умовах недостатньої видимості.....	118–
119 бачення.....	99
тест	137–138
В	
Погодні умови.....	118–123
лід і сніг	121–123
дощ	120– 121
Ю	
Урожайність	46–48

Про перевірку знань

Як згадувалося в розділі 9, ваші права, перевірка знань проходить у будь-якому з наших центрів видачі водійських прав і зазвичай проводиться на комп'ютерному терміналі. Ось ще кілька корисних речей, які ви повинні знати під час проходження тесту знань на комп'ютерному терміналі:

- Розпочати тест — якщо екран чорний (тобто на ньому лише плаваюче число), торкніться екрана, щоб активувати його.
- Функція пропуску — під час тесту ви побачите можливість пропустити запитання. Якщо вам важко поставити запитання, натисніть кнопку пропуску. Залежно від вашого результату ви можете або не можете побачити це запитання знову. Запитання з'явиться знову в кінці тесту. Ви можете пропустити всі запитання до двох разів.
- Функція статусу — Ви завжди можете перевірити нижню частину екрана, щоб дізнатися, як у вас справи. Тест буде завершено, коли ви правильно відповісте на необхідну кількість запитань або перевищите дозволена кількість неправильних відповідей.
- Поясніть — якщо ви проходите іспит з легкового автомобіля чи мотоцикла, ви можете попросити співробітника допомогти краще пояснити питання, яке ви можете не зрозуміти. Ми не будемо давати вам жодних підказок, але іноді допомагає почути запитання іншим способом.
- Після проходження тесту — Ви отримаєте підказку, що робити після завершення тесту.

Це нормально відчувати певне «занепокоєння» перед проходженням іспиту знань, і воно часто спричинене страхом перед невідомим. Ось кілька порад, які допоможуть зменшити тривогу:

1. Будьте готові, дотримуючись плану навчання. Розподіліть вивчення матеріалу на кілька тижнів — не намагайтеся вивчити все напередодні ввечері. Цілоком природно панікувати, коли знаєш, що будеш зубрити на іспит. Ніщо не замінить знання матеріалу.
2. Навчайтеся з метою, а не просто читайте матеріал. Чітко визначте, що вам потрібно знати та яку інформацію ви хочете отримати на кожному навчальному занятті. Виділіть ключові моменти та запишіть конкретну інформацію, яку вам може знадобитися згадати під час тесту.
3. Звикнути до тесту. Ознайомтеся з інструкціями та форматом запитань. Окрім читання цього посібника, продовжуйте складати практичний онлайн-тест, оскільки це один із найкращих способів підготуватися. Незважаючи на те, що ви можете побачити деякі повтори, ви можете вивчити майже 200 запитань. Пройдіть кілька практичних тестів, в ідеалі в той самий час доби, коли ви складатимете фактичний тест. Перегляньте матеріал, який вас не зовсім влаштовує.

4. Добре виспатися перед тестом. Приходьте раніше, щоб дати собі час розслабитися та звикнути до навколишнього середовища. Уникайте перегляду матеріалу безпосередньо перед тестом. Зосередьтеся на розслабленні в цей момент. Дихайте повільно й глибоко, розслабте будь-які напружені м'язи, потягніться та відключіть свою увагу від будь-яких тривожних думок, які можуть підкратитися. Якщо ви починаєте відчувати тривогу в будь-який момент під час тесту, зробіть глибокий вдих, затримайте його на пару секунд, а потім повільно видихніть.
5. Читайте кожне запитання повільно й уважно. Не намагайтеся відповісти на запитання, поки не зрозумієте, про що йдеться. Знайдіть час, щоб вибрати правильну відповідь — уникайте імпульсивних відповідей. Виділення часу на роздуми покращує вашу продуктивність, а також допомагає зменшити тривогу.

Якщо ви не пройдете тест, не бійте себе. У кожного бувають хороші і погані дні. Подумайте, як краще підготуватися до наступного разу. І пам'ятайте, тривога – це не те, що контролює вас, ви можете впоратися з нею – ви сидите за кермом.

Про ваш дорожній іспит

Дорожні іспити класів 5 і 7 призначені для того, щоб переконатися, що водії знають і розуміють правила дорожнього руху та можуть безпечно керувати нашими дорогами.

Перед проходженням дорожнього іспиту водій-екзаменатор представиться вам і скаже кілька дружніх слів. Потім вони пояснять, що відбуватиметься під час дорожнього випробування, включаючи маневри, які вас попросять виконати. Тоді вам буде надана можливість задати будь-які запитання.

Під час дорожнього іспиту водій-екзаменатор буде мовчати, за винятком того, щоб дати вам вказівки або повідомити про ситуацію, яка вимагає вашої уваги. Постійне обговорення під час дорожнього випробування може вас відвернути. Водій-екзаменатор не намагатиметься обдурити вас або вимагати від вас зробити щось протизаконне. Якщо вам незрозумілі напрямки, обов'язково попросіть роз'яснення у екзаменатора.

Майте на увазі, що екзаменатор водія не є для того, щоб навчити вас проходити дорожній іспит. Вони там, щоб оцінити ваше водіння за критеріями, заснованими на правилах безпечного водіння та правилах дорожнього руху.

Наприкінці іспиту водій-екзаменатор повідомить вам результати дорожнього іспиту та дасть пропозиції щодо подальшого покращення вашого водіння. Ви також можете попросити свого екзаменатора водія повідомити свого керівника про ці результати та пропозиції.

Поради екзаменаторам для складання дорожніх іспитів 5 і 7 класу

Ось кілька порад від екзаменаторів водіїв щодо того, як підготуватися до здачі цих іспитів:

- Дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості. Не намагайтеся не відставати від швидкісного руху.
- Слідкуйте за шкільними та ігровими зонами. Перевищення швидкості через шкільні та дитячі майданчики є поширеною причиною, через яку водії не складають іспит.
- Ставте крапки біля знаків зупинки та переконайтеся, що ви зупинилися в правильному положенні. Коли буде безпечно виїжджати, виїжджайте повільно, оглядаючи перехрестя.
- Повертаючи праворуч, перевірте, чи немає велосипедистів, пішоходів чи інших учасників дорожнього руху, які прямують прямо через перехрестя (і, отже, на вашу дорогу).
- Перевірка дзеркал, перевірка сигналів і узбіч кожного разу, коли ви змінюєте смугу руху або напрямок.
- Дотримуйтеся безпечної відстані від інших транспортних засобів.
- Скануйте перехрестя перед проїздом, навіть якщо під час наближення горить зелене світло.
- Виїжджаючи на шосе, використовуйте смугу прискорення, щоб наблизитися до швидкості руху на шосе, залишаючись у межах обмеження швидкості. Решта маневру — зміна смуги руху.
- Відпрацюйте всі маневри, які вам можуть запропонувати виконати під час дорожнього іспиту, включаючи паралельне паркування, паркування на пагорбі та повороти на 2 та 3 точки.
- Якщо у вас виникли запитання, не соромтеся запитувати! Ми будемо раді відповісти на них перед тим, як ви почнете проходити дорожні випробування.

Ідентифікація (ID)

Щоразу, коли ви йдете до відділу видачі водійських прав, вам потрібно буде взяти одне первинне та одне вторинне посвідчення особи. Список у таблиці нижче містить найпоширеніші типи ідентифікаторів. Вимоги до ідентифікації можуть бути змінені. Будь ласка, подивіться cbc.com/acceptedID для поточного списку прийнятих ідентифікаторів.

Отримуєте свою першу ліцензію?

Ваше канадське свідоцтво про народження або картка громадянства разом із студентським квитком із фотографією – це зазвичай усе, що вам потрібно взяти з собою.

Вперше в ВС?

Переконайтеся, що ви надали одне основне та одне додаткове посвідчення особи зі списку нижче та не забудьте взяти з собою ліцензію не ВС.

Ваше ім'я змінилося з народження?

Водійські права та ідентифікаційні картки ВС видаються **влише офіційне ім'я**. Якщо ваше ім'я відрізняється від імені, зазначеного у вашому основному ідентифікаторі, вам також потрібно буде надати ВСІ документи про зміну імені, щоб зв'язати його з вашим основним ідентифікатором. Фотокопії не приймаються. Єдиним винятком є ксерокопія, яка засвідчена державним органом, який її видав.

Цьльне первинне посвідчення особи	
Посвідчення водія ВС (BCDL) (Термін дії не повинен перевищувати 3 роки)	Картка послуг БЦ з фото (Автономний або комбінований)
Ідентифікаційна картка ВС (BCID) (Термін дії не повинен перевищувати 3 роки)	Канадське свідоцтво про народження (Свідоцтва про хрещення та народження дитини не приймаються)
Свідоцтво про канадське громадянство	Канадський паспорт (Має бути дійсним і повним офіційним ім'ям)
Канадський рекорд приземлення (Застосовуються деякі винятки)	Карта постійного жителя (Має бути дійсним)
Безпечний сертифікат статусу індіанця (SCIS)	Дозвіл на студента, роботу, відвідувача або дозвіл на тимчасове проживання (IMM1442) (Має бути дійсним)
Однокомпонентний вторинний ідентифікатор	
Банківська картка (Повинні бути надруковані ім'я та підпис відображаються на картці)	Картка послуг БЦ (Не фото)
Свідоцтво про народження з іноземної країни	Ідентифікація збройних сил Канади
Свідоцтво про одруження (Видано органом державної статистики, релігійною організацією або шлюбним комісаром)	Кредитна карта (На картці має бути ваше ім'я та підпис)
Посвідчення водія Міністерства національної оборони 404	Водійське посвідчення (Канади чи США)
Посвідчення працівника з фото	Медична картка, видана іншою провінцією або територією Канади
Свідоцтво про зміну назви (Видано канадським судом або канадським провінційним агентством статистики актів цивільного стану)	Рідна картка статусу
Картка Nexus	Паспорт (канадський чи іноземний)
Студентський квиток або ID (Поточний рік, прізвище та фото обов'язково)	

Якщо ви народилися за межами Канади та не маєте жодного з необхідних первинних документів, що посвідчують особу, зверніться до Служби громадянства та імміграції Канади за номером 1-888-242-2100.

Контрольний список транспортного засобу

Вам потрібно взяти з собою безпечний, надійний транспортний засіб для дорожнього випробування. Якщо він небезпечний або не відповідає вимогам законодавства, нам, можливо, доведеться скасувати ваш тест.

10 найпоширеніших причин, чому транспортний засіб можуть не прийняти на дорожні випробування:

1. Контрольні лампи приладів (наприклад, подушки безпеки), які впливають на безпечну експлуатацію автомобіля
2. Стоп-сигнали, сигнальні вогні чи фари не працюють або мають сильно тріснути або відсутні лінзи
3. Небезпечні шини
4. Двері або вікна не працюють (наприклад, двері не відкриваються зсередини)
5. Тріснуте або незаконно тоноване лобове скло чи вікна
6. Гудок не працює
7. Заряд бензобака або електрики занадто низький
8. Транспортний засіб не має належних ліцензій або не застрахований
9. Ремені безпеки не працюють або потерті
10. Небезпечні або незаконні модифікації автомобіля